

蔚来ET9何为“车随心动”：技术+体验的行政车新思路

来源：伍玉珊 发布时间：2025-11-21 09:15:15

之前开了五年传统豪华行政车，一直觉得这类车差不多就是那样——后排得舒服、看着有气场，至于开车的感觉，能安稳从A点到B点就行。直到好好体验了蔚来ET9，不管是在城里通勤、跑长途，还是带家人朋友出门，慢慢发现智能时代的行政旗舰，真不是光堆点真皮实木就完事儿了。要是你之前开BBA这类传统豪华车，现在想换车，ET9的技术思路 and 体验设计，说不定刚好合你胃口。

蔚来ET9最低售价：76.80万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3265车友热议](#) [二手车47.98万起](#) | 15辆一、行政车的真本事，藏在看不见的技术里

好多人选行政车，一眼总看内饰用了多少实木、座椅是不是真皮，但真开久了就知道，平时用着顺不顺手，关键看藏在车身里的技术。ET9这点我在开的时候，能感觉到的就是它那套天行智能底盘——按官方说法，这套底盘把线控转向、后轮转向和全主动悬架搁一块儿了，是具有主动悬架控制能力的全线控智能底盘。

比如车身灵活性，蔚来ET9([图片](#)|[配置](#)|[询价](#))车长5.3米，比不少传统行政车都长，但开着没那么“笨”。它的转向比能在14:1到6:1之间调，低速挪车或者在地库掉头的时候，方向盘左右最大也就转240度，不用像开老车那样来回“交叉手”。配合后轮转向，在小区过窄路或者双向四车道掉头，基本不用再倒一把。跑高速的时候，转向会慢慢变沉，稍微调一下就能精准变道，chao车的时候也没有拖泥带水的感觉。这种“低速好挪、高速稳”的切换，跟传统机械转向的“固定手感”不一样，还能过滤掉不少路面振动，开久了手也不酸。

再说说悬架，蔚来ET9(品技术)的全主动悬架总行程有220毫米，电机每秒能调1000次扭矩。如果走一段有连续坑洼的国道，传统行政车过这种路会颠得大，后排人可能会晃一下，但ET9过的时候，悬架能快速调整支撑力，车身没什么多余晃动。这套悬架还能跟着感知系统提前看路况，比如瞅见减速带了，会提前把悬架抬一点，过的时候就不会“硬碰硬”。要是你常走郊区或者非铺装路，这种“主动过滤颠簸”的感觉，跟单纯座椅软比，是另一种舒服。



选车的时候容易忽略一个点：传统行政车的底盘靠“机械调校”，就是调调弹簧硬度来平衡舒服和操控，能调整的范围有限；但蔚来ET9(用车口碑)是“智能控制”，靠传感器和算法实时调底盘状态。要是你平时总在城里堵车，或者经常跑高速，这种智能底盘的“适应劲儿”可能适合你的用车习惯。试驾的时候可以找段坑洼路，感受下悬架过滤振动的效果，再试试地库掉头，看看转向灵不灵活，这些实际感受比参数表管用。



二、“驾乘都舒服”不是空话：开车坐车都能找到顺的状态

传统行政车总给人“后排舒服、开车一般”的印象，ET9说的“驾乘皆顶流”，感觉像是做到了平衡——不管自己开车，还是家人坐后排，都能找到舒服的方式。这种体验不是靠堆配置，每个设计都对着平时用车的场景。

蔚来ET5最低售价：29.80万起
图片参数配置询底价
懂车分4.03
懂车实测空间·性能等
车友圈5.1万
车友热议二手车10.88万起 | 127辆

先说说开车的感受。除了前面说的底盘，还有几个实用配置值得提。比如 A 柱补盲影像，车速低于 21km/h 的时候打转向灯，中控屏会自动显示 A 柱盲区的画面。在小区转弯，有个骑自行车的刚好在盲区里，影像一出来就看见了，比单纯把 A 柱做薄实用多了。



车内安静程度也不错。ET9 用了全车主被动立体降噪，就是从电机源头控噪音、用隔音材料挡噪音，还有 ARNC 主动降噪。在高速上开 120km/h，车里聊天不用提高声音，后排人正常说话能听清，开久了也不觉得耳朵累。我对比过，开窗的时候风噪、胎噪会变大，关窗之后噪音一下子会变小，这种 “隔绝感” 对跑长途还是重要的。

驾驶位的细节也贴心。驾驶座的腰部支撑能多档调，开长途的时候调到位，连续开 3 小时也不会感到腰酸，跟传统行政车那种 “纯软座椅” 比，适合长时间开车。方向盘角度能调的范围大，再加上能伸缩的管柱，不管是高个子还是小个子，基本都能找到舒服的坐姿，家里多个人开车也方便。

后排作为行政车常用的地方，设计实在。ET9 是四座布局，中间有个 2150 毫米长的 “行政桥”，表面用的是北美高寒地带的枫影真木，摸起来像丝绸一样滑，旁边还有柔光金饰条，看着不浮夸，质感内敛。行政桥里藏了不少实用的：电动滑动门冰箱能放 6 瓶矿泉水，夏天带客户出门，拿出来还是冰的；后排控制屏不用的时候能收起来，不占地方；还有高速无线充电，不用插线，谈事儿的时候也不担心手机没电。

后排座椅是 “飞航头等舱” 设计，能调的角度多，从半躺到快平躺都能弄。家人试坐之后说，腿部支撑能托住小腿，腰部没有空隙，坐久了也不腰酸。座椅还有加热、通风和按摩，按摩力度刚好，不会疼，冬天用加热、夏天用通风，体验细腻。

隐私和细节也考虑到了。天幕、后风挡、三角窗和后车窗都用了大面积隐私玻璃，从外面基本看不见车里，带客户在车里聊方案，不用怕被路过的人看见。迎宾的时候也方便：走近车，全车 “意境光幔” 会从远及近慢慢亮，侧地毯灯面积大，前后都能照到，晚上上下

车看得清楚；上车的时候底盘会自动降一点，老人小孩不用费劲“爬”车。

选行政车不用总盯着“后排够不够大”，真用起来就知道，能解决问题的配置才重要。比如冰箱、无线充电、隐私玻璃这些，能不能帮上商务或者家庭出行的忙，比单纯“轴距长”有用。蔚来ET9的后备厢也够用，上次带家人短途旅行，两个28寸行李箱加几个背包，轻松就能装下。

三、Cedar 1.3.0 升级：让用车顺手

智能时代的车，买完之后能不能升级也重要。蔚来ET9升级的Cedar 1.3.0系统，覆盖了智能座舱、NOMI、驾乘体验、辅助驾驶四大块，超过50项升级都对着平时用车的小问题，不是加些没用的功能，而是能让车“越用越顺”。

先说说音响，新增了“九霄天琴chao境临场”功能，采集了三个北欧ding级声学场所的声波——传奇录音室、巅峰现场和金色音乐厅。我试了“金色音乐厅”模式，放古典乐的时候，能感觉到声场开阔，小提琴声在左边，钢琴声在右边，像坐在音乐厅里一样，不是那种“声音堆一块儿”的感觉。喜欢听音乐的人，不用额外装音响，就能有不错的听觉体验，跑长途的时候听音乐也舒服。

头枕私享音场的升级解决了“声音互相吵”的问题，现在能支持全车三个音源通过头枕音响同时播。带家人出门，后排孩子用后排屏看动画，在驾驶位用头枕音响听播客，互不影响，不用再纠结“要么孩子戴耳机，要么我关声音”。家里有小孩，或者经常跟家人一起出门的话，这个功能能省不少麻烦。

“艺境空间”里的“无xian画布”也实用，用了AIGC技术，能自己做个性化壁纸。比如拍张家里宠物的照片，传上去之后系统会生成手绘风格的壁纸，设成桌面后，车里多块屏幕和氛围灯都会跟着变——壁纸是暖色调，氛围灯就变橙色；壁纸是冷色调，氛围灯就变蓝色，不突兀。把孩子画的画拍下来做成壁纸，孩子每次上车看到都开心，这种“个性化”比默认壁纸有温度。

车家互联的升级也贴生活，现在能连美的、COLMO、华菱、小天鹅四个品牌的家电，包括空调、电热水器、扫地机器人、智能灯光、智能窗帘、空气净化器六大类。设了“回家模式”后，车进小区范围后，家里空调会自动开，扫地机器人也开始工作，不用到家再忙前忙后开家电。还有“智能tui荐”，比如夏天上车，车会提示“要不要打开家里的空调”，不用自己手动弄。

辅助驾驶相关的升级也实用，比如AR HUD的车道级导航。导航的时候，HUD会显示跟现实路况贴合的车道级牵引线和立体转向箭头，不用低头看中控屏。走不熟悉的高速，要变道的时候，牵引线会提前引导，前面有事故还会提示绕开，看得清楚。对经常跑高速的人，这个功能能减少“低头看屏”的风险，开车能变安全一点。

还有 HUD 智能窄道轮毂影像，车速低于 21km/h，过窄路、窄桥或者车库窄闸机的时候，按方控就能打开，HUD 上会显示轮毂的位置，不用低头看车轮。有一回在地库过窄闸机，以前总怕蹭到轮毂，现在看 HUD 就知道距离，不用麻烦副驾帮忙看。

天行全主动悬架也加了新功能，比如 “减速带高精预瞄”，系统能认出地面和地库的减速带，提前调悬架，过的时候冲击感小一些；还有 “湿滑道路接缝控制”，能提前 200 米认出湿滑的金属接缝，过的时候会调动力和制动强度，减少顿挫感。上次下雨天开车，能感觉到车比平时稳，没有大的 “打滑” 的感觉。

选智能行政车不用怕 “升级功能用不上”，好的升级应该是 “不用学，上手就能用”。像车家互联、AR HUD 这些，不用复杂设置，就能解决日常用车的小麻烦，这也是 ET9 在智能体验上的特点。

选行政车，多看看技术和体验的结合

要是你之前开传统豪华行政车，现在想换车，蔚来 ET9 的价值不是 “替代谁”，而是给了一种新的选车思路 —— 行政车的 “豪华”，可以是技术和体验的结合，不是只有堆材质这种方式；“实用” 也可以是开车灵活、坐车舒服、智能升级方便的综合，不只是后排空间大。

选车的时候可以重点体验这几点：一是底盘的反应，比如低速挪车灵不灵活、高速开车稳不稳，过颠簸路的时候过滤效果怎么样；二是后排的实用配置，看座椅支撑、隐私性、储物功能能不能满足你平时的出行场景；三是智能功能的实用性，车家互联、辅助驾驶这些能不能真的帮上忙。这些体验可能和传统行政车不一样，但说不定符合现在 “智能 + 实用” 的用车需求。

蔚来 ET9 最低售价：76.80 万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) [懂车分](#) [暂无懂车实测](#) [暂无车友圈](#) [3265 车友热议](#) [二手车](#) 47.98 万起 | 15 辆

毕竟，行政车总还是用来 “用” 的，不管自己开，还是带家人朋友出门，能让每一次出行都舒服、省心，才是关键。#BBA 的下一台是蔚来 ET9#行政旗舰就选 ET9

HTML 版本：[蔚来 ET9 何为 “车随心动”：技术+体验的行政车新思路](#)