

7档变速、油车声浪、激情驾驶，本田“老头乐”并非为老头打造？

来源：刘佑儒 发布时间：2025-11-21 09:04:15

在 2025 年日本移动出行展上，本田概念微型车 Super-ONE(图片) 也同步亮相，相比早前在国外亮相，此次本田倒是公开新车的部分细节——

本田将 Super-ONE 定义为“e: Dash BOOSTER（电动冲刺助推器）”，这个洋气的命名，本质是想表达它是一款为“让日常驾驶充满乐趣”而生的纯电动车。“Super-ONE”这个名字本身，也象征着本田的研发目标：既要打破常规，又要保留鲜明的“本田基因”。它虽是一款小型纯电车，却拥有极具张力的个性，旨在传递本田一直强调的“驾驶乐趣”——只不过这一次，还加入了恰到好处的模拟引擎声浪和运动化氛围营造。



从底层架构来看，Super-ONE 基于本田 N 系列车型的轻量化平台改造而来。宽体姿态、前后空气导流通道齐全的空气动力学设计，让这款车运动性和实用性兼具。

不过，这款车的最大亮点当属“Boost 模式（加速模式）”。开启该模式后，车辆动力输出会瞬间飙升，同时模拟 7 速变速箱的换挡逻辑，配合“主动声浪控制系统”，能精准还原燃油车引擎的轰鸣声与驾驶质感。而且这套系统还会根据车辆加速状态，同步调节虚拟震动反馈与车内灯光效果，希望能让驾驶者获得全方位的感官刺激。

本田表示，Super-ONE 已在日本、英国及亚洲多地完成测试，其中还包括 2025 年古德伍德速度节的爬坡赛道测试。该车型的量产版本计划于 2026 年在日本首发，随后将登陆亚洲及英国市场，在英国市场发售时将命名为“Super-N”。



从上述披露的细节可以看出，本田 Super-ONE 的设计初衷，显然不只是为了满足早高峰通勤，不是俗套的“老头乐”，更要适配周五夜晚的激情驾驶。仔细想想，本田想要打造的或许是它或许就是当年灵活灵动的本田 City Turbo 车型在当代的“电动继任者”。



• END •

HTML版本： 7档变速、油车声浪、激情驾驶，本田“老头乐”并非为老头打造？