

10万出头也能买性能车？领克03：别急，这事我来办！

来源：张子芸 发布时间：2025-11-21 09:03:00

作为一个在汽车圈摸爬滚打了十多年的老编辑，说实话，现在能让我真正兴奋起来的新车不多了；每天看那些千篇一律的“智能电动”、“未来出行”，有时候真觉得有点审美疲劳。但当我拿到第三代领克03(图片|配置|询价)的钥匙时，那种久违的、摸到方向盘就手心冒汗的感觉又回来了。

这不仅仅是一次试驾，更像是一次与“中国性能车”这个概念的深度对话。领克03这款车，从2018年初代横空出世到现在，短短几年时间，硬生生在中国汽车市场里杀出了一条血路；“一部领克03，半部中国性能史”，这句话虽然听起来有点营销的味道，但仔细想想，还真不是吹的。从2019年初战WTCR就拿下年度高分，再加上TCR巡回赛六年的传奇战绩，领克03扛起了“中国性能车”的赛道重任。

好了，咱们来点实际的，第三代领克03多少钱能拿下？指导价12.18万起，2.0TD自动Ultra版15.68万；看到这个价格，你可能会说，“嘿，12万出头就能买一台领克03了吗？”是的，而且它的限时权益价是10.38万元起。领克其它的购车权益也挺有诚意的。首先就是直接给钱的：购置税补贴10000元、保险补贴5000元、领享金3000元；这么一算，相当于直接优惠了18000元，这可不是小数目；而且这些补贴不是那种复杂到看不懂的套路，就是直接抵扣车款，简单粗暴。



然后是金融方案，对于手头不太宽裕，但又想早点开上车的朋友来说挺友好的“6万2

年0息”或者“5年贷3年0息”的方案（活动详情请咨询当地经销商），月供压力不大。还有几个长期权益挺吸引人：一个是热爱无忧礼，首任车主终身质保、道路救援、基础数据流量。这个终身质保在国产车里算是少见，能给人不少安心感；热爱智行礼：至高20000元的终身免费NOA辅助驾驶功能服务；热爱焕新礼：2,000元置换/增购补贴，如果你是领克、极氪、吉利、银河的老车主，还能额外拿15000Co积分。



然而让我心动的则是“赛道圆梦礼”：购车即享至高价值2598元的赛道体验日活动（两次）；还有价值6999元的中级赛道培训，包括理论课程、模拟器培训和赛道实操。说实话，这个赛道体验礼真的戳中了我的心。多少性能车爱好者梦想着能在专业赛道上飙几圈，领克直接把这个梦想变成了现实。这不仅仅是在卖车，更是在培养一种文化，一种生活方式。总的来说，第三代领克03的定价和购车策略，明显是想把“性能”这个曾经有点“高大上”的概念，变得更接地气，让更多人能够触手可及。这种“从性能引领到全民可享”的理念，我给个赞。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.38万起 | 1435辆

好了，咱们来看看这车长什么样。领克03的外观一直是它的卖点之一，第三代车型在保留家族特征的同时，又做了不少细节上的升级。第一眼看到第三代领克03的正面，我的直观感受就是，它更“凶”了；官方管这个叫“猎风前脸”，我觉得挺贴切的。新增的“极光银”车色真的挺漂亮，不是那种普通的银色，而是有种动态光影效果，在太阳照耀下有一种层次感，就像是天幕下的光影，我觉得这是领克03对于速度与力量感的视觉表达。

从侧面看，第三代领克03的比例很协调。短前悬、长轴距的设计，既保证了运动感，又不会过多牺牲车内空间；车顶线条从A柱流畅地滑向车尾，形成一种溜背的视觉效果，但又不影响后排头部空间，这个平衡拿捏得不错。腰线设计很有力量感，从前翼子板一直延伸到尾灯，让整个侧面看起来很有张力。我试驾的这台车配备了18英寸的“动态光刃”轮毂，每道

辐条都像锋刃一样，捕捉光影效果很好。当然，如果你追求更极致的性能，还可以选装19英寸的锻造轮毂，兼顾韧性与轻量化。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.38万起 | 1435辆

车尾的设计同样精彩。贯穿式的LED尾灯是领克的标志性设计，第三代03的尾灯内部结构更加精致，点亮时呈现出“能量晶体”的效果，夜晚辨识度极高；下方的后包围设计更加运动，搭配双边共两出的排气布局（高配车型），性能感十足。1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 车型还都可以选装碳纤维驭风尾翼，不仅好看，还能在高速行驶时提供额外的下压力，提升行驶的稳定性。

拉开车门，坐进驾驶舱，第三代领克03的内饰给人一种既熟悉又新鲜的感觉。领克03一直以运动感著称，座舱设计当然也不例外，第三代车型在这方面更进一步，官方称之为“竞速沉浸式座舱”。我试驾的这台车采用了“炽热红”内饰配色，真的很有激情；红色好像是赛道中尾灯留下的残影，在座舱里流动，每次坐进车里都能点燃驾驶的欲望。当然，如果你不喜欢这么张扬，还有“纯粹白”和“暗曜黑”两种配色可以去选择。

中控台的设计角度，稍微偏向于驾驶员一点，相比于“规规矩矩”的风格来说，我更喜欢这种以驾驶者为中心的设计理念；各种功能按键布局合理，操作起来很方便，不需要低头找半天；中央岛台的下方有一个镂空的设计，增加了储物空间，这种小设计很贴心。无极流光氛围灯（部分车型）也是一大亮点，不仅能随驾驶模式切换光效，还能跟随音乐节拍“呼吸”，晚上开车时氛围感十足。

15.4英寸的大屏里面的车机系统，是第三代领克03此次升级的重点之一。它搭载了全新的LYNK Flyme Auto车机系统，基于“龍鷹一号”芯片；说实话，现在很多国产车的车机系统功能很丰富，但流畅度往往不尽如人意；领克03这套系统不大一样，无论是滑动屏幕、切换

应用还是语音交互，几乎都没有感觉到有卡顿现象；系统UI的设计简洁明了，常用的功能都有预设，一键就能启动，跟实体按键区别不大；而且你也可以自定义桌面布局，把常用的功能放在顺手的位置；Smart bar快捷菜单栏也很实用，可以一键切换到导航或音乐场景。另外，系统支持小窗模式，可以同时运行多个应用，比如一边导航一边听音乐，互不干扰。手车互联功能也很全面，支持Flyme Link、HUAWEI HiCar、Carlink、Carplay等多种投屏方式；特别是Flyme Link功能，是领克与魅族联合研发的，可以将手机与车机深度融合，在车机上直接使用手机应用，不需要额外安装，也不消耗车机流量。

第三代领克03新增了Lynk Sound聆境之声沉浸音响系统，由“金耳朵”大师团队调校，效果真的很棒。这套音响系统采用14扬声器布局，7.1立体环绕声，1000W高保真大功率。我试听了几首不同风格的音乐，低音饱满有力，中音清晰通透，高音细腻不刺耳，整体音质表现令人满意。系统还预设了四种虚拟场馆音效：音乐厅、录音棚、歌剧院和演唱会；每种音效都有不同的特点，比如适合听古典音乐的音乐厅模式，适合听摇滚或是电子乐演唱会模式等等；个性化的音效设置，也让听觉体验更加丰富。

一体式竞速运动座椅比较吸引我；包裹性和支撑性真的没话说，两侧的护翼能把人牢牢固定住，激烈驾驶时不会左右晃动；而且座椅的材质很讲究，采用了翻毛皮和真皮的拼接（部分车型），不仅看起来高级，摸上去的质感也很棒，舒适性也兼顾得不错。

作为一款紧凑型轿车，领克03的空间表现如何呢？前排空间的表现不错，我身高1米8，调整好驾驶坐姿后，头部空间还有一拳多，腿部空间也很充裕。驾驶座支持多向电动调节，很容易找到舒适的坐姿。

后排空间对于一款紧凑型轿车来说，表现算是中规中矩。我坐进去后，腿部空间有一拳多，头部空间略显局促一点，大概只有三指左右。对于短途乘坐来说没问题，但长时间乘坐的话就不太适合了；中间位置的地板有一定凸起，对中间乘客的舒适性有一定影响。不过话说回来，买领克03的人，多数时间可能是自己开车或者副驾坐人，后排使用频率不高，所以这个应该问题不大。

从1.5TD到2.0TD双增压，第三代领克03提供了多种动力选择，今天咱们就重点聊聊我试驾的2.0TD自动Ultra版本；它搭载了Drive-E 2.0TD T5 Evo涡轮增压发动机，匹配爱信8AT变速箱。这套动力总成的数据很亮眼：最大马力272Ps（200kW），峰值扭矩400N·m，百公里加速仅需6.5秒。相比现款，马力提升了18Ps，扭矩增加了50N·m，加速时间也从6.9秒缩短到了6.5秒。

这套动力系统的实际表现真的很棒。起步时油门响应很灵敏，但不窜，城市里开很轻松；中段加速动力储备充足，超车变道很有信心；高速上再加速，动力依然源源不断，没有明显的衰减。爱信8AT变速箱的表现也很出色，换挡逻辑清晰，升降档都很积极，几乎感觉不到顿挫；而且85km/h就能升到第8档，高速巡航时的转速又相对较低，有助于降低油耗。

领克03+性能进阶版 发动机舱

当然，如果你对动力有更高要求，还有03+和03++版本可以选：新领克03+性能进阶版：搭载Drive-E 2.0TD T6机械+涡轮双增压发动机，最大马力309Ps，峰值扭矩420N·m，百公里加速5.41秒；新领克03++搭载Drive-E 2.0TD T6 EVO机械+涡轮双增压引擎+8AT竞速变速箱，最大马力达350Ps，峰值扭矩达450N·m，百公里加速4.89秒。这些高功率版本的性能表现已经接近一些豪华品牌的高性能车型了，而且价格相对亲民，性价比很高。

第三代领克03提供了四种驾驶模式：智能、经济、舒适和运动。智能模式下，车辆会根据油门深度自动调整驾驶逻辑：轻踩油门时省油灵动，中段油门时柔和舒适，深踩油门时瞬间爆发。这种模式很智能，能适应不同的驾驶需求。在经济模式下，油门响应变得柔和，换挡更积极，整体调校偏向节能，适合长途巡航；舒适模式下，油门、转向和悬架都调校得比较柔和，适合日常城市驾驶，走走停停也很轻松；运动模式下，油门响应更灵敏，转向更紧致，发动机时刻保持高转速状态，动力输出更激进。这个模式下，车辆的性格变得非常暴躁，适合激烈驾驶或者想体验驾驶乐趣的时候。

第三代领克03还搭载了“千里浩瀚辅助驾驶H3方案”（2.0TD自动Ultra版），包含多项安全驾驶辅助功能。这里我要特别说明一下，这些是“辅助驾驶”功能，不是什么“自动驾驶”，开车时还是得自己集中注意力。这套系统硬件配置不错，包括128TOPS算力的J6M（地平线征程）驾驶辅助系统芯片，以及11个高清摄像头、3个毫米波雷达、12个超声波雷达。

在高速上，NOA高速领航辅助功能很好用；它能依据导航路线，在高速、高架路段内实现领航驾驶，可以自主上下匝道、自动变道、自主超车、自动跟车等。我试了一下，在路况良好的情况下，它表现得像个老司机，变道果断，跟车距离控制得也很好。全场景泊车功能也很实用，包括APA泊车辅助和记忆泊车辅助等等；对于我这种停车技术一般的人来说，简直是救星；它能自动识别车位并接管转向、油门和刹车，完成泊入和泊出；要是遇到特别窄的车位，还可以下车后用手机遥控泊车，真的很方便。

我觉得第三代领克03这不仅仅是一辆车，更是一种生活方式的体现；开着它，你是在告诉世界：我不满足于平庸，我有自己的追求和热爱。领克03的成功，不仅仅是因为它的产品力出色，更是因为它打造了一种文化，一种属于中国性能车爱好者的文化。第三代领克03的推出，进一步降低了“性能”的门槛，让更多人能够享受到驾驶的乐趣。正如领克所说的：“将热爱进行到底”。

HTML版本： [10万出头也能买性能车？领克03：别急，这事我来办！](#)