

别克至境世家将来袭，车长超5米2，配纯电_插混动力，值得期待？

来源：罗淑惠 发布时间：2025-11-21 09:42:10

靠着至境L7的破万大定，别克算是在新能源阶段找回了一些颜面，特别别克GL8 PHEV还完成了销量上的拉升，这家美系品牌确实还挺让人意外的。不过，要说别克的新能源是否能站稳市场，光有至境L7还不够，在别克所看重的MPV市场里，GL8 PHEV迎来了一位定位向上的兄弟，而且它不是增程，也不止有插混，而是同时提供纯电可选的双动力旗舰MPV——别克至境世家（又称别克GL8 ENCASA）。

至境世家的外观应该说跟GL8系列还是有一定相似度的，尽管无论是插混版，还是纯电版，车辆都没有夸张的超大号进气格栅，可无论是两侧类似凯迪拉克的组合式L型大灯，还是封闭前脸下方的前保险杠气孔，至境世家看上去都多了几分电气感。值得注意的是，跟腾势D9等车型一样，车辆用了镀铬金属来连接左右，而没有使用贯穿灯，这可能也是车辆需要兼顾商务目的的考量。

侧身部分，5260/2020(2023)/1820(1835)mm的长宽高还是蛮出挑的，除了说不像腾势D9那么高，但长宽方面都带有一定优势，3160mm的轴距也比腾势D9长了50mm，空间属性没什么好担忧的。



值得注意的是，至境世家虽说比别克GL8 PHEV大了不少，但线条结构与风格却与后者相似。非要说差异，至境世家的侧裙有更多锋利的处置，包括防刮蹭条也是如此。另外，贯穿

的车窗线装饰变得更规整了，除了尾灯区域略带抬升外，它的结构性变化并不多，这倒是能让它看上去变得更修长。此外，至境世家的A柱结构下除了有外后视镜，还有了支持盲区监测的侧后摄像头，这提示了车辆所具有的智能驾驶辅助能力。

至境世家的尾部造型其实跟别克GL8 PHEV也有不少相似的地方。但一方面，包括侧后翼子板等区域在内，它们的切面配合全金属D柱+尾翼装饰会让车身看上去更高级；另一方面，拓宽之后的贯穿尾灯有了更多熏黑，而且内部类似羽翼的光源，会让人想到至境L7，配合细节区域中的那些烤漆材料，这MPV用在家庭层面上倒也不会显得太商务。

58	上汽通用汽车有限公司	SOM6534URBEV	GL8 ENCASA	纯电动多用途乘用车	532	2605/2710	674	96
59		SOM6534URBEV	GL8 ENCASA	纯电动多用途乘用车	601			
DONGMENGQICHEWANG								

结合此前曝光的谍照与官图，可以确认的是，至境世家会采用带电子怀档的三辐式方向盘、前端有50英寸AR-HUD抬头显示，中央区域会搭载实现了仪表盘+中控屏+副驾屏融合的联体屏；而车顶会采用分体式电动天窗、座椅带有头枕扬声器。就目前的情况来看，中控台没有提供任何按键，大部分功能都会通过8775智舱来实现智能交互。关于智能，至境世家还会搭载依托Momenta R6飞轮大模型+激光雷达的逍遥智行辅助驾驶系统，能完成高快城领航辅助、全场景泊车辅助等等功能，这后者的功能流畅性或许会一定程度上影响至境世家的日常用车体验。



此外，通过这张官图看，车辆提供的是“2+2+3”七座布局，其中，后排天窗尺寸比较可观、带有顶部照明灯带。而第二排座椅除了有肩部与侧翼支撑外，它的独立扶手上似乎带有可调节控制屏。另外，包括B柱内侧、座椅扶手等区域都会提供不同功能的电动调节按钮，舒适支持还是让人期待的。

动力方面，至境世家搭载了自研的“真龙”插混系统，1.5T专用发动机会与电动机相匹配，。至于说纯电版，车辆能通过单电机、双电机选项获得160kW、332kW的总功率。不过，对于一台车长5.26米的MPV来说，150kW不过就是台高功率1.5T或低功率2.0T的水平，这性能

是否够用恐怕还有待检验。而且从续航来说，目前申报的632km、601km两种纯电续航规格放在当下的高端新能源市场里只能说一般般，能不能说服消费者，800V高压快充会变得比较重要。

写在最后

与其说别克至境世家是别克GL8的兄弟，不如说更像是一位大哥。正如我们所见，尽管设计风格上有几分相似度，但无论是曝光出来的崭新内饰、Momenta联合开发的逍遥智行辅助驾驶，还是“真龙”插混与多规格的纯电动选项，别克都在尝试着在MPV市场往前迈一步，在纸面上也已经显示出了不错的实力。至于说这迈出来一步会不会让咱们家庭用户们受益，这恐怕还要等到至境世家的所有配置与对应价位出来之后，才好做判断。

HTML版本：[别克至境世家将来袭，车长超5米2，配纯电_插混动力，值得期待？](#)