

开了半年乐道L90，它确实懂我们这些大客流家庭的需求

来源：吕长帆 发布时间：2025-11-21 10:33:03

二胎政策落实后，大概很多像我一样的家庭都慢慢有了“满员出行”的刚需——原来五座车能勉强撑一下，但有了两个娃，再加上老人偶尔得一起搭车，原来觉得够用的空间和功能就逐渐捉襟见肘了。我家添了二宝，原本的小SUV显然不够“装”。所以换车的想法提上了日程。期间确实做了不少功课，把市面上的主流加长SUV、MPV、纯电、混动都看了个遍。大空间、三排、经济省心、充电不闹心这是硬性刚需，而类似车内舒适度、科技操作简单、孩子安全方便这些点，也一样成了选车的考量标准。这期间了解并试驾蔚来旗下新品牌乐道L90(图片|配置|询价)，开了一段时间后，体验下来让我这个家庭用户觉得，这确实是一台挺懂我们这些“大客流家庭”实际需求的车。接下来给大家分享一些真实感受，希望能给正在纠结大家庭SUV的朋友一点实用参考。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

购车过程和空间体验

选大家庭的SUV，第一个拦路虎就是空间。这个占地儿的事儿，看着简单，其实有讲究。有人说“大三排”遍地都是，可很多三排根本不是给你一家七口人用的，说直白点就是个“座位数宣传”，实际进去坐就是“憋屈”、短途能凑合，长途就想怎么赶紧下车。为此我特地带着家里人——老人、媳妇、两个小孩都拉去了4S体验。



乐道L90(逛导购)的第一眼感受是庞大但不笨重，5145mm的车长和3110mm的轴距，确实在同级别大车里算突出。我们最终选了七座布局，风险分散：日常就五六口人出行非常宽敞，偶尔真要带上老人或亲戚，第三排不光能应急，还真能坐。很多所谓“大七座”，第三排成年人进去不是腿顶就是头压。L90第三排是我实际试过后，第一次觉得大人（我175cm）坐进去仍有明显腿部空间，膝盖离前一排有几指宽，坐久了不会发麻。第三排靠背电动调节角度、坐垫高度还不错，有点类似航空座椅那种进深感。空间利用率做到了81.5%，车内每一寸地儿都被用了起来，比如副驾有带密码的手套箱、中央扶手箱特别深、门板处随手能放1.5L矿泉水、二排折叠桌板拿来给孩子写作业、家长临时办公都完全够用。

行李与储物，是不是“年底”也能捡漏羊毛

最惊喜是在行李装载能力。七口人出行，儿童推车、露营装备、饮用水、休闲椅，一大家子行李往里一放，居然全都安置妥当。前备厢实际容量240L，第一次感觉“前备箱不只是噱头”，两个20寸箱子加杂物居然不挤。后备厢在第三排竖起时能装下7个20寸箱子，要搬大件家具把第三排放倒，空间立马扩容到1200升以上。我们家去年搬家，沙发、床垫这些都能直接装进去，感觉比某些五座MPV还“能装”。我有一次周末帮朋友搬家，朋友调侃“你这是SUV还是拼箱货车？”



能耗与续航：家庭用户怎么用怎么实惠

纯电车老问题，续航焦虑和用车心里没底。用下来L90大大超出了我的预期。它百公里综合电耗在14.5度左右，还是这种超过两吨的大车。和我同期看过的几款大型增程、油混SUV对比，L90确实更省。市区通行，一周一充，如果是跑高速，补电频率高但整体续航也稳定。85kWh的电池，CLTC标称605公里，实际用下来，即便动不动带着全家+空调，充满电到市区来回四五百公里不焦虑。电费算一算，比加油可便宜多了。以家里停车场充电桩电价0.6元/度来算，每月1500公里卡着用车也就90-120块电费。相比之前旧车一箱油四五百块，

感受非常直观。静态能耗也低，守卫模式每天几乎不掉电，即便春节假期停楼下，回来还有电。



补能体验：换电的便捷比想象更实用

对于没有地库专属充电桩的朋友或者偶尔长途用车的家庭来说，纯电补能其实更怕折腾。乐道L90(用车口碑)让我改变了对纯电“大块头”补能繁琐的印象。快充和家用桩不用说，15分钟400公里增程平时也算顺手，关键是支持蔚来成熟的换电网络。实际体验，在高速路、主城区几乎每百来公里就能搜到一座换电站。带孩子去外地，导航会自动插入沿路换电站，不下车三五分钟就搞定，体验感比去加油站都丝滑。老人（我爸）都学会怎么用，很容易上手。家里没桩时选择BaaS车价立减，月供电池899，等后期资金充裕还能买断电池，这种政策对刚需阶层太友好了。

驾乘舒适性和安全性：全家都满意才算真的好用

L90底盘调校和悬挂是我在同价位SUV里印象最深刻的之一。选配空气悬架后过烂路、减速带、施工区，车身没有那种大车的“跳”或者“散”，坐在后排睡觉特别安稳。我们二宝容易晕车，一般都害怕城市转弯加速后甩头，这款车有专门的“防晕模式”，把动力和悬挂调得更柔和，有效减缓不适。头部空间、车内降噪做到位，尤其高速路行驶，风噪胎噪都不烦人。再加上前后排座椅加热/通风/按摩这些功能，路途时间长了老人小孩也能及时休息，不会觉得枯燥难受。

动力上，四驱版445千瓦动力，标称零百4.7秒。实测家里满员+行李起步和超车都够用，不顿挫不晃，后驱版百公里加速5.9秒也足够。其实对于我们这种家庭来说，不追求高速飙车，但需要满载情况下都有足够信心，L90完全能做到。而且女司机家属也夸它方向盘轻，油门响应快，上手一分钟就会。

智能配置：用起来顺手才是刚需

L90搭载高通8295P芯片，实际体验车机反应很快，孩子切歌、老婆调导航一起进行都不卡顿，语音助手“小乐”确实能做到多区响应，小孩不标准普通话它都能听懂。“小乐”能控制空调、音响、窗户，比手动操作安全不少，对有娃家庭很实用。多屏幕设计，后排吸顶屏陪娃看动画，小朋友长途不闹腾，家里大人能轻松和朋友聊天。

辅助驾驶方面，标配激光雷达和4颗Orin芯片，目前高速辅助驾驶功能已经体验不错了，能自动跟车、自动变道、遇到紧急情况能够制动。以后城区NOA据说还会推送升级，关键是这套系统是预装硬件，按需订阅，我也不需要为暂时用不上的功能买单，这点预算友好。

购车政策和后续成本：降低家庭经济压力

价格上，六座Pro起步26.58万，高配29.98万，和同级别旗舰SUV比算很有竞争力。可调的BaaS分期方式我个人很喜欢，一下子压力小很多。我还赶上官方买车赠权益（送辅助驾驶，特定选装件有折扣），省了不少。保养和质保方面电驱和主零部件的标准都高于国家政策，实际使用成本和后期维护比油车透明。蔚来的服务和口碑（包括全国救援、OTA升级、换电体验等）我身边的朋友还挺认可，实际我也用了几次，体验属实省心。

和竞品对比的选择心得

市面上同价位能选的车其实也不少，比如理想L9、特斯拉Model Y、小鹏G9、问界M9等，都有相对自己的优势。我的对比下来觉得，理想L9空间配置强但增程驱动，油费/用车成本高一些；Model Y品牌效应强，但空间（尤其是三排）、储物、舒适性真有差距；小鹏G9运动感好但空间布局偏乘用；问界M9科技感好，品牌溢价高，实际用车预算高一些。L90的优势就是空间利用率很高、补能方式灵活、用车成本低、坐满七口人也不难受、换电和养护流程家庭易上手。实际体验下来，只要你家真有大空间、低成本、经常多口人的刚需，L90这种定位很难被直接替代。

总结：真正懂家庭的“工具型选手”

这些天开下来，我自己的感受就是，乐道L90不是那种靠某一两项参数拉高热度的产品，它更像一台踏踏实实的、面向中国家庭场景的“工具型选手”。你想要的空间、储物、补能、舒适、燃料经济、科技便利，它都能覆盖。没有特别夸张的噱头，更多是细节上的踏实和考虑，日常用起来舒适、省事，用车成本没有负担。尤其多孩家庭、三代同堂用户，L90可以说“装得下全家，也能装得下生活的琐碎”。对预算有限，但又有多种用车场景需求的家里来说，这种落地三十万左右的高效能大型纯电SUV，确实值得多去体验一下。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议
二手车17.98万起 | 30辆

我的建议是，选车真的要带上全家去试，坐进实际车厢、装装大件行李、让孩子试试座

椅功能，这些只有亲身体验才有答案。对比数据和配置容易眼花缭乱，但一家人的感受只有自己能评判。希望这段用车体会，能帮更多人选到真正适合家庭的那款车。

HTML版本：[开了半年乐道L90，它确实懂我们这些大客流家庭的需求](#)