

1399万起四驱+激光雷达，东风奕派eπ007+上市

来源：廖家宪 发布时间：2025-11-11 15:42:09

这两年，新能源轿跑的价格越卷越低，但能把四驱、激光雷达、8295芯片这些配置放进14万元区间的，目前只有东风奕派 eπ007+

在品牌成立两周年之际，这台“智美超能轿跑”正式上市，提供纯电与增程两种动力，共三款车型，限时焕新价13.99 - 14.99万元。

品牌节奏加快，产品逻辑更清晰

东风奕派这个品牌，从诞生到现在刚好两年。两年时间投放了4款车型，累计交付超过20万辆，对一个新品牌来说，节奏算是非常快的。

这次的 eπ007+其实是他们产品矩阵的核心补强。因为它把之前 eπ007 的智能和性能基础保留下来，同时又把价格门槛再降了一级。



东风汽车集团对奕派的定位很明确：它不是一个“副牌”，而是一条新技术和新体验的实验线。

量子架构、马赫电驱、天元智舱、天元辅助驾驶这些技术模块，都是从奕派开始往集团体系里反向赋能的。

换句话说，eπ007+ 不是单独的产品，而是整个体系效率和产品迭代速度的一次体现。性能向上的“年轻轿跑”，不是摆样子的

这次 eπ007+ 的性能规格，放在15万元以内的轿车里，确实很不寻常。

先看硬件：同级唯一纯电四驱，零百加速3.7秒，底盘由冠军车手团队参与调校，悬架配的是百万级跑车同源的 FSD 可变阻尼减震。

它不是“数据型性能”，而是有完整的底盘逻辑。比如前后50:50轴荷比，低重心布置带来的弯道稳定感，甚至在爆胎状态下还能稳行一段距离的防失控功能。

这台车在机械层面其实挺“东风”的——稳、准、有韧性，不追求极端刺激，而是日常也能开的顺。

对年轻用户来说，这样的性能更实用：既能偶尔撒欢儿，又不会让家人觉得“太激进”。

双动力方案：一个快，一个远

eπ007+ 同时推出纯电和增程两种方案。

纯电版最大续航650km，综合效率达到89.1%，百公里能耗只有12.6kWh，属于能跑又省的类型。

增程版则是第二代超感增程系统，纯电能跑308km，综合续航高达1308km。

搭载的是热效率43.5%的1.5L混动专用发动机，介入时噪音增量不到1分贝。高速巡航下，车内噪音水平跟纯电模式几乎一样。

对于在南方城市通勤、周末长途自驾的人来说，这种“油电皆静”的状态是最舒服的。

4C超快充也保留下来了，15分钟补能几百公里，日常用车几乎不用担心补电问题。

智舱和辅助驾驶：硬件到位，体验更像高端车

这台车的另一大看点，是“智能配置不分版本”。

全系标配禾赛ATX激光雷达+29个感知硬件，配合天元T200辅助驾驶系统，可以实现高速NOA、全场景智能泊车等高阶功能。

从硬件规格看，它已经具备高阶辅助驾驶的完整冗余，不是“装个雷达好看”的那种。

座舱部分，搭载天元智舱2.0系统和高通骁龙SA8295P芯片，响应速度非常快。

15.6英寸中控屏和10.25英寸仪表屏组合，加上百度文心一言与 DeepSeek 双大模型的语音助手，能实现“可见即可说”，你指哪说哪，不用套模板。

这套逻辑放在14万的车上，确实超前。

设计和内饰：从“参数美学”到“细节感”

奕派这次把外观风格总结成四个字——“大道至简”。

eπ007+ 是标准的宽体溜背造型，车身经过23处空气优化，风阻系数只有0.209，拿到

了德国红点设计奖。

新配色的苍穹灰和港湾蓝，配上19英寸疾风之影轮辋、电动尾翼和蝶影光毯投影灯，整体调性很统一。

你能感觉到它是为年轻人设计的，但没有故意做“张扬感”。

内饰用料也提升明显：麂皮绒包覆、云感皮质座椅、真皮方向盘、64色音乐律动氛围灯，还有WANOS 2.0 音响系统和香氛功能，车厢氛围感很足。

这类配置过去是三十万级车才有的，现在在奕派上成了标配。

安全和体系感：央企体系的底气

东风体系最大的优势之一，就是“安全”这件事是写进基因的。

eπ007+ 采用高强度笼式车身结构，关键部位用1500MPa热成型钢，通过了 C-NCAP 五星安全认证。

电池部分使用“热电分离+应急冷却”的双保险结构，加上蜂窝铝合金框架和1200MPa钢装甲，抗挤压、抗水、抗冲击的测试都远超国标。

电芯循环寿命达到2000次，是国家标准的两倍以上。

加上风净座舱2.0系统和“五星健康车”标准，整体安全 and 健康体验是这个价位少见的。

从“产品发布”到“品牌提速”

这次 eπ007+ 的发布，其实不仅仅是多了一款新车。

它意味着奕派品牌正式从“产品阶段”进入“品牌加速阶段”。

今年6月奕派科技独立成立，集团给了它更高的自主权——组织更扁平、决策更快、反应更灵活。

从销售端看，奕派已经建立了800多家终端网络，9、10月连续破3万辆交付，1-10月同比增长61%。

这台 eπ007+ 是他们冲刺全年新能源百万销量的重要支撑点。

新能源市场的“性价比”越来越不好做，但像 eπ007+ 这样能把性能、智能、安全和质感都兼顾的车型，其实越来越少。

它的存在更像是东风在新能源转型里的一个注脚：把技术、体系和资源集中，用一台普惠型的产品去证明，智能电动车也可以既务实又有趣。

对很多年轻人来说，这可能是一台价格亲民、但体验不将就的第一辆“四驱轿跑”。

HTML版本：[1399万起四驱+激光雷达，东风奕派eπ007+上市](#)