

1898万起售，星途星纪元ET，到底值不值？看完就知道了

来源：杭佳弘 发布时间：2025-11-21 10:27:11

咱们先抛开其他不谈，单说买车时最在意的价格问题。在当下新能源汽车市场中，一提到“豪华SUV”，大多数人的第一反应便是“起码得三四十万吧”。然而，2025款星途星纪元ET(图片|配置|询价)的登场，直接颠覆了这一固有认知——它的售价区间为18.98万至31.98万，如此亲民的价格，实在令人惊喜！

咱们再来仔细看看不同版本的具体价格：如果您只想要一款基础款车型，那么增程版Pro高速辅助驾驶型，仅需18.98万便可轻松开回家；若您追求更高配置，渴望拥有一款满配城区辅助驾驶的纯电版Ultra四驱车型，也只需27.98万。与同级别的豪华品牌SUV相比，那些车型的起售价往往轻松超过35万。这一对比，星纪元ET(看资讯)为普通消费者提供的选择空间和性价比，简直无可挑剔。（活动详情请咨询当地经销商）



星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

更何况，眼下11月还有专属的购车政策，这可是实实在在的优惠，错过或许就再无机会了！首先，是高达10000元的置换补贴，无论您之前驾驶的是燃油车，还是其他品牌的新能源车，只要您想换车，这1万块就能直接抵扣车款，瞬间减轻了换车的经济压力。其次，是金融方案，提供5年10万的贷款，且前3年免息。咱们来算一笔账，按照等额本息的方式，前36个月每个月只需还款2777元，而且无需支付利息，这就像每月交房租一样轻松，

压力大大减小。不过，具体的政策细节，大家还是要向当地的4S店咨询，毕竟各地可能会存在一些细微的差异。但总体而言，这个购车政策确实非常诱人，让豪华SUV不再是“少数人的专属”，咱们普通人也能够轻松拥有。（活动详情请咨询当地经销商）



有不少人都说“底盘是豪华车的灵魂”，这话一点儿不假。你看2025款的星纪元ET(用车口碑)，它装的飞鱼底盘2.0，那可是全方位升级过的，直接把20万级别车的底盘质感给提升了一大截。这底盘，是从M3X火星架构2.0来的，用的是前双叉臂加五连杆的悬架，关键部件全是铝合金的，光簧下就轻了50公斤。有人可能不懂簧下减重有多重要，这么说吧，簧下轻1公斤，相当于车上轻10公斤，那50公斤就相当于车上轻了500公斤，对车子的操控提升可不是一星半点儿。



而且，这车还配了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，这俩一搭配，底盘性能直接拉满。CDC电磁减振系统就像是底盘的“聪明脑袋”，车上有5个车身姿态监控传感器，每秒能

收集1000次路况信息，然后毫秒级地调整悬挂阻尼。平时在城里开车，路上那些小颠簸，它都能给你过滤得干干净净，还能让你感觉到路面的情况，不会觉得“飘”；要是高速上过弯，它会自动把阻尼调大，车身侧倾特别小，那种“转弯稳如狗”的感觉，真是太爽了。

IAS智能空气悬架也挺好用，能调100毫米的高度。高速上开到120km/h，它会自动把车身降下来，这样车跑得更稳；要是去地下车库，开个蠕行模式，不用踩油门，车就能自己轻松上坡，像那种有点坡度的车库入口，完全不用怕。

为了这底盘的稳定性，厂家也是下了大功夫，做了137万公里的模拟测试和26万公里的耐久性测试，还在12种真实的用车环境里试过了，性能特别稳。有试驾数据说，它起步抬头的情况少了36%，刹车点头也弱了30%，悬架的舒适度提升了30%，这水平都能跟40万级别的德系豪车比一比了，你说这车值不值？

咱再说说星纪元 ET这动力，它那个雪豹四驱系统可太牛啦！百公里加速只要4.8秒呢。你想想，这么一台中型SUV，居然能有像性能车那种加速的爽感，是不是特别让人意外、特别惊喜？

它用的是双电机四驱的布局，加速的时候那推背感“噌”一下就来了。要是碰到那种路况特别复杂的地方，它的抓地力也稳得很，让人心里特别踏实。而且，它还有RP-EPS电动助力转向系统和前6活塞固定卡钳。就算走在那种像搓衣板一样坑坑洼洼的路上，转向也特别准，指哪儿打哪儿。刹车的时候也特别顺，不会猛地一下刹住，让人感觉突兀，而是稳稳当当的。

有人可能会问了，动力这么强，是不是就只能开快车啊？其实不是这么回事儿。它的动力设计特别适合咱们日常开车用。就说那个蠕行模式吧，平时去地下车库爬坡的时候，不用一直踩着油门来控制速度，车子自己就能稳稳地往上走，再也不用担心“怕溜车”而紧张得不行啦。还有，低速开车的时候，转向特别轻，就算女生开也一点都不费劲。要是开高速呢，转向又会变得沉一些，握着方向盘感觉特别稳，特别有安全感。真的是“低速的时候好开，高速的时候稳当”，不管是刚拿驾照的新手，还是开车经验丰富的老司机，都能轻松驾驭。

在选购新能源车时，续航问题常常是大家心中的顾虑，生怕车辆在行驶途中突然没电。不过，2025款星纪元ET增程版却巧妙化解了这一难题——其CLTC综合续航里程高达1615公里，纯电续航也达到了265公里，这一数据远超同级别增程车型的平均水平。

以日常通勤为例，若每天上下班往返路程为50公里，那么265公里的纯电续航足以支撑一周的通勤需求，无需频繁充电，轻松实现“工作日纯电出行，周末燃油补能”的低成本用车模式。毕竟，纯电行驶时，每公里的成本仅几分钱，相较于加油，长期使用下来能节省不少开支。

更值得一提的是，这款车的能源转化效率极为出色，油电转化率达到3.71kWh/L，馈电

油耗仅为5.2L/100km。或许有人对馈电油耗不太了解，简单来说，就是当电池电量耗尽，仅依靠燃油驱动时，车辆每行驶百公里的油耗仅为5.2升，这一油耗水平甚至低于许多紧凑型燃油SUV。如此高的效率，得益于奇瑞在增程技术领域的深厚积累，通过优化发动机热效率和发电效率，使得每一滴燃油都能高效转化为续航里程，真正实现了“长途行驶无忧虑，短途出行经济实惠”。无论是日常上下班，还是周末带着家人自驾游，亦或是长假期间长途返乡，都无需频繁寻找充电桩或加油站，让驾驶变得格外省心。

常听人提及“安全才是重要的豪华配置”，而星纪元 ET 无疑将这句话诠释得入木三分。凭借周全的安全设计，它荣获了行业“NESTA 六维电安全”认证，称其为“移动安全堡垒”亦是名副其实。

先看车身结构，这是守护我们安全的首道屏障。星纪元 ET 采用 88% 高强度钢铝混合车身，A 柱、B 柱等关键部位均采用热成型钢，其抗碰撞性能远超普通车型。车门系统设计更是独具匠心，运用了行业内少有的三域控制系统，而普通车辆大多仅采用单域控制。三域控制系统通过多重电路冗余设计，确保车门在极端状况下仍能正常操控。实测表明，一旦发生碰撞，车门把手能 100% 自动弹出，车门也可顺利开启，这无疑为紧急情况下乘员的逃生与救援争取了宝贵时间。

对于电动车而言，电池安全向来是众人关注的焦点。星纪元 ET 通过六维电安全防护体系，为电池构筑了全方位的保护网，无论是电池包的结构防护、热失控预警，还是主动灭火，每一环节都考虑得细致入微。无论是遭遇碰撞、涉水，还是处于极端温度环境，都能有效预防电池安全事故，让我们驾车时更加安心，无需时刻担忧电池问题。

当下消费者买车时，对辅助驾驶功能的关注度日益提升。星纪元 ET 所搭载的猎鹰辅助驾驶700系统，无疑能精准契合大家的这一需求。它依托端到端无图辅助驾驶技术，达成了“全国畅行，有路皆达”的全场景覆盖效果。

这套系统的硬件配置堪称强大，配备了30颗高性能传感器，其中包含探测距离可达250米的超远距激光雷达。此外，还搭载了双Orin - X芯片，算力高达508TOPS。如此配置，无论是感知路况信息，还是做出驾驶决策，都能提供双重保障，大幅降低故障发生的可能性。

在实际使用场景中，这套辅助驾驶系统的实用性表现极为出色。先看高速场景，在车速130km/h及以下时，它支持AEB/AES（自动紧急制动/自动紧急转向）功能，还能自主通过ETC。即便遇到拥堵路段需要并道，它也能轻松应对，整个高速驾驶过程中，辅助驾驶功能无断点，让驾驶者在高速行车时无需时刻保持高度紧张。

再谈谈城市场景，这可是辅助驾驶系统面临的一大挑战，但猎鹰辅助驾驶系统应对自如。遇到行人过马路，它会主动礼让；碰到施工区域，也能顺利通行；就算是在窄路口需要三点掉头，它也能精准完成操作。目前，该系统已覆盖全国300多个城市，无论前往哪个城市，基本都能使用。

最令人惊喜的是泊车场景，它实现了“车位到车位”的全流程自动化辅助泊车。不管是难停的逆鱼骨车位，还是砖草车位，都能轻松泊入。而且具备离车泊入功能，当遇到特别狭窄的车位时，驾驶者下车后，通过手机APP就能操控车辆自行泊入，无需再费力地上下车调整位置。

此前有媒体进行试驾测试，从停车场出发前往市中心，往返25公里的路程中，猎鹰辅助驾驶系统能够自主完成寻找停车场出口、通过闸机、高架巡航等一系列操作。只有在遇到极为特殊的施工路段时，才需要人工短暂接管，整体表现远超预期。此外，该系统还有一个十分人性化的设计，它会“随车流微调车速”，既不会因车速过慢影响交通，也不会因车速过快带来安全隐患，完全不会成为“移动路障”，能真切感受到设计师对用户的贴心关怀。

在买车时，性能固然重要，但空间与舒适度同样不可忽视。星纪元 ET 在这两方面均展现出了卓越的实力，为驾乘者营造了一个如“豪华大平层”般的舒适空间。从车身尺寸来看，星纪元 ET 的长、宽、高分别达到了 4955mm、1975mm、1698mm，轴距更是长达 3000mm，符合“532”真 C 级大尺寸标准。其空间利用率极高，每一寸都得到了合理利用。车内采用 5 门 5 座布局，后排空间尤为宽敞，腿部空间超过两拳，即便是身高 185cm 的乘客也能轻松找到舒适的坐姿，毫无局促之感。

在舒适配置方面，星纪元 ET 更是毫不吝啬。它配备了 1.27m² 的超大天幕，搭配无极电动遮阳帘，既能在晴天时让车内充满阳光，享受美景，又能在烈日下有效隔绝暴晒，保持车内凉爽。座椅设计同样考究，采用了十四层复合结构，坐感舒适。主驾座椅还配备了通风、加热、按摩功能，长途驾驶时开启按摩功能，能有效缓解腰部和背部的疲劳，真正实现“开车不累，坐车能睡”，即便是长时间乘坐，也不会感到腰酸背痛。音响系统方面，星纪元 ET 搭载了 Lion Melody 大师级音响，拥有 23 个扬声器，包括 5 个低音炮、超构散射体和头枕音响，音质卓越。坐在车内，仿佛置身于音乐厅之中，无论是流行音乐、古典音乐还是有声小说，都能带来沉浸式的声场体验。

座舱体验方面，星纪元 ET 搭载了 8295P 车规级座舱芯片，算力强大，语音交互响应速度极快，仅需 0.5 秒，且支持多指令连续识别。例如，只需一句话，就能同时完成打开空调、调低温度、播放喜欢的歌曲等操作，无需反复指令。中控屏与仪表盘的联动设计清晰直观，导航时路线会同时显示在两者上，查看导航十分便捷；娱乐功能操作流畅，无卡顿现象，为驾乘者提供了便捷高效的交互体验。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议
二手车10.98万起 | 18辆

说实在的，2025款星纪元 ET的登场，绝不只是为市场增添了一款新车这么简单，它更像是一股强劲的革新力量，给豪华SUV市场掀起了一场“价值重构”的浪潮。其以18.98万起的亲民售价，搭配诚意爆棚的购车政策，如同一把利刃，直接劈开了豪华SUV长久以来坚不

可摧的价格壁垒；飞鱼底盘2.0与雪豹四驱的强强联合，赋予了它堪比百万级豪车的卓越操控质感，让每一次驾驶都成为一场酣畅淋漓的体验；长达1615公里的综合续航能力，如同给用户吃下了一颗“定心丸”，彻底驱散了续航焦虑的阴霾；全方位无死角的安全设计，将它精心雕琢成了一座坚不可摧的“移动安全堡垒”，全方位守护驾乘人员的安全；猎鹰辅助驾驶系统实现全场景出行覆盖，宛如一位贴心的智能副驾，让开车变得轻松又惬意；还有那如“豪华大平层”般宽敞的空间与舒适到极致的配置，让每一次出行都仿佛置身于一场奢华的享受之旅。（活动详情请咨询当地经销商）

当下，新能源汽车市场的竞争已进入白热化阶段，各路豪杰纷纷亮剑。然而，星纪元ET凭借“技术普惠”的先进理念，成功打破了高端技术与普通消费者之间的壁垒，让普通消费者也能尽情享受曾经只有高端车型才具备的强大产品力。倘若你既追求高品质的驾乘体验，又注重车辆的实用性，打算在2025年入手一台豪华SUV，那么星纪元ET绝对是一个不容错过的绝佳选择。无论是日常的通勤往返，还是温馨的家庭出行，亦或是激情的长途自驾游，它都能游刃有余地满足你的多样化需求，而且如此高的性价比，实在让人难以抗拒它的魅力。

HTML版本：[1898万起售，星途星纪元ET，到底值不值？看完就知道了](#)