

一番体验之后，我为什么说长安启源A06是位“务实派”家庭伴侣？

来源：彭左香 发布时间：2025-11-21 09:25:00

最近有机会试驾了长安启源A06(图片|配置|询价)这款纯电轿车，整体印象非常不错。作为一款备受关注的车型，它在外观设计、空间布局和配置水平上都表现出了较强的竞争力。尤其是它采用的800V高压平台，在充电效率和能耗控制方面具备一定优势，加上多项以舒适性为导向的配置，确实为日常家庭使用带来了不少便利。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

从定位来看，启源A06主要面向预算在15-20万元区间、注重实用与舒适的家庭用户。在当前这个级别的市场中，不乏一些热门车型参与竞争，但A06通过强调“90%得房率”的车内空间利用率，以及全系配备的四季适用型零压座椅等功能，很好地契合了多成员家庭的出行需求，特别是那些经常需要三代同堂共同出行的用户。目前公布的预售价格区间为11.99万至15.99万元，结合其所提供的首任车主三电系统终身质保、免费家用充电桩安装等权益，整体来看性价比是比较突出的。如果你正在考虑为家庭添置一台空间宽裕、乘坐舒适且技术配置较新的纯电轿车，不妨将这款车列入对比清单中，做更深入的了解和体验。

我个人非常中意它的浮光银车漆。在日光下，光线掠过车身侧面与尾部时，漆面会随着视角的变换呈现出柔和的流光效果，那种质感仿佛静水微澜，既有不动声色的雅致，又能恰到好处地吸引目光。车辆前部的设计也颇具匠心。通过横向线条的延展，勾勒出一一种被称为“微笑”的开放式格局，再配合上总长达到2258毫米的无断点贯穿式灯带，当灯光亮起时，确实能传递出一种宽厚而友善的视觉表情，减弱了机械的冰冷感。这种设计语言并不追求夸张的冲击力，但其细节之处却经得起推敲。一个很好的例证是它的前灯组：采用了高度集成的“十合一”模块，并利用2700吨大型注塑工艺一次成型。这种高度集成的设计，有效节约了发动机舱前部的宝贵空间。而节省出的空间，则被用于布置一根加长尺寸的铝合金防撞横梁。这样的工程优化，直接提升了车体前部的主要碰撞吸能区域的覆盖范围，据官方资料显示，其保护覆盖率超过了80%。所以，你在外观上看到的那份简约与精致，其背后也伴随着被动安全性能的实质性提升。

车身侧面的设计手法颇为简洁，没有使用复杂的棱线，而是通过饱满且富有张力的曲面来塑造整体感，结合前低后高的车身姿态，视觉上显得十分修长流畅。其车身长宽高为4885×1916×1496毫米，轴距达到2922毫米。半隐藏式门把手和无边框后视镜的加入，不

仅提升了外观的整洁度，也为降低风阻贡献了一份力，最终将风阻系数控制在0.205Cd。根据一般工程经验，风阻系数每降低0.01，对纯电车型的续航提升有一定助益，以此估算，低风阻设计对续航的积极影响是比较可观的。侧面比例也经过精心考量，宽高比约为1.28，轮轴比达到3.0左右，这些比例共同作用，让整车在视觉上兼具稳重感和灵动气息，即使静止停放也具备不错的辨识度。



车尾延续了车头的横向舒展风格，线条简洁而连贯。尾部上方搭配了小尺寸尾翼，后保两侧也融入了切风造型，整体看起来非常精神。尾灯采用矩阵式星环布局，内部由274颗LED灯珠组成，中央镶嵌长安启源品牌标识，夜间点亮后辨识度清晰。此外，尾灯支持通过软件自定义显示效果，并带有迎宾流水动画。解锁车辆时灯光会依次点亮，锁车时则缓缓熄灭，为日常用车增添了一份细腻的互动感。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

坐进车内，能感受到A06采用了环抱式的座舱布局。中控台与门板自然衔接，形成一个整体感很强的驾驶空间，给人一种被包裹的安全感。在细节处理上，能看出它倾向于使用柔软的材质包裹，并且尽量避免锐利的边角。车内许多接触面的轮廓都打磨得较为圆润，类似鹅卵石的触感，对于有儿童的家庭来说，这种设计考虑得比较周到。中控台做了分层处理，上层除了设有双手机平台（高配车型支持50W无线快充），也预留了足够容量的杯架。下层则是一个实用的镂空储物区，方便放置随身背包或手提袋。位于中央的控制区，配备了一个被称为“数智大白”的集成旋钮，配合可自定义的实体按键，一些常用功能可以直接操作，减少了驾驶时对触控屏的过度依赖。



部分高配车型还搭载了一套总长约4.5米的256色悬浮式氛围灯带，灯带环绕整个座舱。它支持多种点亮模式，例如在夜间行车时，设定为柔和的常亮或呼吸效果，能显著提升舱内氛围。此外，这套灯光还能与车机场景联动，比如选择小憩模式时，光色和亮度会随之舒缓变化，增强场景的沉浸感。

启源A06搭载的“数智大白”交互系统，整合在天枢智能座舱平台中，其硬件核心为一颗4纳米制程的MTK8676芯片。实际体验中，系统启动速度较快，基本可以实现一秒内完成开机，日常操作如切换导航、调节音乐和空调等响应也比较流畅，在我使用的过程中没有出现明显的卡顿或延迟现象。语音助手支持四音区识别，无论是主副驾还是后排乘客发出指令，系统都能准确响应并执行。值得一提的是，该语音系统具备一句话声纹注册功能，无需重复唤醒，一次交互即可记住用户声纹，再次上车时能以自定义称呼问候，增强了个性化交互的亲切感。

中控区域的智控旋钮支持自定义功能设定，可通过旋转、轻拍等动作调节空调、音量等常用设置，一定程度上减少了行车过程中对触屏的依赖，有助于保持注意力集中。屏幕之间的联动也具备一定实用性。仪表盘可同步显示导航路口红绿灯状态及倒计时信息，方便驾驶员专注前方路况。中控屏支持外接游戏手柄，在停车场景下可作为娱乐终端使用。配合后排平板支架，长途出行时能为乘客提供更多娱乐选择。



启源A06在车内用料方面也投入了不少心思。从腰线往上，基本都采用了软质材料包裹，甚至连B柱和C柱的扶手处也使用了触感细腻的李PPA纹理材质，手感接近家中沙发，整体软质包裹率达到了90%以上。这种材质不仅亲肤舒适，在实际使用中也表现出不错的适应性，夏季暴晒后不易发烫，冬季接触时也不会过于冰凉，整体体感比较温和。做工方面，也能看出一定的用心。比如仪表台与门板之间的接缝均匀平整，没有出现明显的落差或缝隙不均。实体按键和旋钮的阻尼调校得当，反馈清晰，没有松垮感。中控区域的金属饰条与软质材料的拼接也处理得较为顺滑，触感过渡自然，没有毛刺或硌手的情况。

值得一提的是，车内材质注重环保性，官方称其达到了“0甲醛座舱”标准。实际体验中，新车内的气味控制得比较好，没有明显刺鼻味道，对于有老人或孩子的家庭来说，这一点值得肯定。在舒适性配置上，A06也考虑得比较周到。空调系统调温响应较快，制冷制热效率不错，夏天上车后能较快达到适宜温度。全系标配了PM2.5过滤与活性炭滤芯，高配车型还配备了负离子空气净化功能，在空气质量较差的环境下，能为车内提供相对清新的空气。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

车内配备的玻璃车顶（中高配车型搭载）面积达到2.5平方米，实际透光部分约为1.27平方米，为座舱带来了良好的开扬感。值得一提的是，它并没有因为追求视觉效果而牺牲实用性，仍配备了电动遮阳帘，能有效阻隔紫外线，夏季行车时也不必担心曝晒问题。遮阳帘采用前置收纳设计，不会对乘客的头部空间造成影响，这个细节处理得比较到位。部分高配车型还搭载了一套双层结构的车载冷暖箱，总容积约9.5升。上层约为4.9升，依靠空调风道实现保温，适合夏季存放冷饮；下层约4.6升，具备压缩机制冷制热功能，温度可在-6℃至50℃之间调节，冬季可用于保温热饮，对有婴幼儿的家庭来说，温热奶瓶也比较方便。实际测试中，将水温设定在50℃左右，取出后摇晃片刻即可降至适宜饮用的温度。

整车设置了38处储物空间，除了常规的门板格、中控储物箱（可竖直放置多瓶饮用水）之外，B柱内侧还设计了隐藏式挂钩，便于悬挂手提袋或背包。诸如眼镜盒、雨伞槽等细节也均有考虑，日常随身物品基本都能找到合适的位置存放。在乘坐空间方面，前排头部空间约1018毫米，以身高1米8的乘客为例，坐入后头部仍有两拳左右的余量，不会有压抑感。肩部空间约为1473毫米，即便身材较为宽裕的乘客并肩而坐，也不会感到拥挤。

后排膝部空间表现也不错，保持约168毫米的余量，即使身高一米七五以上的乘客入座，双腿也能自然伸展，避免了长时间乘坐的蜷缩感。主驾驶位左侧设有一块尺寸可观的歇脚板，具体约为377毫米长、150毫米宽，对于脚码较大的驾驶者来说，左脚有了更舒适的承托位置，有助于缓解长途行车时的疲劳。副驾驶一侧则考虑了女性用户的实用需求，配备了带照明功能的化妆镜，支持三档亮度与三种色温调节。其前方的手套箱表面设计平整，容积约11.6升，可作为临时置物台使用，放置化妆品时不易滑动，方便乘客在车内整理仪容。

整车储物能力值得肯定，前后备箱总容积达到764升。后备箱结构分为上下两层，上层575升的空间可容纳多个行李箱，下层还设有一个81升的隐藏储物区，便于分类放置物品。前备箱容积为108升，内部设计有排水孔和防水照明灯，具备一定的干湿两用功能，不仅适合放置日常行李，也可应对携带潮湿物品的特殊场景。

在实际使用中，启源A06的空间拓展能力给我留下了较深印象。其后排座椅支持一键放倒，可形成一个进深约两米的平整空间，足够两名成年人临时休息。若将后排与副驾座椅全部放平，并结合前备箱，整体容积可扩展至2168升左右，甚至能容纳长度接近三米的物品，其装载能力不逊于部分SUV车型。另一个比较实用的设计是它的“拍一拍”开启功能。在双手不便时，只需连续轻拍两次尾部的品牌Logo灯区域，前后备箱即可自动开启。这个功能在下雨天怀抱孩子，或手中拎有重物时，确实能提供不少便利。

驾驶辅助方面，启源A06的配置也比较全面，部分高配车型搭载了“天枢驾驶辅助系统”的激光雷达版本。在硬件层面，系统整合了包括激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达及多颗摄像头在内的多类传感器，共同实现对周围环境的感知。在实际体验中，例如在高速路段行驶时，若前方出现慢车或障碍物，系统能较早发出提示，并在车道保持方面提供辅助。而在低速挪车或通过狭窄路段时，若与周围障碍物距离过近，车辆也会发出警示，并在必要时进行主动制动，降低发生刮擦的可能。此外，全系标配的540°全景影像功能，在倒车或窄路通行时能提供较好的视野辅助，有助于驾驶员更清晰地把握车辆与路沿、障碍物之间的相对位置。整体而言，这套系统在长途行车或路况较为复杂时，确实能够减轻一部分驾驶负担，提升驾驶信心。不过需要明确的是，辅助系统仍以提醒和协助为主，驾驶员仍需始终保持对路况的专注，不能完全将控制权交予系统。

动力方面，启源A06全系采用纯电驱动，电驱系统综合效率达到93%，在能耗控制方面表现不错。车辆提供两种电机配置：510Pro与510Max车型搭载120千瓦电机，其余版本则为210

千瓦，峰值扭矩290牛·米，官方零百加速成绩为6.2秒，最高时速188公里/小时。实际体验中，起步阶段动力响应轻快，电门踩下后没有明显延迟，但输出调校偏向平顺稳定，不会出现突兀的闯动感，对容易晕车的乘客比较友好。在高速路段需要超车时，深踩电门仍能获得充足的动力支持，整个过程较为从容。

电池方面提供51.48千瓦时和63.18千瓦时两种容量，CLTC续航分别为510公里与630公里。官方百公里电耗约为11.3-11.4度，折算下来每公里出行成本较低。在我约120公里的试驾中（包含半城市半高速路况），表显电耗为12.1度/百公里，与官方数据较为接近，续航表现扎实。这样的续航能力，除了高效电驱的贡献，也与其低风阻设计有关。车辆通过包括进气格栅优化、低风阻轮圈在内的多项措施降低风阻，并对能耗产生实际增益。同时，智能热管理系统也帮助降低了低压电器功耗，进一步优化了电能利用。对于日常通勤而言，这样的续航水平基本可以支持一周充一次。即便是周末的城际短途出行，也无需频繁担心补能问题。

启源A06的底盘调校风格明显偏向舒适性。其结构上采用了前双叉臂、后五连杆的悬挂形式，并大量使用铝合金材质以降低簧下质量，有助于提升滤震响应速度。底盘与车身之间设置了较多软连接点，配合液压衬套技术，在通过减速带或不平路面时，能够较好地吸收冲击，减少余震传递至车内，乘坐体验较为平稳。在实际驾驶中，方向盘的转向手感轻盈而准确，没有明显虚位，即便女性驾驶者操作起来也不会感到费力。车辆还配备了IDTC智能阻尼调节功能，进一步优化了过坎时的平顺性，车身晃动控制得比较到位。

整车在NVH方面也做了不少努力，包括使用静音轮胎、部分车型配备双层隔音玻璃，以及多处隔音材料的覆盖。在高速行驶时，车内依然能保持较好的静谧性，风噪和路噪都控制在较低水平。顶配车型还提供了方向盘加热功能，支持语音或手机APP远程开启，冬季用车时比较实用。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车12.80万起 | 1辆

总体来看，长安启源A06(读测评)是一款在空间实用性、乘坐舒适性与能耗经济性方面表现均衡的纯电家用轿车。它没有过多强调性能参数，而是更注重日常使用的实际体验。如果您的选车重点在于全家的舒适出行与可靠的续航表现，这款车值得纳入考虑范围，建议通过实际试驾来进一步感受是否符合您的需求。

HTML版本： [一番体验之后，我为什么说长安启源A06是位“务实派”家庭伴侣？](#)