

上市即热销！这款燃油车凭什么？看完配置清单，我懂了

来源：黄莉绿 发布时间：2025-11-21 10:20:02

10月23日，2026款领克09四驱探索版正式上市，这款定位燃油运动豪华大五座的SUV，带着19.88万-20.88万元的限时售价，给传统燃油车市场带来了不一样的思路。它基于SPA原生豪华架构打造，不仅把沃尔沃的安全基因很好地继承了下来，还通过不少配置升级，实现了“油电同享，后排平权”的体验革新。现在新能源车型确实很火，但领克09用实力告诉大家，燃油车依然有自己不可替代的魅力。

领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

外观设计：个性与实用兼顾



买SUV，外观肯定是不不少人首先关注的点。2026款领克09四驱探索版在这方面下了不少功夫，新增了“暗夜紫”和“山野绿”两种车色，这两种颜色风格差异还挺明显的。暗夜紫特别有意思，在不同光线下面会呈现出深邃的幻影效果，早上阳光柔和的时候，颜色偏暗带点紫调，到了下午阳光强烈些，又会透出不一样的光泽，看着很有质感；山野绿则是另一种感觉，颜色鲜活又不张扬，特别贴近自然，开在路上辨识度很高。

除了新颜色，它的整体设计也保持了领克家族的特色，同时又多了些精致感。比如磨砂黑进气格栅，摸上去手感细腻，而且不容易显脏，平时洗车也能省点事。20英寸的光晖轮毂也很亮眼，轮毂的造型很有设计感，转动起来的时候视觉效果不错，而且这个尺寸的轮毂

搭配车身，比例很协调，不会显得突兀。

可能有朋友会担心，这么有个性的外观，会不会只能满足日常代步，在商务场合就不合适了？其实完全不用有这个顾虑。这款车的外观设计在保持个性的同时，也兼顾了庄重感。比如车身线条流畅规整，没有太多夸张的装饰，商务接待的时候开出去，不会显得轻浮；家庭用车的时候，不管是带老人孩子出门游玩，还是日常通勤，时尚的外观也能满足大家对颜值的追求。



对比市面上常见的黑白灰色系 SUV，2026 款领克 09 四驱探索版新增的这两种颜色，能更好地展现车主的个性品味。毕竟现在路上的黑白灰车辆太多了，偶尔换种颜色，也能让自己的爱车在车流中更显眼，而且也能反映出车主不一样的审美。



领克09最低售价：19.88万起最高降价：4.00万图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车12.58万起 | 31辆

四驱性能：应对多种路况，满足不同需求

对于 SUV 来说，性能尤其是四驱性能，是很多消费者看重的一点。2026 款领克 09 四驱探索版在这方面的表现也很让人期待，它搭载了 Drive-E 2.0TD 涡轮增压发动机与爱信 8AT 变速箱的动力组合，还配合了 FYRA 全时四驱系统，另外还有四大动态驾驶模式和四种智能越野模式可以选择，这样的配置组合，让它在应对不同路况的时候都能有不错的表现。

先说说城市道路的驾驶体验，这套动力系统在城市里开起来很平顺。起步的时候不会有顿挫感，给油就能感受到动力输出，不管是在拥堵的早高峰跟车，还是在畅通的路段加速，都很顺畅。爱信 8AT 变速箱的换挡逻辑也很清晰，什么时候该升挡，什么时候该降挡，都能准确判断，不会出现频繁换挡的情况，开起来很舒服。

要是偶尔想体验一下驾驶乐趣，切换到运动模式，动力响应会更积极。深踩油门，能明显感受到推背感，超车的时候很有信心。而且即使在运动模式下，变速箱的换挡也很平顺，不会有强烈的冲击感，兼顾了驾驶乐趣和舒适性。

再说说非铺装路面的表现，对于喜欢户外活动的朋友来说，这点很重要。FYRA 全时四驱系统在非铺装路面上能及时分配扭矩，比如遇到泥泞路段或者碎石路的时候，车辆不会轻易出现打滑的情况，通过性很好。四种智能越野模式也能满足不同的需求，比如在陡坡路段，开启相应的模式后，车辆的动力输出和刹车控制会更稳定，下坡的时候也更安全。

不过要提醒大家的是，虽然这款车的四驱性能不错，但它毕竟是城市 SUV，不是专业的越野车，所以不建议大家开着它去挑战难度太高的越野路况，比如深度越野或者极端恶劣的地形。日常的轻度越野，像郊外的小山坡、非铺装的乡间小路等，它完全能应对，而且能给大家带来不错的驾驶体验。

内饰空间：舒适实用，后排体验升级

坐进车里，内饰和空间的体验直接影响日常用车的舒适度，2026 款领克 09 四驱探索版在这方面可以说是诚意满满。首先是内饰配色，新增的日光米内饰配色，看起来很温馨，搭配 Nappa 真皮材质，摸上去柔软细腻，坐上去的触感也很好。Nappa 真皮材质不仅质感好，而且透气性也不错，夏天坐久了不会觉得闷热，冬天也不会像普通皮质那样冰凉。

最让人惊喜的是二排空间的全面提升，对于家庭用户或者经常有商务接待需求的朋友来说，后排空间太重要了。这款车二排的宽度达到了 1366mm，即使坐三个人也不会觉得拥挤，中间乘客的腿部和肩部空间都很充足。坐垫深度有 540mm，这个深度能很好地支撑腿部，长时间乘坐也不会觉得累。腿部空间更是达到了 1130mm，即使前排座椅调整到比较靠后的位置，后排乘客的腿部依然有很大的活动空间，不会觉得局促。

在配置方面，二排座椅的通风、按摩、加热功能是全系标配，这一点很良心。夏天的时候，开启通风功能，座椅能快速降温，避免久坐出汗；冬天开启加热功能，很快就能感受到

温暖，特别舒服；长途乘坐的时候，开启按摩功能，能缓解腰部和背部的疲劳，让旅途更轻松。

另外，二排还配备了小桌板和多功能中央扶手，小桌板平时可以用来放电脑、文件，或者给孩子放零食、绘本，很实用。多功能中央扶手里面有储物空间，可以放一些小物件，比如手机、充电器等，而且扶手的高度和角度也很合适，胳膊放上去很舒服。

空间灵活性也是这款车的一大亮点，它有“双人沙发床”和“2米大床”两种模式可以按需切换。比如周末带家人去郊外游玩，累了的时候，可以把二排座椅调整成“双人沙发床”模式，两个人躺在上面休息很惬意；如果需要更长时间的休息，把座椅调整成“2米大床”模式，空间足够一个成年人平躺，休息效果更好。

不过要注意的是，在调整座椅模式的时候，要确保车辆停在安全的地方，并且按照正确的操作步骤进行，避免损坏座椅或者影响车辆的其他功能。另外，调整成“2米大床”模式后，后备箱的空间会受到一定影响，所以如果需要携带较多行李，要提前做好规划。

安全防护：继承沃尔沃基因，多方面保障安全

安全永远是购车时的首要考虑因素，领克品牌一直很重视安全性能，2026款领克09四驱探索版也不例外，它很好地继承了沃尔沃的安全基因，在安全防护方面做了很多努力。

首先是车身结构，这款车采用了笼式车身结构，热成型钢占比超过35%。热成型钢的强度很高，能在车辆发生碰撞的时候，更好地保护车身框架，减少车身的变形，从而为车内乘客提供更充足的生存空间。可能有朋友对热成型钢占比没有概念，简单来说，热成型钢占比越高，车身的刚性和安全性就越好，35%的占比在同级别车型中处于不错的水平。

除了车身结构，安全配置也很丰富。它配备了2550mm超长侧气帘，侧气帘的长度很长，能从A柱一直覆盖到C柱，在车辆发生侧面碰撞的时候，能很好地保护前后排乘客的头部和肩部，减少伤害。

更值得一提的是，这款车还完成了两项严格的安全测试：85km/h尾碰叠加60km/h连续翻滚测试，以及60km/h追尾30吨重卡后叠加55km/h追尾的“魔鬼钻卡挑战”。这两项测试的难度都很大，能通过这样的测试，足以说明这款车在安全性能方面的实力。

对于家庭用户来说，车内空气质量也很重要。2026款领克09四驱探索版采用了三“0”健康座舱的环保标准，也就是说车内的甲醛、苯等有害物质的含量都远低于国家标准，能有效保障车内乘客的健康。平时开车的时候，即使长时间关闭车窗，也不用担心车内空气质量问题，特别适合有老人和孩子的家庭。

在日常用车过程中，大家也可以通过一些小技巧进一步提升行车安全。比如上车后第一时间系好安全带，不仅驾驶员和前排乘客要系，后排乘客也要系好安全带；定期检查车辆的刹车系统、轮胎状况等，确保车辆处于良好的运行状态；在恶劣天气条件下，比如雨天、雪

天，要减速慢行，保持安全车距。

智能科技：燃油车也能有智能体验

可能有些朋友会觉得，燃油车的智能化程度不如新能源车型，但 2026 款领克 09 四驱探索版在智能化方面的表现，完全能打破这种偏见。它搭载了 LYNK OS N 智能座舱系统，配备了 8155 芯片和 5G 网络，15.4 英寸的 2.5K 超清中控屏，带来的交互体验很流畅。

8155 芯片是目前汽车行业性能比较强的芯片之一，用在这款车上，能让车机系统的反应速度更快。比如打开导航、音乐等应用，几乎没有延迟，操作起来很顺畅，不会出现卡顿的情况。5G 网络的加入，也让车机系统的联网速度更快，在线导航的时候，地图更新及时，不会出现路线滞后的情况；在线听歌、看视频的时候，也能流畅播放，不会因为网络问题出现卡顿。

15.4 英寸的 2.5K 超清中控屏，屏幕尺寸大，分辨率高，显示效果很清晰。不管是看导航地图，还是操作车机系统，都能看得很清楚，而且屏幕的触控灵敏度也很好，轻轻一点就能准确识别，操作很方便。

智能语音助手也是这款车智能科技的一大亮点，它通过自研 AI 大模型深度融合 DeepSeek 能力，具备了更强的逻辑推理能力。平时用车的时候，只要说一句“你好，领克”，就能唤醒语音助手，然后下达各种指令，比如“打开空调，把温度调到 24 度”“导航到最近的加油站”“播放我喜欢的音乐”等。而且语音助手的识别准确率很高，即使带有一些方言口音，也能准确识别指令。更重要的是，它还能理解一些复杂的指令，比如“先打开空调，再导航到公司”，语音助手能按照顺序完成操作，很智能。

在驾驶辅助系统方面，2026 款领克 09 四驱探索版也表现不俗。它配备了 22 个高性能感知硬件，支持辅助驾驶功能，包含 AEB 主动刹车、ALCA 拨杆变道、APA 自动泊车等 20 余项功能。这些功能在实际用车过程中能有效减轻驾驶负担，提升行车安全性。

比如 AEB 主动刹车功能，在行驶过程中，如果车辆前方出现障碍物，而且驾驶员没有及时采取刹车措施，系统会自动识别并进行刹车，避免碰撞事故的发生，或者减轻碰撞的程度。在城市拥堵路段，这个功能特别实用，能有效避免因为跟车过近或者注意力不集中导致的追尾事故。

ALCA 拨杆变道功能也很方便，在高速公路上行驶的时候，如果需要变道，只要打开转向灯，系统会通过感知硬件检测后方车辆的情况，如果安全的话，会自动完成变道操作，不需要驾驶员手动转动方向盘，大大减轻了驾驶员的操作负担。不过要提醒大家的是，即使开启了这个功能，驾驶员也不能掉以轻心，要时刻关注路况，确保行车安全。

APA 自动泊车功能对于新手司机来说很友好，在停车的时候，系统会自动识别停车位，然后控制车辆完成停车操作，不需要驾驶员手动控制方向盘和油门、刹车，轻松解决停车难

的问题。不过在使用自动泊车功能的时候，要确保停车位周围没有障碍物，而且要按照系统的提示进行操作。

保值率表现：市场认可度高，降低用车成本

对于很多消费者来说，买车不仅要考虑车辆的性能和配置，保值率也是一个重要的参考因素。毕竟一辆车开几年后，很多人会考虑换车，保值率高的车型，在出售的时候能减少损失，降低长期用车成本。

根据中国汽车流通协会 2025 年上半年的数据，领克 09 以 62.40% 的保值率位居自主中大型 SUV 榜首。这个数据很有说服力，要知道自主中大型 SUV 市场的竞争很激烈，能取得这样的成绩，说明市场对领克 09 的产品力很认可。

而且这个保值率甚至超过了许多传统合资品牌车型，要知道以前很多消费者在选择 SUV 的时候，会优先考虑合资品牌，觉得合资品牌的保值率更高。但领克 09 的出现，打破了这种局面，用实力证明了自主品牌在保值率方面也能有很好的表现。

那么为什么领克 09 的保值率能这么高呢？首先，它的产品力很强，不管是性能、配置，还是安全、舒适等方面，都有不错的表现，得到了消费者的认可。一款产品力强的车型，在二手市场上自然更受欢迎，保值率也会更高。

其次，领克品牌的口碑也在不断提升。这些年来，领克品牌推出了不少优质车型，在消费者心中树立了良好的形象，品牌影响力不断扩大。品牌口碑好，旗下车型的保值率也会受到积极影响。

另外，领克的售后服务也很完善。完善的售后服务能让消费者在用车过程中更省心，而且在二手交易的时候，良好的售后服务记录也能为车辆加分，提高车辆的保值率。

对于消费者来说，选择一款保值率高的车型，不仅能在换车的时候减少损失，而且在日常用车过程中，车辆的维护成本也相对较低。所以在购车的时候，保值率是一个不能忽视的因素，领克 09 在这方面的表现，无疑为消费者提供了一个很好的选择。

选购建议：根据需求选择，试驾很重要

2026 款领克 09 四驱探索版推出了 Ultra 和 Max 两个版本，两个版本的限时售价分别为 20.88 万元和 19.88 万元，价差 1 万元。那么这 1 万元的价差主要体现在哪些方面呢？消费者该如何选择适合自己的版本呢？

首先，我们来看看两个版本的配置差异。Ultra 版在 Max 版的基础上，增加了一些舒适性配置，比如后排座椅的按摩功能升级为多模式按摩，还增加了后排娱乐系统等。这些配置能进一步提升后排乘客的舒适性，适合对舒适性有较高要求的消费者。

对于大多数家庭用户来说，Max 版已经能够满足日常使用需求。Max 版的配置已经很丰

富了，比如二排座椅的通风、加热功能，智能座舱系统，驾驶辅助系统等都有配备，完全能应对日常的家庭出行、通勤等场景。而且 Max 版的价格相对更低，性价比更高。

如果消费者经常需要长途出行，或者有商务接待需求，那么 Ultra 版的升级配置可能更具价值。长途出行的时候，后排乘客的疲劳感会比较强，Ultra 版的多模式按摩座椅能更好地缓解疲劳；商务接待的时候，后排娱乐系统能为乘客提供更好的乘车体验，提升商务接待的档次。

除了根据配置和需求选择版本外，试驾也非常重要。在试驾的时候，消费者可以亲身感受车辆的性能、舒适性、操控性等方面的表现，看看是否符合自己的预期。

试驾时需要重点体验以下几个方面：

第一，二排座椅的舒适性。可以坐在二排感受一下座椅的支撑性、包裹性，体验一下通风、加热、按摩功能的效果，看看是否符合自己的需求。特别是对于经常乘坐后排的消费者来说，二排座椅的舒适性至关重要。

第二，车机系统的流畅度。可以操作一下车机系统的各种功能，比如导航、音乐、语音助手等，感受一下系统的反应速度和操作便捷性。车机系统的流畅度直接影响日常用车的体验，如果车机系统卡顿，会很影响心情。

第三，不同驾驶模式下的动力表现。可以在不同的路况下，切换不同的驾驶模式，感受一下车辆的动力输出、换挡平顺性、操控性等。比如在城市道路上感受经济模式和标准模式的表现，在郊区道路上感受运动模式的表现，看看车辆的动力是否能满足自己的需求，操控是否顺手。

另外，对于从轿车转换到 SUV 的用户来说，需要适应更高的坐姿和车辆尺寸。SUV 的坐姿比轿车高，视野更开阔，但上下车的便利性可能会稍差一些；而且 SUV 的车身尺寸通常比轿车大，在停车、转弯的时候需要更加注意。所以在试驾的时候，要重点感受一下上下车的便利性，以及车辆在狭窄路段的操控性，看看自己是否能适应。

在试驾之前，消费者可以提前做好准备，比如列出自己关心的问题 and 想要体验的功能，在试驾的时候有针对性地进行体验。同时，也可以邀请家人一起试驾，听听家人的意见，毕竟家庭用车，家人的感受也很重要。

起亚EV5最低售价：14.28万起最高降价：0.70万图片参数配置询底价懂车分3.85懂车实测暂无车友圈7489车友热议二手车8.80万起 | 8辆

HTML版本：[上市即热销！这款燃油车凭什么？看完配置清单，我懂了](#)