

质用车：10款车型无线充电性能测试对比(20)

来源：黄柏菁 发布时间：2025-11-21 10:19:04

随着汽车技术不断进步，手机无线充电功能逐步在汽车上得到了应用普及，上到百万豪车，下到十万元的入门车型，大多都配备了这项功能。相比以往传统连线的充电方式，车载无线充电最大的优势就在于适配率高，支持Qi无线充电协议的手机都可进行充电，开车出门不必再携带各类充电线，能有效避免车内线多杂乱的情况。那么对于不同品牌、不同价位的车型而言，无线充电功能的实际使用效果是否一致？本次我们将针对近一年内上市的10款不同价位的热门车型进行无线充电性能测试，涵盖了自主、合资和进口品牌，通过测试结果对比来寻找答案。

一、测试设备及流程



为了模拟真实的使用环境，我们采用苹果iPhone 13 Pro和华为P50 Pro两款手机作为固定测试机，车内环境温度设定在25-30℃。测试时，首先将两款手机的电量耗尽，并确保手机初始温度与车内环境温度保持一致，然后分别放置在车载无线充电板上充电15分钟，来测试其充电效率。充电结束后，查看并记录充电量，同时使用红外线测温仪对两款手机的背部进行测量，以测试机身发热量情况。

二、测试结果分析

1、iPhone手机充电15分钟测试

在针对iPhone 13 Pro的充电测试中，除了零跑B01和岚图FREE+之外，其余车型15分钟内的充电量都超过了10%。其中，领克10 EM-P的充电效率最高，达到18%。相比之下，零跑B01对于iPhone手机无线充电的支持不太友好，15分钟的充电量仅为7%，充电效率较低。

在充电15分钟后机身发热量方面，因为零跑B01的充电效率较低，所以手机充电前后温差也比较低，仅为0.9℃。而岚图FREE+在此项测试中表现一般，充电前后的温度差值为12.8℃，手感发烫。

综合来看，在iPhone手机充电15分钟测试中，比亚迪宋PLUS EV的整体表现最佳，在保证高效充电的同时，温差仅为2.4℃。同样表现不错的还有特斯拉Model Y L和吉利银河M9，不仅充电效率表现不错，温差也保持在可以接受的水平。

2、华为手机充电15分钟测试

在针对华为P50 Pro的充电测试中，比亚迪宋PLUS EV的表现一骑绝尘，15分钟内的充电量达到了34%。同时，领克10 EM-P的表现也值得肯定，充电量为30%。而小鹏P7在该测试环节中成绩垫底，15分钟的充电量仅为2%。

在充电15分钟后机身发热量方面，小鹏P7在充电过程中对于温度的控制出色，手机充电前后温差仅为2.9℃，当然这与其充电效率低有着密不可分的关系。而示界06在此项测试中表现一般，充电前后的温度差值达到了14.9℃。

综合来看，在华为手机充电15分钟测试中，比亚迪宋PLUS EV整体表现再次胜出，充电效率和温差控制都可圈可点。同样表现不错的还有岚图FREE+，充电效率和温差控制也都较为出色。

3、手机无线充电功能

通过10款车型手机无线充电功能对比可以发现，小鹏P7、特斯拉Model Y L和吉利银河M9均配备了2个无线充电板，但特斯拉Model Y L未提供通风散热功能，与另外两款车型相比还有提升空间。此外，一汽红旗天工05、一汽-大众速腾L和特斯拉Model Y L的手机无线充电功能都不支持关闭，而岚图FREE+、比亚迪宋PLUS EV、零跑B01、示界06和领克10 EM-P均支持两种关闭方式，实用性表现更出色。

总结：

此次参与测试对比的10款车型中，比亚迪宋PLUS EV的综合表现处于领先地位，对于iPhone和华为手机的充电效率较高，手机发热量也控制合理，并且手机无线充电还支持中控屏+语音的关闭方式，但仅配备了1个手机无线充电板成为了唯一的遗憾。表现同样值得肯定的还有领克10 EM-P，只是对于手机充电发热量控制还有待优化。相对而言，零跑B01综合表现一般，由于配备的无线充电板功率偏低，因此对于两款手机的充电效率都不高，存在较

大提升空间。

HTML版本： 质用车：10款车型无线充电性能测试对比(20)