

南京1月1日起小蓝牌电动车禁行，换牌还是换车？攻略请藏好

来源：张明璇 发布时间：2025-11-21 10:30:07

你家楼下的电动车挂的是蓝牌吗？骑它上班会不会突然被罚？2026年1月1日起，南京所有“小蓝牌”电动车再上路就要被交警依法处罚了！现在距离截止日期只剩不到两个月，珠江路路口已经有车主被交警拦下递提示单，还有多少人不知道这个关乎日常出行的大事？有人觉得新规太突然，骑了好几年的车说不能开就不能开；也有人说早该管管了，那些超速的小蓝牌看着就危险。不管你是支持还是吐槽，这份求生攻略都得赶紧收藏，不然明年可能真要面临出行难题。

先跟大家把南京的电动车牌照彻底掰明白，别再傻傻分不清。目前路上跑的主要是三种牌照，用大白话一说就懂：绿底白字的绿牌是新国标车，2019年4月之后符合新规范的车都上这个牌，现在上路完全没问题；白底红字的白牌是旧国标车，虽然是老规范，但只要车牌和车辆登记信息对得上，照样能正常骑，不少快递小哥的车就是这种牌；而咱们重点说的蓝牌，其实是当年的临时信息牌。

当初新国标刚实施，一批电动车既不符合旧标准，又没进江苏的备案目录，没法上正规牌照。为了不让这些车主的车直接作废，政府才发了蓝牌给过渡期，本来规定最多用5年，后来考虑到大家的实际情况，特意延长到了2025年12月31日。现在延期的期限到了，这次是真的没有缓冲空间了，不管是本地还是外地的蓝牌车，明年元旦后上路都属于违规。

为啥非要对蓝牌车下禁令？很多车主觉得委屈，其实背后藏着大家忽略的安全隐患。南京登记在册的电动两轮车已经有700多万辆，蓝牌车因为当初没按国标生产，本身就存在速度快、电池电压高、电机功率大的问题。更让人担心的是，不少车主为了跑得更快，还私自改装电池、拆限速器，这些改装车在路上穿梭，刹车和稳定性根本没保障。



现在最关键的问题来了，手里有蓝牌车该怎么处理？别慌，主要就两条路，大家可以根据自家车况选。

第一条路，先查车辆合格证，看看车子到底属于啥属性。如果合格证显示是电动摩托车或轻便摩托车，那可以去车管所登记上对应牌照。但这里有几个坑必须避开：首先得考对应的驾驶证，没有驾照开上路照样违规；其次要给车上交强险，这是强制要求；另外骑车时得走最右侧机动车道，电动摩托车不能载12岁以下的小孩，轻便摩托车干脆不能载人，这些规矩少一条都可能被罚。这种方式适合车况还不错，不想轻易换车的车主，但流程相对麻烦点，得提前预留出办理时间。



第二条路就是直接以旧换新，这也是多数车主的选择。现在很多销售门店都有置换活动，最高能拿到800元补贴。我同事鹿先生就打算这么办，他的蓝牌车骑了五年，电池早就不耐用了，去购车店问过，不符合新国标没法换正规牌照，正好趁这个机会换辆新的绿牌车。这里提醒一句，换车时一定要认准正规渠道，仔细核对车辆的出厂合格证和强制认证证书，别图便宜买了非标车，不然刚买就没法上牌，那可就亏大了。

如果是绿牌、白牌车主，也别觉得事不关己，这些细节也得注意。要是牌照丢了，不用跑冤枉路，带着身份证原件，骑车去辖区交警大队的车管窗口就能补办。但有几种情况是办不了上牌或补牌的，比如证明材料是假的、车子被改装过、整车编码被凿改了，这些问题一定要提前规避。另外千万别跟风改装，加装加热器、大功率音响这些东西，不仅可能通不过查验，还会增加安全隐患。

最后再说说大家关心的后续趋势。这次蓝牌车退市不是突发政策，而是电动车规范化管理的必然结果。接下来南京肯定会加大路面查处力度，除了现场提醒，后续可能还会在路口设置专项检查点。对于车主来说，尽早处理蓝牌车才是最稳妥的，别抱着侥幸心理，等到明年年初集中被罚就不划算了。



而对于市场来说，以旧换新会带动一波新国标电动车的销售热潮，大家换车时可以多对比几家门店的补贴政策。长远来看，随着所有电动车都纳入标准化管理，路上的超速、改装电动车会越来越少，咱们骑车出行也能更安心。

最后给大家附上实用热线，工作日9:00 - 12:00、14:00 - 17:30可以打025 - 84429562或025 - 84429563咨询问题。也别忘了转给身边骑蓝牌车的朋友，还有两个月时间，赶紧把车子处理好，明年才能安心骑车出门！

HTML版本：[南京1月1日起小蓝牌电动车禁行，换牌还是换车？攻略请藏好](#)