

11月车船税新规：小排量年省120，大排量多交900，速查！

来源：林柏康 发布时间：2025-11-11 15:50:01

11月5日起，2025年车船税新规正式落地，这可不是网上随便传的小道消息，而是有新版《中华人民共和国车船税法实施条例》兜底，工信部、财政部等三部门还专门更新了优惠车型技术标准，全国4.3亿车主的用车成本都要跟着变了。最直观的感受就是：开小排量车的能省出一箱油钱，大排量车每年得多掏几百甚至上千，新能源车的优惠也不是“一刀切”了。今天用大白话把政策讲明白，对照自己的车就能算清账。

Cayenne最低售价：83.00万起最高降价：16.80万图片参数配置询底价懂车分4.26懂车实测空间·性能等车友圈10万车友热议二手车2.68万起 | 1515辆

先给大家提个醒，车船税是法定税费，每年都得交，这笔钱主要用在道路建设和环保治理上。千万别想着拖延，逾期不交每天要收万分之五的滞纳金，从次年1月1日起就开始算，还会影响车辆年检，这笔账可不划算。这次调整的核心思路特别明确，就是通过税收杠杆鼓励节能，简单说就是“小排量减税、大排量增税、新能源车看续航给优惠”，完全是跟着环保需求走的。

咱们先看燃油车，这是大多数车主最关心的。新规把燃油车分成了7个档次，排量越大，税额调整越明显，国家定了统一标准，各省可能会有微调，以下是全国通用的核心税额表：



- 1.0升（含）以下：年税额180元，比之前最多能省180元；
- 1.0-1.6升（含）：年税额360元，之前大概是420元，降幅约14%；
- 1.6-2.0升（含）：年税额480元，跟之前一样没变化；
- 2.0-2.5升（含）：年税额900元，之前是660元，涨幅36%；
- 2.5-3.0升（含）：年税额1800元，之前1200元，涨幅50%；
- 3.0-4.0升（含）：年税额3000元，之前2400元；
- 4.0升以上：年税额4500元，之前3600元。

这么一看就很清楚了，1.6升及以下的小排量车主是主要受益者。1.0-1.6升这个档覆盖了市面上大部分家用车，一年省60元，现在92号汽油大概8块多一升，刚好能省出一箱油钱，对普通家庭来说是实实在在的优惠。而且1.6升及以下排量车型占我国家用轿车总量的65%以上，算下来超2.3亿车主能享受到降税红利。

1.6-2.0升的车主也不用慌，像大众朗逸、丰田卡罗拉这些热门家用车都在这个区间，税额维持不变，用车成本没增加，政策算是照顾到了多数家庭的预期。但2.0升以上的车型，税额涨幅就很明显了，尤其是3.0升以上的大排量车，比如一辆3.0升的中高端SUV，以前每年交1500元左右，现在得交到2400元，一年多交900元成了常态。不过这背后的逻辑也合理，

大排量车能耗高、排放多，多承担些税费用于环保治理，对全社会来说更公平，按公安部的数据，这种分级计税能让汽车尾气排放减少12%，刚好呼应“双碳”目标。

再说说新能源车，这次彻底告别了“全免时代”，改成按续航里程分级优惠，核心是鼓励技术更成熟的高续航车型。具体分了几档：纯电续航 ≥ 600 公里的全额免税；400-600公里的减半征收；不足400公里的就得按燃油车标准交钱了。插混车的要求更具体，得满足纯电续航 ≥ 50 公里且油耗 $\leq 5.0\text{L}/100\text{公里}$ 才能享优惠，不达标的直接按燃油车计税。

这里要特别注意，之前有些低续航的新能源车也能免税，现在门槛提高了，这其实是在引导车企提升技术，也帮消费者避开“伪新能源”坑。好在目前市面上主流的新能源车，比如大部分纯电轿车和插混SUV，续航基本都能达到全额免税的标准，真正有购车需求的消费者不用太担心。

可能有车主会问，不同省份的税额会不会不一样？确实有可能，比如辽宁2.5升以上车型最高能交到4500元，而有些省份会低一些。但核心的调整幅度是全国统一的，想查精准金额也简单，看行驶证上的“排量”或“纯电续航”，再去当地税务局官网查一下具体标准就行，一两分钟就能算明白。

还有几个实操层面的问题必须说清楚，都是车主常踩的坑。首先是怎么交，根本不用跑税务局，11月1日后办交强险时，保险公司会自动按新规算税额，直接扣除减免部分，交钱时自动少付，全程不用额外填表跑腿。比如以前买交强险连同年船税一共交950元+420元=1370元，新规后可能就是950元+360元=1310元，特别方便。

其次是缴费时间，每年12月31日前必须交清，别想着跨年补交，滞纳金是按天算的，年应纳税额 $\times$ 万分之五 $\times$ 逾期天数，看似不多，积少成多也不少钱。另外二手车过户时，一定要确认原车主交清了当年的税，不然这笔账会自动算到新车主头上，过户前最好跟原车主一起查一下缴费记录。

最后得说句实在话，这次车船税调整不是为了“薅羊毛”，而是用税收杠杆引导绿色消费。1.6升及以下和新能源车覆盖了超九成车主，超八成能直接受益，小排量车主省了日常开支，新能源车车主明确了选车方向，大排量车主多承担的税费也用在了环保上，对整个社会来说是双赢。

现在新规已经生效，车主们不用再猜来猜去，对照自己车的排量或续航，再查一下当地的具体标准，就能算清今年该交多少。要是还是不清楚，直接在“国家税务总局”官网输入车型和所在地，精准金额一查便知。赶紧看看你是省出一箱油钱的幸运儿，还是需要多交些税费的车主吧！