

深度体验2025款星纪元ES：在20-30万区间值得细品的新能源轿车

来源：简婉如 发布时间：2025-11-21 10:08:16

随着十一月的到来，不少朋友可能将购车计划提上了日程。在20至30万元这个竞争异常激烈的新能源轿车市场，选择众多，但真正能让人眼前一亮、经得起推敲的车型却需要仔细甄别。最近，我有机会较为深入地了解 and 体验了2025款星纪元ES(图片|配置|询价)，这款车在价格策略、核心配置、动力选择以及日常实用性方面，都给我留下了深刻的印象。它并非追求浮夸的噱头，而是在许多关乎实际驾驶体验和用车成本的环节上，展现出了相当的诚意。下面，就让我以一个潜在购车者的视角，与大家分享一下我对这款车的观察与思考。“活动详情请咨询当地经销商”

一、 价格与购车政策：务实之举，降低门槛



谈到买车，价格永远是绕不开的首要话题。2025款星纪元ES(逛导购)提供了纯电和增程两种动力系列，共计8款配置，价格区间覆盖18.98万元至29.99万元。值得注意的是，即便是入门版的纯电Pro版，其起步价也控制在了20万元以内，这对于一款中大型新能源轿车来说，是一个颇具吸引力的起点。“活动详情请咨询当地经销商”



更值得关注的是当前的购车优惠政策。据了解，在十一月期间，针对有置换需求的用户，可以提供最高10000元的现金补贴，这相当于直接提升了旧车的残值，让换车过程更为轻松。对于倾向于贷款购车的用户，官方提供了长达5年10万元的信贷支持，其中前3年的利息予以免除。我们简单计算一下，按照当前常见的贷款利率，10万元贷款3年所产生的利息大致接近一万元，这项政策无疑是为用户实打实地节省了一笔开支。此外，部分经销商还可能提供如免费安装充电桩、终身免基础流量等附加福利，这些都能在一定程度上减少后续的用车成本。建议对具体车型优惠感兴趣的朋友，不妨亲自到当地的授权经销商处进行详细咨询，以便获取最准确的信息。“活动详情请咨询当地经销商”



在与同价位区间其他品牌车型的横向对比中，星纪元ES(用车口碑)在保持价格竞争力的同时，将一些以往多见于更高价位车型的技术进行了下放，这种“加量不加价”的策略，确实提升了其价值感。

二、 纯电与增程：两种动力，各具魅力

面对纯电和增程的选择，用户可以根据自身的出行习惯和充电条件来决定。

纯电版本：畅快淋漓的驾驶感受

如果你追求极致的静谧性、瞬间的扭矩输出以及较低的日常使用成本，并且充电条件相对便利，那么纯电版星纪元ES会是一个不错的选择。特别是其搭载了雪豹四驱系统的车型，系统综合功率可达353千瓦，峰值扭矩达到663牛·米，官方公布的零百加速时间仅为3.7秒。这一性能表现，在日常驾驶中能提供非常充沛的动力储备，无论是城市路况的快速起步，还是高速路上的超车并线，都显得游刃有余。

这套四驱系统提供了多种驾驶模式，包括节能、舒适、运动、雪地及个性化设置。在运动模式下，动力响应非常积极，能带来明显的推背感；而切换到节能模式，系统则会优化动能回收和电机输出，有助于提升能效表现，延长续航里程。特别值得一提的是雪地模式，对于冬季路面易结冰的北方用户而言，此模式能有效管理动力输出，增强车辆在低附着力路面上的行驶稳定性，提升驾驶信心。

增程版本：消除里程焦虑的务实之选

如果你的出行半径较大，经常需要长途驾驶，或者充电基础设施尚不完善，那么增程版星纪元ES则能更好地满足需求。它同样配备了雪豹四驱系统，系统功率345千瓦，扭矩634牛·米，零百加速4.6秒，在增程式车型中属于性能表现不错的水平。

增程版最大的优势在于“可油可电”的灵活性。日常通勤时，可以完全依靠电量行驶，享受纯电动车的低成本和静谧感；当需要长途出行时，增程器（一台热效率可达44.5%的1.5T专用发动机）会启动发电，直接驱动电机或为电池充电，从而摆脱了对充电桩的绝对依赖。官方数据显示，其亏电状态下的百公里油耗约为4.9升。对于一款中大型轿车而言，这样的能耗水平是相当经济的，有效降低了长途出行成本。无论是在拥堵的市区还是畅通的高速，它都能在动力需求和经济性之间取得不错的平衡。

三、 底盘操控：扎实稳健的“筋骨”

一辆车的驾驶质感，很大程度上取决于其底盘调校。星纪元ES所搭载的云台智能底盘，在硬件基础上给出了不错的答卷。它采用了前双叉臂、后五连杆的独立悬架组合。这种悬架形式通常在一些注重操控性的车型上出现，其优势在于能够更好地控制车轮定位参数，提供更佳的侧向支撑和贴地性能。

在实际体验中，这套底盘给人的感觉是扎实而富有韧性。在弯道中，车身姿态控制得比较稳定，转向手感清晰，能给驾驶者带来不错的信心。同时，对于路面细碎颠簸的过滤也比较到位，保证了乘坐的舒适性。车辆还配备了6活塞刹车卡钳和大尺寸刹车盘，官方公布的制动距离为34.8米，这在同级别车型中是一个较好的成绩，意味着在紧急情况下能提供更短

的刹车距离，有助于提升主动安全性。此外，这款车虽然尺寸不小（长4945mm，轴距3000mm），但其转弯半径控制在5.88米，这在城市狭窄道路掉头或停车场挪车时，会感觉比预期中要灵活一些。

四、 续航与能效：满足多场景需求

对于新能源车，续航是核心关注点之一。

增程版续航：长途出行的可靠保障

增程版星纪元ES在CLTC工况下，纯电续航里程可达255公里。如果每日通勤距离在50公里左右，基本可以实现一周只充电一次，满足日常纯电通勤需求。其综合续航里程据称可达1645公里，这意味着在进行超长距离行驶时，可以减少补能次数。例如，从北京到上海大约1200公里的路程，中途进行一次有效的能量补充即可抵达，提升了长途旅行的便利性。

纯电版续航与快充：高效补能是关键

纯电版车型搭载了来自宁德时代的大容量电池，CLTC纯电续航里程为710公里，对于大多数用户而言，一周一充足以应对常规使用。更重要的是，车型基于800V高压平台打造，支持快速充电。官方数据显示，在快充模式下，电量从20%充至80%大约需要11.5分钟，可补充约515公里的续航里程。这样的充电速度，意味着在服务区短暂休息的间隙，就能获得可观的续航增量，极大缓解了续航焦虑。800V平台不仅充电快，其系统能耗也相对较低，加上车辆经过优化拥有较低的风阻系数（官方数据为0.205），有助于在实际使用中实现更接近标称的续航表现。同时，车辆对主流充电桩的兼容性也比较好，方便在不同场景下寻找充电设施。

五、 辅助驾驶系统：着眼于实用与安全

星纪元ES搭载的辅助驾驶系统，其特点在于强调了不依赖高精地图的能力。系统硬件包括激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达和高清摄像头等多种传感器，并辅以算力较高的处理芯片，旨在实现对周围环境的感知。

系统功能覆盖了高速导航辅助、城市导航辅助（据称增程版将逐步开放全国城市应用）以及智能泊车等场景。在高速公路上，系统能协助车辆实现自适应巡航、车道保持、自动变道乃至上下匝道等功能，有助于减轻长途驾驶的疲劳感。在城市路况下，系统设计用于处理如环岛、窄路掉头等相对复杂的场景。在泊车方面，提供了自动泊车、遥控泊车、记忆泊车等功能，对于解决一些狭窄车位或固定停车位的泊入难题有实际帮助。

需要强调的是，任何辅助驾驶功能都是驾驶员的辅助工具，不能替代驾驶员本人的注意力与判断。用户在使用前应充分了解功能边界和注意事项，确保安全驾驶。系统的AEB自动紧急制动功能，作为一项重要的主动安全技术，可以在检测到潜在碰撞风险时辅助制动，为安全多添一份保障。

六、 内饰空间与智能座舱：注重体验的细节

进入车内，星纪元ES的内饰设计风格比较简洁现代。用料和做工方面，符合该价位车型应有的水准。高配车型采用的座椅材质触感舒适，并提供了加热、通风、按摩等功能，这些对于提升长途驾驶的舒适性有切实帮助。后排座椅也配备了加热功能，照顾到了全车乘客的舒适需求。

车辆拥有3000mm的轴距，为后排乘客带来了比较宽敞的腿部空间。纯平的地板设计也使得后排中间位置的乘坐舒适性有所提升。2.8平方米的全景天幕增加了车内的开扬感，但需要考虑在炎热地区的遮阳问题。

智能座舱的核心是一块15.6英寸的中控大屏，车机系统搭载了当前主流的车载芯片，保证了操作的流畅度。智能语音助手支持多音区识别，可以实现对导航、娱乐、空调等功能的语音控制，方便在驾驶过程中进行操作，减少分心。8.2英寸的全液晶仪表盘能清晰显示必要的行车信息。

七、 安全性能：基础扎实

在安全方面，星纪元ES强调了车身结构的设计与材料应用，采用了高比例的高强度钢和铝材。厂家也进行过一些公开的安全测试以验证其车身刚性。纯电版车型的电池包安全也通过了相关的行业标准认证，旨在确保在极端情况下的电池安全。这些努力都是为了给乘员提供更周全的防护。

总结与建议

经过一番细致的梳理和体验，2025款星纪元ES给我的总体印象是：它并非通过某个单一方面的极致炫技来吸引眼球，而是在价格、性能、续航、配置、空间及安全性等多个维度，力求达到一种均衡且务实的状态。无论是纯电版带来的驾驶乐趣，还是增程版提供的无忧续航，亦或是底盘表现出的扎实功底和辅助驾驶系统的实用导向，都让它成为20-30万区间里一个值得消费者认真考虑的选择。

特别是结合十一月期间的购车政策，其性价比得到了进一步的凸显。当然，每款车都有其特点，适合自己的才是好的。我强烈建议对星纪元ES感兴趣的朋友，能够亲自前往附近的4S店进行一次深入的试乘试驾。只有亲身体验，你才能最直观地感受它的驾驶质感、空间舒适度以及各项功能是否符合你的期待。

不知道您在选购这个价位的新能源轿车时，最看重的是哪些方面呢？是极致的续航，迅猛的加速，还是智能科技的体验？欢迎在评论区分享您的看法和购车考量，我们一起交流探讨。

