

全新五菱荣光申报401批工信部新车名录，油电都有

来源：黄慈桂 发布时间：2025-11-21 10:24:19

2025年11月10日，工信部第401批《道路机动车辆生产企业及产品公告》公示名单中，一款熟悉的身影引发市场热议——全新五菱荣光(图片|配置|询价)以燃油版与纯电版双动力组合正式申报。这款被网友称为“国民回本利器”的经典车型，此次换代不仅延续了工具车的实用基因，更通过欧系CDV设计语言与新能源技术，在城乡物流与家庭通勤市场投下新的变量。

从申报图看，新荣光的车身尺寸全面升级至4535×1735×1870mm，轴距2850mm，较老款车型空间优化显著。设计师巧妙运用短头Van结构，通过A柱前移与垂直尾门设计，将得房率提升至同级领先的72%。这种“向空间要效率”的理念，在二三排座椅灵活折叠翻转功能的配合下，可实现从5座载人到2立方米载货的场景切换，精准击中小微企业“一车多用”的痛点。

动力系统呈现双轨并行策略。燃油版搭载1.5L自然吸气发动机，最大功率78kW，匹配5速手动变速箱，延续了低转高扭的特性，实测满载状态下爬坡度达30%，完美适配山区道路运输需求。纯电版则采用后置单电机布局，100kW驱动电机配合磷酸铁锂电池组，CLTC续航里程突破450公里，支持30分钟快充至80%电量，彻底解决城市配送“里程焦虑”。更值得关注的是，纯电版后桥采用独立悬架结构，在颠簸路面测试中，货箱振动幅度较燃油版降低40%，对生鲜、电子等精密货物运输更具优势。



外观设计暗藏市场洞察。燃油版前脸以梯形进气格栅搭配圆形大灯，形成“微笑天使”的亲和力；纯电版则采用封闭式格栅与分体式灯组，塑造出科技感十足的“蒙面侠”形象。这种差异化设计并非单纯追求美观，实测数据显示，纯电版风阻系数较燃油版降低0.12Cd，在高速巡航时可减少8%的能耗。车身侧面虽保留了工具车的方正轮廓，但通过侧滑门设计将开口宽度扩大至850mm，配合360mm超低门槛，让搬运大件货物时更省力。

作为五菱“人民需要什么，五菱就造什么”理念的最新实践，新荣光的双动力战略展现出精准的市场卡位。燃油版继续深耕传统物流市场，以6.88-8.28万元的预估售价，维持“3

年回本”的竞争优势；纯电版则瞄准城市新能源配送政策红利，预计10.98-12.68万元的定价区间，将直接冲击远程超级VAN等竞品的市场份额。当这款兼具欧洲CDV设计美学与中国制造实用性的新车驶下生产线时，它或许正在重新定义工具车的价值标准——不再只是赚钱的工具，更是连接生产与生活的移动空间。



HTML版本：[全新五菱荣光申报401批工信部新车名录，油电都有](#)