深蓝L06售1329万起,公路磁悬浮重塑纯电驾控?

来源: 赖志宏 发布时间: 2025-11-21 10:14:14

有没有想过,一台15万级别的纯电轿车,也能让你开出贴地飞行的稳、人车合一的体验? 在2025年11月18日的"年轻就去绽放"发布会上,深蓝L06正式公布售价: 13.29万元起,推 出四款配置车型。伴随价格一同亮相的,还有至高价值78760元的购车权益。官方还承诺, 对11月30日前锁单且非客户原因导致跨年交付的用户,兜底全部购置税。这一系列动作,显 示出深蓝汽车以极具诚意的姿态切入15万级纯电市场的决心。

深蓝L06瞄准的,正是年轻人"纯粹驾趣"这一细分场景。它汇聚了"4项全球首发、2项行业首发"的硬核科技,以及"6项同级唯一、6项同级领先"的综合实力。在这些技术标签中,"公路磁悬浮"成为其最鲜明的产品符号。围绕"驾控之王、辅助驾驶黑马、座舱新贵、全系宁德、续航领先"这五大维度,深蓝L06试图为年轻用户带来手心冒汗、心跳加速的驾驶体验。

要实现"公路磁悬浮"的驾控质感,核心技术之一是磁流变悬架。这是中国品牌首款量产搭载该悬架的车型。其悬架响应速度达到每秒1000次,比传统CDC快10-20倍,软硬调节范围宽至6倍。官方称其能实现"飞坡不跳、过弯不偏"的超跑级操控感受。



在车身结构上,深蓝L06采用了同级唯一的一体化压铸车身、CTV电池车身一体化集成技术,以及与特斯拉Cybertruck同款工艺的一体式热成型双门环。再加上先进的后驱专用平台,共同构成了其驾控的硬核基底。在中汽中心的麋鹿测试中,深蓝L06取得了85.6km/h的成绩,这一数据超过了保时捷911。在日常通勤中,它力求做到"拥堵不晕、高速不飘",覆盖从连续飞坡到拥堵跟车的全场景。

在智能驾驶方面,深蓝L06全系标配激光雷达和两颗地平线J6M芯片,并首发搭载深蓝智能驾驶辅助系统DEEPAL AD Max。该系统采用与特斯拉同类的一段式端到端智能驾驶辅助算

法,号称能实现从感知到控制的"一气呵成"。通过30000+中国道路场景数据集,系统覆盖高速、城区、泊车全场景,目标是让新手驾驶员也能像"老司机"一样从容应对。

一个值得注意的功能是行业首次量产的城市自主漫游。当用户想放松心情却无明确目的地时,开启此功能,车辆可自主规划路线,带来一场随心而动的City Drive。

座舱的智能化体验是另一大亮点。深蓝L06全球首发搭载天玑座舱S1 Ultra 3纳米车规级芯片,安兔兔车机跑分达1637481分,官方称其领先第二名33%,操作流畅度可媲美高端手机。

基于这款高算力芯片,车辆行业首发四图融合实景车道级导航。结合15.6英寸2.5K超高清向日葵屏与50英寸AR-HUD全息式增强现实系统,它将多种导航信息融为一体,旨在实现"不分屏、不分心"的沉浸式导航体验。此外,车辆搭载7.1.4天空声场,配备18个高品质扬声器,并支持无麦K歌功能,让车内空间可随时变为移动KTV。

作为纯电车型,安全与续航是用户关注的焦点。深蓝L06全系搭载宁德时代磷酸铁锂电芯与金钟罩电池系统,基于新国标安全要求开发,官方数据称其可实现"60万公里衰减无感知、66万辆电池零过热",并做到"不起火、不爆炸、不冒烟"。

续航方面,新车搭载新一代原力超集电驱,并全球首发I-TECH主动功率控制技术,官方称即使在电量只剩5%时,零百加速也能跑进5.9秒。深蓝原创的I-TECH末端脉冲充电技术,可使电量从80%充至100%仅需18分钟。3C超充技术支持15分钟快速补能335公里。车辆具备670km的超长纯电续航,百公里电耗低至11.5kWh。

针对冬季续航衰减问题,车辆全系标配热泵空调,零下7℃环境下续航可提升40km。深蓝原创的宽温域微核高频脉冲加热技术,使得在-30℃极寒环境下,充电时间仍可缩短54.6%。从磁流变悬架带来的操控提升,到全系激光雷达和高端芯片支撑的智能驾驶与座舱体验,再到宁德时代电芯与一系列续航技术的保障,深蓝L06试图将以往多见于高端车型的配置带入12-15万元区间。它是否真的能成为这个级别中驾控与智能的独特选择,市场的反馈将成为最终的答案。

HTML版本: 深蓝L06售1329万起,公路磁悬浮重塑纯电驾控?