

3分钟换电+740km真续航！乐道L60：纯电出行告别里程与补能焦虑

来源：盛竣中 发布时间：2025-11-21 09:56:08

乐道L60最低售价：20.69万起图片参数配置询底价懂车分3.94懂车实测空间·性能等车友圈3万车友热议二手车10.80万起 | 156辆

当我第一次看到乐道L60(图片|配置|询价)实车时，它给我的印象与传统纯电SUV截然不同。没有过于夸张的设计语言，没有华而不实的功能堆砌，取而代之的是一种务实却精致的家庭用车气质。作为蔚来旗下的全新子品牌，乐道品牌首款车型L60瞄准的正是竞争比较激烈的20-30万级家用SUV市场。

经过一周的深度体验，我发现这款车在空间、能耗和补能体系上的优势，确实让人眼前一亮。今天，就带大家全面解析乐道L60(读测评)长续航版，看看它是否真的如宣传那样，能成为家庭用户的“合家欢乐车”。

外观设计：向“Y”致敬还是超越？



乐道L60(用车口碑)由前宾利设计师Raul Pires打造，整体采用“WAY UP”创新理念。前脸部分，分体式L型大灯与密闭式造型相结合，机盖上凸起的筋线勾勒出不错的运动感。说实话，这种设计语言在当下新势力车型中并不罕见，但乐道L60的分寸感把握得恰到好处——既保持了家族辨识度，又避免了过于激进导致的审美两极分化。

车身侧面是典型的轿跑SUV风格，溜背式造型搭配分段式腰线，风阻系数低至0.229Cd。

隐藏式门把手和无边框后视镜等细节，不仅提升了整车的时尚感，也为降低风阻做出了实际贡献。不过这里有个小争议：溜背造型是否牺牲了后备箱实用性？实际测试表明，虽然开口高度受到一定影响，但整体容积仍然可观。



车尾部分，上扬的小鸭尾和熏黑处理的狭长尾灯，为整车增添了精致感。总体而言，乐道L60的外观设计走的是一条稳妥之路——在保证大多数人都能接受的基础上，通过细节彰显个性。

内饰座舱：科技感与实用性的平衡

坐进车内，乐道L60的座舱采用简约风格设计，比较吸引眼球的当属那块17.2英寸3K视网膜级中控屏。搭载满血版高通8295P芯片，系统流畅度和响应速度都处于第一梯队。实际操作中，语音助手小乐的唤醒速度仅需0.45秒，可以支持20秒内说30个指令的连续对话。



但说实话，这种“去物理按键”的极简设计也带来了一些实操问题。驾驶过程中调节空调等常用功能，需要视线大幅偏移至中控屏，存在一定的安全隐忧。好在13英寸HUD抬头显示清晰度不错，能够展示车速、导航等关键信息，一定程度上弥补了无传统仪表盘的设计。

车内另一大亮点是后排配置。乐道L60在后排扶手箱后方配备了一块8英寸控制屏，用于调节空调和座椅功能。不过这块屏幕的位置较低，操作时需要低头，长时间使用可能增加颈椎负担。值得一提的是，B柱上的空调出风口采用“感温不感风”设计，避免直吹老人和儿童，这个细节体现了产品经理对家庭用户的用心。

内饰材质方面，乐道L60提供了柔白、暖棕、雅黑和丁香紫四种配色可选。就个人体验而言，座椅使用的十层人体工学复合结构确实带来了不错的舒适性，15mm复合表层加20mm云端舒适棉的组合，兼顾了短途柔软与长途支撑性。

动力配置：

乐道L60长续航版搭载240kW后置单电机，峰值扭矩305N·m，百公里加速5.9秒。对于家庭用户来说，这样的动力表现完全够用——高速公路上的提速和超车毫无压力，同时又不会过于激进导致乘客晕车。

核心优势在于能效表现。基于900V碳化硅平台打造，乐道L60长续航版的百公里电耗低至12.1kWh，这一数据甚至优于特斯拉Model Y的12.5kWh。在实际测试中，城区路况的续航达成率可达80%-90%，能耗维持在12-13kWh/100km；高速路况（120km/h时速下）续航约为500-550km，达成率70%-75%。

我特意测试了不同驾驶模式下的能耗表现。在舒适模式下，车辆动力输出平缓，能量回收力度适中，极易上手；运动模式下，电门响应明显加快，但能耗也会相应增加。对于家庭用户而言，舒适模式无疑是日常通勤的较优解。

底盘方面，前麦弗逊+后五连杆独立悬架组合，标配FSD可变阻尼减震器。实际体验中，面对细碎颠簸时悬架过滤得较为彻底，但在通过较大减速带时，余震稍微明显。整体调校明显偏向舒适，符合其家庭用车定位。

空间表现：重新诠释“五人五箱”

空间是乐道L60比较大的卖点。凭借2950mm的超长轴距，这款中型SUV实现了中大型SUV的乘坐体验。我身高178cm，调整好驾驶位后，后排膝部仍有近三拳的余量，头部空间也十分宽敞。

后备厢常规容积达495L，轻松容纳“五人五箱”（2个28寸+2个24寸+1个20寸行李箱）。如果需要搬运大件物品，后排座椅放倒后可扩展至1505L。更令人惊喜的是，盖板下方还有一个巨大的下沉空间，可选装52L车载冰箱。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

乐道L60在空间灵活性上也下足了功夫。副驾座椅可放平至180度并带腿托，与后排联动可形成1.8米的休闲空间；前后排座椅全部放平后，更可实现2.3x1.4米的“露营大床房”。不过实现这一功能需要拆卸头枕，操作略显繁琐。

储物空间方面，全车共计14个储物格（不含杯架），四门储物空间可容纳18瓶水，日常零碎物品存放毫无压力。但需要注意的是，乐道L60并未配备传统手套箱，这一设计取舍见仁见智。

安全配置：家庭用车的底线

安全是家庭用车的底线，乐道L60在这方面表现可圈可点。它获得了2024版C-NCAP五星认证，综合得分率89.2%。车身采用钢铝混合双舱结构，高强钢和铝合金占比高达86%，关键部位应用2000MPa潜艇级热成型钢。

主动安全方面，全系标配7个安全气囊，包含同级罕见的43L双腔远端气囊与2072mm超长侧气帘。同时配备45项主动智能安全功能，如开门预警、盲点监测等。在实际测试中，AEB表现尚有提升空间，但比较新的Coconut 1.2.0系统已上线端到端AEB功能，识别范围达240°。

电池安全同样不容忽视。乐道L60的电池采用“盘式结构+航空级铝合金壳体”，通过10宫格挤铝框架设计，可承受20吨极限压力，确保碰撞后24小时不燃烧。依托蔚来换电体系，每次换电都相当于一次全面电池体检，实现“终生医保”。

辅助驾驶：够用但仍有提升空间

乐道L60采用纯视觉辅助驾驶方案，硬件配置包括11个摄像头、12个超声波雷达和1个毫米波雷达，主控芯片为英伟达Orin-X。功能上支持L2级辅助驾驶，涵盖高速NOA、自动泊车等。

实际体验中，在高速顺畅路段，车辆的车道保持和自适应巡航表现稳定，变道超车动作干净利落。但在复杂路况下，系统表现相对保守——遇到施工路段或大弯度匝道时，会频繁提示驾驶员接管。拥堵路况下的跟车刹车略有顿挫感，体验不够尽善尽美。

总体而言，这套辅助驾驶系统适合高速长途场景，能有效减轻驾驶负担。但对于城市复杂路况，仍有较大优化空间，期待通过后续OTA升级进一步提升。

选购建议：为什么长续航版更值得买？

乐道L60提供四个配置版本，售价区间20.69-25.59万元。如果采用BaaS电池租赁方案，起售价可低至14.99万元。但对于家庭用户，我更推荐85kWh长续航后驱版，理由如下：

首先，续航是纯电车型的硬指标。长续航版730km的CLTC续航（实际续航约580-650km）能够满足绝大多数使用场景，包括跨城出行。相比标准版555km的续航，长途出行时焦虑感大幅降低。

其次，乐道L60的保值率表现突出。根据比较新数据，其二手车保值率持续走高，环比提升10%。这背后，换电能力功不可没——可升级的电池方案缓解了电池衰减带来的贬值风险。

能耗经济性更是亮点。按每公里电耗成本5分钱计算，相比燃油车每公里5毛钱的成本，行驶10万公里即可节省约4.5万元。再加上“3年免保养，10年保养费用仅约2400元”的售后政策，长期用车成本优势明显。

如果你所在地区换电网络覆盖良好（目前全国已有超过2000座换电站），乐道L60长续航版无疑是25万级纯电SUV中的性价比之选。

结语

乐道L60最低售价：20.69万起 [图片参数配置询底价](#) [懂车分3.94](#) [懂车实测空间·性能等](#) [车友圈3万车友热议](#) [二手车10.80万起](#) | 156辆

乐道L60并非完美无瑕——辅助驾驶尚有提升空间，后排屏幕设计存在争议，细节工艺也有改进余地。但归根结底，它精准抓住了家庭用户的核心需求：大空间、低能耗、高效补能。

在20-30万价位区间，乐道L60成功平衡了成本与配置，提供了超过同级的实用价值。特别是长续航版，凭借730km续航和3分钟换电能力，真正解决了家庭用户的里程焦虑。

如果你正在寻找一台适合全家出行的纯电SUV，乐道L60长续航版绝对值得列入备选清单。毕竟，在消费降级的当下，一辆“持家有道”的车，或许比华丽的参数更有意义。

HTML版本： [3分钟换电+740km真续航！乐道L60：纯电出行告别里程与补能焦虑](#)