

智己LS9预售33.69万起，增程SUV市场要变天？

来源：洪仁豪 发布时间：2025-11-21 09:41:12

智己LS9(图片|配置|询价)这车一出来，很多人坐不住了。5.3米车长、6座布局、66度电池包、纯电续航最高402公里，预售直接砸到33.69万起。这价格配上这配置，明显是冲着理想L9、问界M9这些“前辈”来的。但背后藏的东西，远比表面更值得琢磨。

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3698车友热议二手车暂无

先从技术角度看，这台车有几个关键点容易被忽略。一是用了66度电池却做到402公里纯电续航，电控效率不简单，要知道不少纯电车用70度电也才跑400公里出头；二是后轮转向系统配了24度转角，这么大车转弯半径能接近A级车，城市里掉头停车会轻松很多；三是双腔空悬加线控转向，这组合一般只在百万级豪车上出现，现在下放到30万级别，说明高端配置正在快速平民化。

智己LS9最低售价：32.28万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3698车友热议二手车暂无

用户层面，这车抓痛点抓得准。6座刚需家庭最怕什么？续航焦虑和用车成本。增程器喝92号油，综合油耗标称2.81升，实际就算翻倍也比同尺寸燃油车省一半。三块屏幕配齐，冰箱零重力座椅全给，明显是想做“全家人的车”，而不是只讨好驾驶员。

市场正在起变化。30-40万区间已经成为新能源最卷地带，理想靠增程站稳，问界靠智驾突围，智己现在用LS9打差异化——比别人多一份豪华感，比豪华品牌多一份科技感。但最关键的是价格，直接定在34-37万区间，比同级普遍低5万左右，这可能会引发连锁反应。

1500+公里顶级电车体验

比肩 4.0T V8 澎湃动力

全系标配

最高 390kW

双电机四驱

无惧高原 无惧严寒

行业领先

800V

高压增程平台

图书馆级 极致静谧

行业最低

0dB

增程器介入 二档噪音隔绝

顶级电车 超低成本

同级最低

2.81L/百公里

油电混动双擎混动

头条@桥梁连两岸

宝马328最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈453车友

热议二手车暂无

政策导向也在推波助澜。现在新能源车免购置税延续到2027年，北京上海这类城市绿牌优势明显，增程式在很多限行城市享受与纯电同等待遇。这些政策红利让消费者更敢尝试新技术。



放到全球视野看更有意思。中国品牌在增程路线上越走越深，欧洲日本车企却还在纠结纯电转型节奏。丰田刚刚宣布开发新混动系统，大众的增程项目却推进缓慢。这种技术路线的分歧，可能让中国车企在未来三五年抢到更多过渡市场。



但问题也来了——堆料到底有没有尽头？智己LS9把激光雷达、空悬、后轮转向、三块屏全部塞进去，成本怎么控制的？是真技术突破，还是赔本赚吆喝？更值得思考的是，当所有车都在比屏幕数量、比沙发功能、比冰箱彩电，车的本质到底是什么？是移动的科技客厅，还是该回归驾驶与出行本身？

最后留个争议：有人说增程是油到电的完美过渡，也有人说这是技术倒退。当全世界都在押注纯电时，中国品牌集体发力增程，究竟是对用户需求的精准把握，还是与全球趋势背道而驰？这道题，可能每个想买新能源车的人都要想想。

HTML版本：[智己LS9预售3369万起，增程SUV市场要变天？](#)