

中端中型汽车十月销量解读：中端车多为燃油车，市场潜力依然乐观

来源：杨玉梅 发布时间：2025-11-21 10:03:10

“燃油车还能不能打？”

“看中型车数据自然能找出答案。”

“为什么要看中型车？”

.....



总有读者担心燃油车“被淘汰。”然而这是杞人忧天。燃油车不会被轻易的淘汰，2026年后的产品竞争力还会略微提升，因为新能源汽车将从2026年1月1日开始征收购置税，税率为5%；2028年后预计会按照10%的标准征收。所以燃油车的市场潜力依然乐观，并且看过中端车十月销量则更不会担心。

中端车是绝大多数汽车用户的上限。

“BBA”注定只是少部分人的选择。



这一点是不需要否定的，那么中端车的销量结构则足以说明问题。

下面来看中型轿车2025年10月零售销量数据：



丰田凯美瑞(图片|配置|询价)，19303辆大众帕萨特，18779辆大众迈腾，17698辆吉利银河A7，15888辆本田雅阁，15179辆红旗H5，14769辆宝马3系，13436辆丰田亚洲龙，11169辆比亚迪秦L DM，10979辆红旗E-QM5，9851辆

在前十名里有七款车是燃油车，并且这七款车均为传统品牌的中端中型轿车；而剩下的三款新能源汽车的产品定位明显偏低，吉利银河A7价格覆盖8~12万元区间，比亚迪秦L DM价格覆盖9~16万元区间，红旗E-QM5的指导价虽然覆盖9~19万元区间但实际价格是偏低的。

由此可见得出一个结论：目前畅销中端中型轿车依然是燃油车。

那么中端中型轿车作为汽车市场消费风向标之一，还不足以让燃油车继续走下去吗？答

案是显而易见的。

凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆凯美瑞最低售价：13.38万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2069辆

在SUV车型阵营中的数据排名有些出入，中型车的畅销款有Model Y、零跑C10、比亚迪海狮06EV、零跑C11，这五辆车排在前十并不奇怪。原因在于SUV车型的整备质量偏大，说穿了就是车身偏重，耗油量是高于同级别轿车的；所以出于用车成本的考虑，总会有一部分消费者选择用车成本较低的插电混动或纯电动汽车。

不过前十名里依然有大众途观L、探岳，奇瑞瑞虎8、别克昂科威、捷途X70、奥迪Q5L共计六款燃油车。

并且奥迪Q5L的销量也是超过一万辆的。

奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆奥迪Q5L最低售价：25.24万起最高降价：11.90万图片参数配置询底价懂车分4.00懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车11.68万起 | 1067辆

如果再细看豪华品牌汽车销量结构的话，结论则是燃油车依然是主力，宝马、奔驰和奥迪三个品牌的零售销量远超过同级别三个自主高端新能源汽车品牌的销量。豪华汽车用户对于用车成本的包容度更高，更注重车辆的机械感体验、补能便利性和续航能力，燃油车在这些方面是有明显优势的。

所以电动汽车或插混车型会是主流车的优先选项，但想要全面替代中端车和高端车会很难实现。

HTML版本： [中端中型汽车十月销量解读：中端车多为燃油车，市场潜力依然乐观](#)