

上了高速，才明白小排量和大排量的差距：不是动力而是油耗！

来源：许家凯 发布时间：2025-11-21 09:10:05

上周跑高速，我特意和朋友做了个实验。我的小排量车在时速120公里时，发动机噪音明显变大，油表指针肉眼可见地往下走。而朋友的2.0L车却气定神闲，转速只有2000转左右。结果到达目的地后，他的百公里油耗竟然比我的还低1升！这完全颠覆了我“排量小等于省油”的认知。

修车师傅老李道破了真相：“发动机转速越高，喷油越快，油耗自然上去。小排量车在高速上就像让人一直小跑，步频快还累；大排量车如同大跨步走，轻松不费力”。



小排量车的高速软肋：高转速吞噬燃油

小排量发动机为维持高速行驶，不得不保持较高转速。例如1.0L自吸发动机跑120km/h时，转速可能超过4500转，而2.0L发动机可能只需2000转左右。高转速意味着发动机单位时间内喷油次数更多，油耗随之增加。



这就好比两个人爬楼梯，小排量车像是一步一步快速迈，步频高但费力；大排量车则像一次迈两个台阶，从容不迫。我的1.5L车在高速上就像始终在“拼命”，而朋友的2.0L车却气定神闲。



经济时速：油耗高低的关键密码

每辆车都有所谓的“经济时速”。一般来说，小排量车（如1.6L以下）的经济时速约60-80公里/小时，而大排量车（如2.0L以上）则可以达到80-100公里/小时甚至更高。

当车辆以经济时速行驶时，发动机负荷适中，燃油效率最高。一旦远超经济时速，风阻成倍增加，小排量车需要更高转速来维持速度，油耗自然飙升。

技术差距如何影响油耗表现

发动机技术是关键变量。新一代涡轮增压发动机相比老式自然吸气发动机，燃油效率有质的飞跃。2024款2.0T涡轮增压发动机可能比2015款1.6L自吸发动机更省油，这就是技术代

差的结果。

但现实中，很多小排量车还存在“小马拉大车”的问题。像整备质量1.6吨的SUV配1.5L自吸发动机，高速上必然高负荷运转，油耗自然低不了。

博越最低售价：7.89万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.76懂车实测空间·性能等车友圈43万车友热议二手车1.68万起 | 950辆排量选择需结合实际用车场景

经常跑高速的人，选择排量适中的车辆可能更经济。例如1.6L左右的排量基本上能满足动力需求，油耗也比较合理。而主要在城市代步的消费者，小排量车在拥堵路况下的低油耗优势依然明显。

我的邻居王叔就吃了这个亏。他经常跨省出差，却买了辆1.2T的小排量车，结果高速油耗比同事的2.0L车还高，后悔莫及。

下次选车时，别盲目相信“排量越小越省油”的传言。真正省油的车是那些与你的驾驶场景最匹配的车型。对于经常跑高速的人来说，适当选择排量稍大的车辆，反而能在长途行驶中节省不少油费。

HTML版本： [上了高速，才明白小排量和大排量的差距：不是动力而是油耗！](#)