

五菱星光730为何这么火？预售订单破万，768万起售，真香

来源：汪惠珍 发布时间：2025-11-21 10:09:09

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2950车友热议二手车暂无

对于许多家庭消费者来说，他们往往希望找到一辆车内空间充足、用车成本低廉，同时拥有充足动力和良好操控的实用家用车型。在这方面，一些家庭已经将目标锁定在家用MPV车型上。不过，目前市场上许多MPV车型的定价还是比较高，这让大多数普通家庭望而却步。就在前不久，五菱汽车为这个困扰提供了一个很好的解决方案，推出了一款10万级的紧凑型家用MPV。该车型主打真七座、电滑门、多动力等诸多优势，算是一款性价比相当高的家用车型。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2950车友热议二手车暂无

目前，星光730这款车仍然处于预售阶段，而且它自预售开启以来，累计订单已经突破1万台，足以看出该车的受欢迎程度。官方数据显示，参与预售的用户大多集中在30岁至50岁之间，二胎家庭占比高达55%，可见，星光730的设计已经精准命中了多人口家庭的出行场景，从而让车辆拥有更强的竞争力。接下来，我们一起来看看这款处于预售阶段的紧凑型家用MPV到底有什么不同之处，能否成为整个MPV市场的新选择。



我们先简单介绍一下星光730这款车的基本情况。该车型定位为全能舒享大七座MPV，于2025年10月15日正式开启预售。参与预售的车型共有四款不同配置，分别为插混125 km豪

华型、纯电500 km豪华型、燃油1.5T CVT精英型、燃油1.5T 6MT舒适型，这四款车型分别采用插电式混合动力、纯电以及燃油三种动力模式，能够满足不同消费者的个性化用车需求，用户可以根据实际使用习惯进行选择。整车的预售价格区间为7.68万元到11.28万元，价格非常有诚意。针对未参与预售的用户，五菱汽车还提供了多项专属福利，包括1000元下定可抵扣2000元购车款、无门槛超级置换补贴2000元、赠送价值3000元的龙膜太阳膜、首任车主三电终身质保、优惠的金融购车方案等（各地政策不同，详情请咨询当地经销商），这些福利进一步降低了购车门槛。此外，车辆还提供限时置换补贴政策，消费者可以以7.38万元到10.78万元之间的价格购买，吸引了不少消费者关注。接下来，我们将继续关注这款车型在各方面的性能表现。我们以星光730插电混动版本为例，也就是官方预售价为10.68万元的插混125 km豪华型，来看看这款车在各方面的性能表现，为消费者购车提供参考。

作为一款家用MPV车型，星光730的内部空间表现非常出色。车辆拥有4910 mm的车身长度、1850 mm的车身宽度、1760 mm的车身高度，轴距更是高达2910 mm。这样的尺寸在10万元级别的MPV中具有明显优势，尤其是轴距数据，能够轻松超越同级别车型。像传祺M6、吉利嘉际L等车型的轴距均在2800 mm左右，因此星光730拥有更宽敞的车内空间，为驾乘人员提供更舒适的用车体验。特别是车辆的第三排，采用三座设计，整体性能表现十分出色，并不是应急座椅，而是实打实的常用座椅。线下实测，第三排座椅的坐垫宽度达到了490 mm，横向长度更是拥有1230 mm的距离，而且整个第三排的地台采用几乎纯平的设计，为所有乘坐者带来更加宽敞的活动空间。即使是身高超过175 cm的乘客坐进去以后，也能够享受到相当舒适的乘坐体验。整个车辆的第二排座椅采用独立座椅设置，过道宽度可以达到230 mm，使第三排乘坐者的进出更加轻松。第二排座椅还支持前后移动以及靠背角度调整，以便为乘坐者带来更加舒适的姿势，享受不错的用车体验。

车内收纳空间分布也非常丰富，包括前排的无线充电面板、中央扶手箱、隐藏式储物格、杯架和各种挂钩，可以轻松应对不同乘坐者的个性化使用需求。乘客可以根据实际情况将随身携带的大件物品进行存储，使车内布局更加整洁。车辆的后备箱容积表现也十分出色，标准七座状态下仍然能够放下好几个20英寸的大型行李箱，能够满足不少家庭用户的出行需求。同时，后排第三排座椅还可以进行比例放倒，进一步提升空间灵活性，座椅放倒后，车辆的后备厢容积可以达到1202升，能够放下更多大件物品，满足多人口家庭的长途出行需求，为消费者带来更大的便利。



座椅设置方面，车辆三排座椅均采用仿皮材质，并设计为环抱式样式，能够为驾乘人员提供良好的支撑性和包裹性，即使长时间乘坐也不会感到疲惫，带来更好的舒适感。第一排座椅支持180°大角度放平，放平后可直接变成一个舒适的大长椅，便于临时休息，满足多样化的出行需求。主驾驶座椅配备电动调节功能，驾驶者可以根据实际需求，方便地对座椅前后位置、靠背角度以及高低进行微调，从而找到适合自己的驾驶姿势，提升行驶体验。车辆还配备了双辐式多功能方向盘，支持四向调节，并集成了多个车机功能按钮，进一步满足驾驶者的使用需求，带来更好的用车体验。



车辆在前排中控台配备了一块12.8英寸的悬浮式中控大屏，分辨率很高。方向盘前方还配备了3.5英寸的液晶组合仪表盘，能够满足驾驶者的各种视觉需求，方便轻松获取车辆信息。车机系统方面，车辆搭载了LING OS车载智能系统，内置蓝牙电话、车联网、OTA升级等多项实用功能，能够帮助驾驶者轻松完成各种操作。车机系统还支持华为HiCar、CarLife等手机互联映射功能，驾驶者可以根据实际需求将手机与车机连接，提升智能用车体验，同时进一步保障用车安全性。

在辅助驾驶方面，星光730配备了多项实用功能，包括倒车影像、360全景影像、透明影像等，特别是360全景影像，能够为用户带来全方位的视野。驾驶者可以通过中控大屏随时查看车身周围360度无死角的环境变化，有效避免因视觉盲区导致的剐蹭事故，而且还能更好地帮助驾驶者应对各种复杂的停车环境，有效解决停车难问题。整车配备了驻车雷达、定速巡航、自动驻车和上坡辅助等基础功能，虽然看起来简单，但在实际应用过程中作用不小，能够帮助驾驶者完成一些实用操作，进一步提升车辆行驶的安全性。

接下来简单看一下星光730 PHEV(图片|配置|询价)这款车在续航方面的表现。作为一款插电式混合动力车型，星光730 PHEV(品技术)配备了一组容量为20.5 kWh的磷酸铁锂电池组，电池组能量密度达到118 Wh/kg，整体性能相当稳定，能够为车辆提供充足的电力输出。满电状态下，能够为驾驶者提供125 km的纯电续航里程，日常城市通勤可以使用纯电模式，基本上充电一次可以使用三天左右，这样的充电频率对于家庭用户来说是可以接受的。此外，整车还配备了快充功能，能够在半小时内将电池电量从30%恢复到80%以上，基本不会耽误消费者的日常出行需求，进一步提升了车辆的便利性。

星光730PHEV这款车在混动模式下的续航里程表现也不错，满油满电状态下能够提供1100 km的综合续航里程（CLTC标准）。大部分消费者的长途出行需求都可以轻松满足，不用担心续航问题。同时，车辆电池还配备了对外放电功能，VTOL放电功率可达3.3 kW。这意味着在户外活动时，可以将车辆当作移动充电宝，为户外运动设备充电补能，有效提升了车辆的应用场景，也让星光730这款车拥有更强的实力。

总体来看，尽管星光730这款车尚未正式上市，但预售订单已经突破1万，足以看出车辆的性能竞争力。它在各方面的性能表现都不错，能够满足大部分家庭消费者的实际使用需求，值得关注。感兴趣的小伙伴可以去线下4S店试驾，目前各地经销商处均已有实车到店。

HTML版本：[五菱星光730为何这么火？预售订单破万，768万起售，真香](#)