

全新丰田HiLux来了：燃油与纯电版本，值不值得入手？

来源：郑士易 发布时间：2025-11-21 10:17:03

日前，丰田公司发布全新HiLux(图片)，新车凭借由丰田澳大利亚主导的大胆外观设计、显著提升的驾驶性能与舒适性以及全新内饰和多项安全与多媒体技术的升级，全面刷新了这一经典车型的面貌。除了成熟可靠柴油动力系统外，全新HiLux还将首次提供电池电动（BEV）动力系统。此外，丰田还确认将在2028年推出氢燃料电池（FCEV）版本，以进一步丰富产品线，为客户提供更多选择，同时进一步支持丰田在氢燃料电池电动技术上的承诺。

全新HiLux将在2025年12月于澳大利亚上市，并在多个方面进行了全面升级，增强了其在驾驶、舒适性、安全性和技术等方面的表现，同时依然秉承丰田品质、耐用性和可靠性（QDR），这也是HiLux一直以来的标志性特点。

全新HiLux的外观设计基于“强悍且灵活”（Tough and Agile）主题，前脸比例经过调整，呈现出更为强劲的姿态。前端的设计包括纤细的新型大灯组，并通过一根中央横条连接，条形中央标有丰田经典字样。

HiLux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2799车友热议二手车11.80万起 | 1辆

电池电动（BEV）版本取消了传统的前格栅，并配备了专门设计的合金轮圈。所有版本的新车都配有全新的后货厢踏步，方便上下车，并且重新设计了侧踏板。



全新HiLux将提供21个柴油版本，包括单排、加长驾驶舱和双排驾驶舱，拥有4X2或4X4驱动系统，手动或自动变速器，分别针对WorkMate、SR、SR5、Rogue和全新Rugged X等级配置。其中，全新Rugged X版本提供了更强的越野能力，标配多项专为越野保护和救援设计的配置。



全新HiLux的外观设计由丰田澳大利亚设计团队主导，基于“Cyber Sumo”（电子相扑）设计理念，传递出力量与现代风格的结合，完美契合其坚韧的越野能力。新车的前脸和尾部经过彻底重塑，搭配纤细的LED大灯和锐利的线条，令新款HiLux成为道路上的焦点。

全新内饰与科技配置提升

内饰方面，全新HiLux进行了全面革新，提升了现代感、舒适性、科技感和人机工程学。中央仪表板采用全新三层设计，使得前方视野更开阔，尤其在越野驾驶时尤为有利。



所有版本的HiLux均配备全新数字仪表盘：WorkMate和SR等级为7英寸，SR5及以上版本为12.3英寸；此外，所有版本均配备12.3英寸的多媒体触摸屏，嵌入中央控制台。新一代的多媒体系统支持无线CarPlay和Android Auto，具备嵌入式卫星导航、语音控制和扩展的丰田连接服务功能。

新的气候控制面板配备简单直观的大按钮或旋钮，让驾驶员能够在驾驶时专注于路面。新设计的方向盘提供了更舒适的握感，并且重新调整了按钮布局，分为三大区域：信息娱乐、音频和驾驶辅助，还提供方向盘加热功能。

宽大的中央控制台提高了便利性与刚性，座椅也进行了重新设计，提供了高达8向调节的电动驾驶座椅，并根据车型配有带腰部支撑的皮革座椅。

安全与技术配置的全面提升

在安全方面，全新HiLux全系标配丰田最新的Safety Sense驾驶辅助系统，包括丰田的碰撞预警系统、自动紧急刹车、主动巡航控制、车道偏离预警、车道保持辅助、道路标识辅助（仅限限速标识）以及自动远光灯。其他标准安全配置还包括盲点监测、后方交叉交通警示，皮卡版本还配有前后停车传感器。

新款HiLux还首次配备了新的车舱检测警示系统，该系统通过雷达检测后座乘客，提醒驾驶员在下车时注意后座乘客的安全。丰田此次对HiLux的全面升级，不仅提升了其在舒适性、驾驶体验、安全性和越野能力上的表现，还通过电动化和氢能化的动力选择，展示了丰田对于去碳化未来的坚定承诺。随着全新HiLux的推出，澳大利亚市场将迎来一款更加智能、强大且环保的经典皮卡车型。

柴油动力与电动版本的引入

新款丰田HiLux搭载丰田的2.8T涡轮柴油四缸发动机+48V轻混系统，最大功率为150kW，最大扭矩为500N·m，匹配6速手自一体变速箱。搭载6速手动变速箱的版本，最大扭矩为420N·m。据悉，燃油版车型主要面向丰田的东欧市场。此外，丰田的48V轻混系统Active技术将在自动挡SR等级及以上车型中标配，提供更加平稳的启停功能，并在起步时提供额外的8.5kW/65N·m动力。

2026年，丰田还将推出全电动版HiLux（BEV），该版本将配备双电机驱动，并搭载锂电池，进一步推动企业客户减少尾气排放。丰田确认将在2028年推出搭载氢燃料电池系统的HiLux版本。这款氢燃料电池版本将进一步展示丰田在氢能领域的创新潜力，同时为欧洲氢能生态系统及基础设施的建设提供动力，推动氢能应用的广泛推广。

越野性能与驾驶舒适性

HiLux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无车友圈2799车友热议二手车11.80万起 | 1辆

新款HiLux在越野性能上进一步提升，4x4版本标配了后差速锁和多地形选择（MTS）牵引力控制系统，特别是自动挡SR4x4及以上版本。MTS系统经过丰田澳大利亚车评团队的精细调校，旨在应对澳大利亚复杂的地形。

自动挡SR5及以上版本还将配备多地形监控系统（Multi-Terrain Monitor），该系统通过车身周围和底盘的摄像头，为驾驶员提供车辆周围和底盘的实时影像，帮助安全通过障碍。

HTML版本： [全新丰田HiLux来了：燃油与纯电版本，值不值得入手？](#)