

韩系车VS德系车：谁更耐造？10年后差距大到扎心！

来源：张志良 发布时间：2025-11-21 10:07:16

都说选车看“三大件”，但长期耐用性才是家用车的核心考验。韩系车和德系车到底谁能“开十年不娇气”？从发动机到养车成本，5个维度扒光真相，网友直言：十年后差距一眼看穿！

迈腾最低售价：13.78万起最高降价：3.71万图片参数配置询底价懂车分3.88懂车实测空间·性能等车友圈73万车友热议二手车1.18万起 | 2040辆一、发动机：慢性子稳赢暴脾气
- 韩系自吸：耐用界“老顽固”

现代伊兰特1.6L、起亚K5 2.0L等自吸发动机，结构简单故障率极低。出租司机开30万公里不拆发动机螺丝是常态，修车厂都吐槽：“这种车根本赚不到维修费！”



- 德系涡轮：激情背后藏隐患

大众EA888、宝马B48发动机动力猛、加速爽，但十年后烧机油成通病，渗漏、积碳问题频发，后期维修堪比“无底洞”。

高尔夫最低售价：12.39万起最高降价：0.60万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测空间·性能等车友圈31万车友热议二手车1.55万起 | 1869辆二、车身防锈：铁罐头完胜纸皮盒

– 韩系车：防锈“拉胯”易老化



为控成本用单面镀锌钢板，车漆厚度仅90 μm 。北方开5年，门边、轮拱锈斑扎堆，底盘薄涂层一刮就露底。

– 德系车：防锈“黑科技”加持



空腔注蜡+双面镀锌钢工艺，俄罗斯实测防锈能力达22年！十年车龄车身依旧光亮，底盘少见锈迹。

KONA最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈1202车友热议二手车暂无报价三、变速箱：老实人吊打玻璃心

– 韩系6AT：抗造“老黄牛”

现代派沃泰6AT变速箱，结构简单换挡偏慢，但耐造性拉满。30万公里只需换油保养，偶发故障换个修理包200元就能搞定。

– 德系双离合：娇贵“大小姐”

大众DSG换挡速度快，但市区拥堵路况下，离合器片易高温磨损。8年后顿挫、异响频发，一次维修费用起步5000元！

起亚EV4最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈61车友热议二手车暂无报价四、保值率：理财神器VS跳水冠军

– 韩系车：残值“不忍直视”

起亚K5三年保值率仅55%，比同级德系车少卖3万！品牌力弱势，二手市场无人问津。

– 德系车：二手“硬通货”

宝马3系(图片|配置|询价)五年保值率仍达50%，哪怕十年车龄，二手贩子也抢着收，残值优势一目了然。

起亚K8最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈3431车友热议二手车暂无报价五、养车成本：吃粗粮VS喝细粮

– 韩系车：维修保养“白菜价”

现代ix35换前杠仅1800元，常规保养一次300元搞定，配件易得且便宜。

– 德系车：专修店“刺客”出没

宝马换根水管800元，奥迪换个传感器3000+，哪怕小故障，维修费用也能轻松翻倍。

总结：选对车，少走十年弯路！

– 若追求长期省心、低养车成本，韩系自吸+6AT组合闭眼选，十年开下来故障率低、花钱少；

– 若看重品牌调性、驾驶激情，且能接受后期高维修成本，德系车仍是首选，但需做好“十年后常进修理厂”的准备。

一句话概括：韩系车赢在“耐造省钱”，德系车赢在“品牌性能”，你的选择，决定了十年后的用车心情！

免责声明：文章案例过程，图片都来自于网络，无低俗等不良引导。如果涉及案件版权或者人物侵权等问题请及时联系我们，我们将删除内容！特别说明，文本不存在捏造事实。

HTML版本： [韩系车VS德系车：谁更耐造？10年后差距大到扎心！](#)