

七座车来了，后备箱却小了，中产家庭该怎么选？

来源：崔凤宜 发布时间：2025-11-21 09:50:19

2026款沃尔沃XC90(图片|配置|询价)已经上市，价格变动不大，燃油版起步价在63万元左右，插电混动版最高接近90万元，新车增加了两款七座车型，现在提供五座、六座和七座多种选择，外观和内饰延续了去年的设计，包括悬浮式屏幕和三辐方向盘，整体感觉变化不多。

不过大家比较在意后备箱空间变小了，五座车最多能装1921升，比老款少了一些，七座车变化更明显，插混版从1959升降到1941升，打开第三排座椅后，能放的东西也变少了，以前可以放下600多升，现在只剩300升左右，厂家解释说这是为电池或者座椅结构腾出位置，实际上是想把车身做得更紧凑，结果牺牲了实用空间。

动力这块基本没变，B5和B6用的都是2.0T发动机加上48V轻混系统，配合8AT变速箱和四驱配置，开起来感觉挺稳当，但也没有太多惊喜，插电混动版T8的功率保持在335千瓦，跟奔驰GLE的插混版本差不多，不过充电效率和续航里程没有详细说明，看起来厂家觉得这样已经够用，也没打算在技术上太过较劲。



沃尔沃推出七座车型，是为了满足中国家庭的实际需要，现在不少家庭生育三个孩子，老人和孩子一起出门的情况变得常见，沃尔沃看准这个需求，想和理想L9、凯迪拉克XT6竞争市场，它走的是北欧简约风格，安全性方面口碑不错，但价格偏高，对普通家庭来说可能

不太划算。



插混版车型的空间会变小, 这是设计上的选择, 比如奔驰GLE插混还能留下700升的起步空间, 沃尔沃却把后排座椅折叠得更平整, 可能是为了降低车身重心, 让车子开起来更稳定, 这符合沃尔沃注重安全的品牌特点, 但在需要搬运大件物品或家具时, 这种设计确实带来一些不便。



沃尔沃还在用48V轻混系统, 说明他们在电动化方面走得慢, 特斯拉Model X和蔚来ES8早就转向纯电车型, XC90却还在燃油车基础上做调整, 这种做法在2026年看起来有些保守, 可能是担心用户跟不上太大变化。

HTML版本：[七座车来了，后备箱却小了，中产家庭怎么选？](#)