越野车十月销量解读:坦克300夺冠,北京越野BJ40紧跟

来源: 毛展霞 发布时间: 2025-11-21 09:29:12

2025年10月, 越野车阵营哪个品牌能夺魁?

先看具体车辆零售销量数据完整排名:



坦克300(图片 | 配置 | 询价)燃油版,3663辆插电混动版,2942辆北京越野BJ40增程版,3913辆燃油版,2601辆坦克500新能源,5959辆燃油版,162辆坦克400新能源,3712辆燃油版,62辆比亚迪方程豹豹5,3179辆一汽丰田普拉多,1853辆猛士M817,1440辆北汽制造二一二212T01,1370辆哈弗H9,1098辆比亚迪方程豹豹8,932辆江铃福特烈马,721辆哈弗H5,648辆仰望U8L,424辆仰望U8,31辆北京越野BJ60,109辆插电增程混动版,93辆坦克700新能源,170辆北汽制造勇士,142辆上汽大通领地,56辆东风风度帕拉丁,45辆猛士917,11辆红旗国耀,3辆北京越野BJ80,1辆

完整排名如上。

在本期的越野车销量排名里,坦克300和BJ40实际在同一条标准线上,销量悬殊微乎其微;不过品牌销量还是有一定悬殊的,坦克品牌10月零售销量为16570辆,北京越野包括BJ30这款SUV的销量为12596辆,去掉SUV的越野车品牌销量为6717辆。



坦克300最低售价: 19.98万起图片参数配置询底价懂车分3.83懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车10.80万起 | 1327辆

很显然,北京越野还需要进一步完善产品线以提升品牌竞争力;提升的方法应当是放弃SUV而全面转向越野车,BJ30如在售价不变的前提下换用非承载式车身,销量预期必然要积极许多。同时可以考虑推出BJ20甚至BJ10的紧凑级和小型越野车,同时要使用插电增程混动方案;SUV车型与用户大都偏爱越野车,但是sport utility vehicle的意思运动型多用途车,和off-road vehicle(越野车)是两码事,只是SUV的用户们难道都不了解两类车的差异吗?

北京越野BJ30最低售价: 8.99万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分3.45懂车实测空间•性能等车友圈6.5万车友热议二手车4.98万起 | 66辆

答案自然是否定的。

可是越野车由于非承载式车身笨重导致耗油量偏高,于是为了节省用车成本只能退而求 其次的选择SUV。可是现在的插电增程混动或普通混动技术可以有效降低车辆使用成本,那 么此时就是打造越野车以替代SUV的绝好时机。



BJ40的销量能实现快速增长真是因为价格重叠了一系列仅风格硬朗的SUV。

所以建议北京越野或长城汽车打造售价15万以内或10万以内的增程或混动越野车是为车 企的考虑,同时也是帮助有这种用车需求的消费者发出声音。

高端燃油车目前销量最高的还是一汽丰田普拉多,高端车用户要的是车辆的简单、可靠和维修便利性;插电混动类(含增程车)的结构过于复杂,维修技术门槛也过高,显然不适合真正的越野车玩家。反之,使用非插电混动系统且保留AT变速器的普拉多,其可靠性理论上会高一些。

但是最高的还是传统燃油车里的江铃福特烈马,其部分版本使用的分时四驱实际最可靠。

图1: 普拉多

图2: 烈马

福特烈马最低售价: 29.98万起图片参数配置询底价懂车分3.61懂车实测空间•性能等车友圈4.5万车友热议二手车28.98万起 | 63辆

红旗国耀是目前国产最高端的大型豪华越野车,该车新款实力强大,不过并不适合越野。因为这款车的尺寸达到5695*2095*2010毫米,和加长版的凯迪拉克凯雷德、林肯领航员或雪佛兰萨博班相当,车身太长,在非铺装道路不利于操控。这款车可以说是不适合越野但在必要场景中可以越野的大块头。

同时完全不用为动力担心。

其新款搭载了一汽研发的4.0T-V8双涡轮发动机,动力储备达到410kW/725N•m,这是一些电驱动越野车堆叠多台多电机才能达到的水平。变速器采用8AT。

红旗金葵花国耀最低售价: 136.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.9万车友热议二手车76.80万起 | 10辆红旗金葵花国耀最低售价: 136.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.9万车友热议二手车76.80万起 | 10辆总结:

十月份的越野车销量表现不算抢眼。

究其原因还是越野车自行沉溺在"细分市场"中搞"小规模械斗级"的竞争,格局太小了;现在是推动SUV进化的黄金时期,增程混动有效降低越野车使用成本,此时SUV已经没有价值了!毕竟当初算JEEP创造这种车型的初衷就是让喜欢越野车但又要省油的用户满足视觉需求,这就像娶了一个看起来好看但是上不得厅堂、下不得厨房的媳妇,只能看看而已。而现在的技术水平可以让上得厅堂下得厨房的越野车成为主流家用车,还在等什么?

HTML版本: 越野车十月销量解读: 坦克300夺冠, 北京越野BJ40紧跟