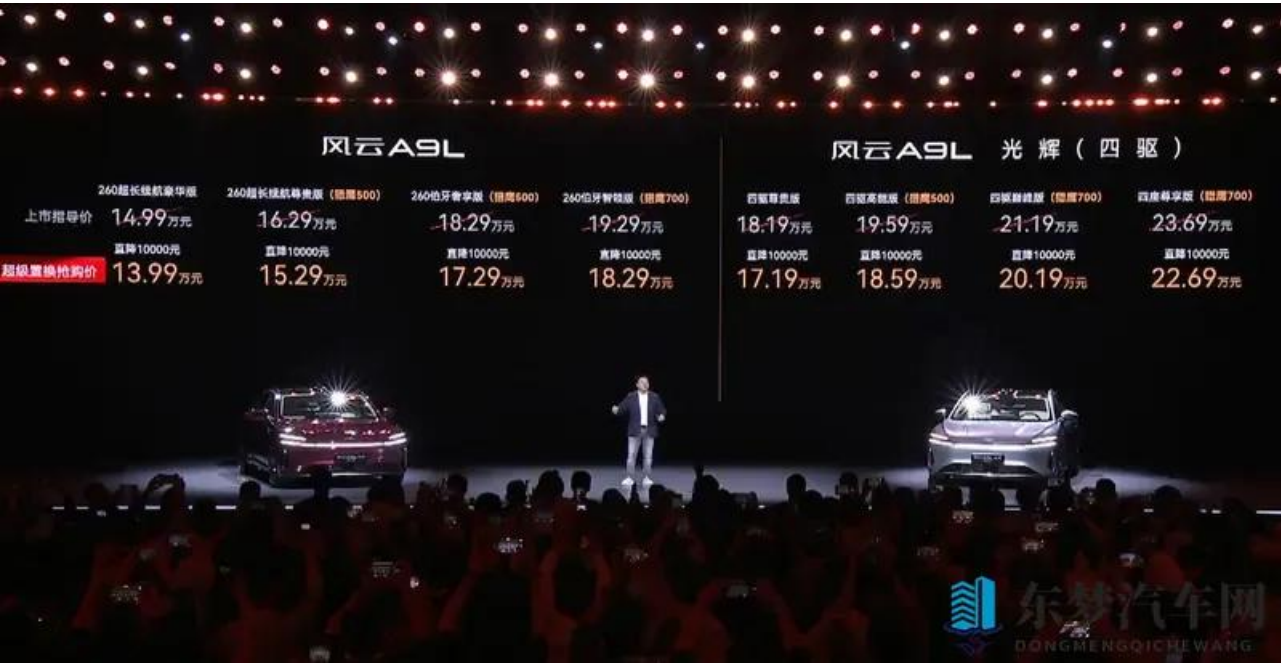


奇瑞风云A9L双箭齐发，猎鹰700版与光辉版豪华登场

来源：杨舒宁 发布时间：2025-11-21 09:20:15

14.99万起售，超级置换价低至13.99万，中大型插混轿车市场迎来新变革。11月15日，奇瑞汽车旗下风云A9L两款全新车型——猎鹰700智驾版与光辉四驱版正式上市。此次推出的猎鹰700版聚焦智能驾驶科技，而光辉版则主打豪华舒适与四驱性能，全系车型官方指导价14.99万元起，超级置换抢购价13.99万元起。作为奇瑞风云品牌的旗舰轿车，风云A9L通过此次两款新版本的加入，进一步夯实了其在中国品牌中大型插混轿车市场的产品矩阵。

从此次上市的两款新车来看，奇瑞显然采取了精准细分市场的产品策略。猎鹰700版瞄准的是追求尖端智能驾驶技术的消费者，而光辉版则面向需要豪华舒适与强劲四驱性能的用户。



两款新车均保持了风云A9L经典的车身尺寸，长宽高分别为5018/1965/1500mm，轴距达到3000mm。如此尺寸确保了车内空间的宽敞舒适，同时0.23Cd的超低风阻系数不仅优化了空气动力学表现，也有助于提升续航里程。外观设计上，新车延续了家族式设计语言，封闭式前格栅搭配贯穿式LED灯组，前包围两侧设有纵向导流槽，增强了整车的运动感。车尾采用流行的贯穿式尾灯设计，后包围处使用了大面积镀铬装饰件，提升了整车的质感与横向视觉张力。

猎鹰700版的核心卖点在于其高阶智能驾驶系统。该车型搭载了激光雷达与英伟达Orin Y芯片，算力高达200TOPS，支持无图城市NOA（导航辅助驾驶）功能。基于Momenta R6飞轮

大模型，猎鹰700智驾系统能够实现城市/高速NOA、代客泊车、智能召唤等端到端驾驶辅助功能。这意味着车辆在复杂路况下可实现自动变道、匝道通行等高阶操作，大幅提升了驾驶的便捷性与安全性。猎鹰700版配备的126线激光雷达与双DRIVE ORIN芯片组合，其算力甚至可达560TOPS，为未来更高级别的智能驾驶功能预留了充足的硬件支持。

风云A9L光辉版则将重点放在了豪华舒适体验上，特别是四座版车型采用了更为高雅的棕/米白双色内饰配色，营造出浓郁的行政氛围。后排配备了两个独立的行政级座椅，支持电动调节、通风、加热和按摩功能。后排中央扶手处集成了座椅控制面板和一款13.7L容量的冷暖箱，支持-18°C至50°C的温度调节，满足了高端用户对细节体验的需求。内饰设计上，新车采用简洁雅致的设计思路，配备全液晶仪表盘搭配双色双辐式多功能方向盘。中控台配备了悬浮式设计的15.6英寸中控多媒体触摸屏，通道区域设有空调出风口、物理功能按键、无线充电面板和双独立水杯架，兼顾了科技感与实用性。

动力系统方面，两款新车均搭载了鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，由1.5T发动机与电动机组成插电式混合动力系统。发动机最大功率115千瓦（156马力），单电机车型最大功率为275千瓦（374马力），峰值扭矩530牛·米。雪豹四驱双电机版本车型综合功率高达470千瓦（639马力），综合扭矩达到854牛·米，匹配电混DHT Pro变速箱。强劲的动力输出使得四驱版车型的零百加速时间仅需4秒，达到了性能跑车的水准。电池方面，新车搭载33.67千瓦时的鲲鹏方刀电池，CLTC纯电续航里程达260公里，综合续航超过2500公里。充电效率方面，支持快充功能，14.5分钟即可完成30%-80%的电量补能，有效缓解了用户的续航焦虑。

从中国品牌中大型轿车市场来看，风云A9L猎鹰700版和光辉版面临的竞争对手包括银河星耀8、长安启源A07以及比亚迪汉等车型。不过，猎鹰700版以其高阶智能驾驶配置开辟了新的细分市场，而四座版则凭借豪华舒适配置瞄准了高端商务用车领域。两款新车以差异化的产品定位，实现了对不同用户需求的精准覆盖。

价格方面，风云A9L全系车型入门仅14.99万元，置换抢购价13.99万元的定价策略显示出了相当的诚意。而光辉版售价18.19万元起，超级置换价17.19万元起，在同等配置的中大型插混轿车中具备明显的性价比优势。

随着两款新车的上市，风云A9L已形成覆盖14.99万至23万余元的完整产品矩阵。猎鹰700版以技术突破重新定义插混轿车智能上限，四座版则以奢享配置开辟高端商务市场新赛道。中国品牌向上突破已不再停留于口号，而是落实到如此具体的产品细分与技术创新中。

HTML版本： [奇瑞风云A9L双箭齐发，猎鹰700版与光辉版豪华登场](#)