

比亚迪又造了一台爆款！百天下线10万台，1398万起售

来源：王佳慧 发布时间：2025-11-21 09:49:07

作为目前公认的新能源“一哥”，因为体量大，技术底蕴雄厚，所以大家不难发现，制造爆款车型，对于如今的比亚迪来讲，可以说是手拿把掐。这不，近日我们从官方获悉，比亚迪海狮06上市100天就完成了第100000辆整车下线，直接刷新了全品类最快达成10万辆下线的纪录。

其实从这一数据我们能够看到不少重要消息，一是比亚迪的产能充足，生产制造能力位居行业前列；二是市场对于比亚迪海狮06非常看好，要不然也不可能下线这么快、这么多。从9月销量来看，比亚迪海狮06卖出3万+台，也印证了它十分受欢迎。



回顾产品力，指导价13.98-16.38万的比亚迪海狮06，它自身的亮点也确实有很多。首先肯定是核心的动力系统部分，插混、纯电双动力可选，让它能够很好的满足不同消费者的动力需求，并且技术层面上这两套动力系统也非常能打，比如前者搭载了第五代DM-i混动技术，由1.5L发动机+电机组成，零百提速为7s级的同时，亏电油耗最低还仅为3.5L/100km（NEDC），综合续航可达1670km，并且纯电续航方面，比亚迪海狮06 DM-i最低也来到了121km（NEDC），加上快充补能，市区通勤可以当作纯电车来开，兼顾续航和经济性。

而比亚迪海狮06 EV版车型，则诞生于e平台3.0 Evo，不仅采用了后置后驱，电机性能也提供了170kW和180kW两种版本可选，零百提速同样为7s级，其中180kW版本车型诞生于800V高压平台。所以续航方面，170kW版本车型纯电续航只有520km，而180kW版本车型则

达到了605km，同时30%电量充至80%只需要18分钟，长途出行也能有高效省时的体验。



至于底盘部分，比亚迪海狮06主要亮点就是全系标配了TSC高速爆胎稳定控制和云辇-C智能阻尼车身控制系统，这些都是以往在同价位很少见的配置。前者顾名思义就是高速爆胎能够防止失控，相当于多了一层安全保障，后者则能够提升底盘的滤震性能和舒适性，能够有效减轻晕车等情况，小孩在车内睡觉也不易被抖醒。

需要提醒的是，在底盘部分DM-i版本车型和EV版本车型有所区别，其中DM-i车型采用前置前驱，以及常规的前麦弗逊后四连杆悬架，风格偏家用，而比亚迪海狮06 EV版车型，则是后置后驱，前双球节麦弗逊悬架+后五连杆悬架，整体操控性、驾控乐趣无疑会好不少。

智能化部分，比亚迪海狮06也搭载了大家熟悉的组合，高阶版DiLink座舱，以及天神之眼C辅助驾驶系统。实际表现我想不要过多赘述了，虽说和顶级智能座舱还是有差距，但在家用车市场中也算是T1梯队的水平，各种常用APP、手机车机互联、无麦K歌这些都有配备，车载语音也是四音区识别，而且接入了AI大模型，能够给到方便智能的语音交互体验。

再看天神之眼C辅助驾驶系统，虽说是纯视觉方案，但从功能和体验上来讲，除了没有城区领航辅助驾驶以外，基本上是挑不出什么大毛病的，包括辅助泊车、高速NOA、辅助变道这些都能支持，而且比亚迪还提供了智能泊车兜底政策，即智能泊车出事比亚迪负责出钱维修，不用自掏腰包，或是动用保险，对自家的泊车辅助能力非常自信。

至于家庭用户在意的空间部分，比亚迪海狮06虽说个头算不上大，但毕竟也是一台中型SUV，长宽高分别为：4810/1920/1675mm，轴距为2820mm，加上纯平地板、下沉式后备箱、座椅比例放倒等设计，实测五人乘坐不会显得局促，同时储物空间也能轻松放下购物、露营等方面的物资需求，能够给到较为舒适实用的空间体验。

总结：

总的来说，比亚迪海狮06的产品力表现个人认为是挺不错的，虽说它的外观设计，可能对于不少消费者来说不太合胃口，但如果你想要在13-16万价位之间，选到一款智能化、空间、动力、经济性、驾控等各方面表现都挺不错的新能源SUV，那么海狮06值得一试。

HTML版本：[比亚迪又造了一台爆款！百天下线10万台，13.98万起售](#)