

五菱星光730：全能家庭座驾，电滑门加持，出行新体验

来源：黄佩甄 发布时间：2025-11-11 15:41:11

五菱汽车再次践行其“人民需要什么，五菱就造什么”的品牌理念，正式推出全新MPV车型——星光730。该车型以“一车三用”的独特定位，提供插电混动、纯电动和燃油三种动力选择，预售价格从7.68万元起，为消费者带来更加多元化的购车方案。

燃油版车型提供1.5T 6MT舒适型和1.5T CVT精英型两款配置。其中，7.68万元的6MT手动挡版本主要面向驾驶经验丰富的用户或需要车辆作为生产工具的消费者。其结构简单、维修方便，适合对成本敏感且不介意手动操作的群体。然而，在一二线城市频繁拥堵的路况下，手动挡车型的驾驶体验可能稍显不便。

相比之下，CVT精英型自动挡车型更符合家庭用户的需求。自动变速箱的平顺性和便利性显著提升，动力输出也更加线性。虽然价格略高，但配置上的升级使得驾驶体验更贴近“家用MPV”的标准，避免了“素车”感。



新能源版本是星光730的一大亮点，包括插电混动125km豪华型和纯电动500km豪华型。插电混动版车型凭借125km的纯电续航能力，可满足日常通勤和短途出行需求，而1100km的

综合续航则大幅缓解了长途驾驶的里程焦虑。其亏电油耗仅为5.3L/100km，对于一款MPV来说，这样的能耗表现堪称优秀。

纯电动版车型的CLTC续航里程为500km，实际使用中约400km的续航表现已能满足大多数城市通勤需求。每公里仅7分钱的用电成本，使其成为网约车司机或充电便利的家庭用户的理想选择。不过，其顶配车型价格超过11万元，已接近部分竞品车型的售价区间，消费者需权衡性价比。

在空间设计上，星光730延续了五菱品牌一贯的实用风格。2+2+3的座椅布局和230mm的中间过道，方便第三排乘客进出。第三排座椅的坐垫和靠背填充物充足，避免了“小板凳”式的不适感。电动侧滑门（选装）的加入进一步提升了便利性，尤其对有老人或儿童的家庭用户来说，这一配置堪称贴心。

当然，受限于成本，星光730的内饰用料以硬塑料为主，动力表现也以“够用”为前提，1.5T发动机在满载情况下难以提供强劲的加速体验。尽管厂商宣称采用了41处声学包优化NVH表现，但实际驾驶中仍能感受到风噪和胎噪的存在。不过，考虑到其价格定位，这些妥协均在可接受范围内。

星光730的定位非常明确：它不是一款追求豪华或性能的车型，而是一个朴实无华的家庭伙伴。它以极具竞争力的价格，提供了插电混动、纯电动、大空间和电动侧滑门等实用配置，精准满足了普通家庭用户的核心需求。对于大多数消费者来说，这款车或许正是那个能陪伴全家出行的可靠选择。

HTML版本：[五菱星光730：全能家庭座驾，电滑门加持，出行新体验](#)