

蔚来ET9地平线特别版：解决大型车停车难、纯电车补能不便

来源：陈秀绮 发布时间：2025-11-21 10:47:09

坐进蔚来 ET9 地平线特别版的后排，没有明显的 “高价车型” 压迫感，整体感受偏向放松。真皮座椅软硬度适中，能贴合腰部曲线，既没有部分行政车的生硬硌腰问题，也不会软到失去支撑，乘坐半小时左右，腰背无明显紧绷感。这类舒适感体现在细节上：腰靠调节时动作平缓，电机运行噪音微弱；腿托展开速度较慢，从收起到展开约 3 秒，无突然弹出的情况；脚下的羊毛地毯厚度约 1.5 厘米，触感柔软，能缓冲脚部压力，冬季光脚踩时无明显凉意，与塑料脚垫的生硬感形成区别。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车51.80万起 | 18辆

这个价位的纯电行政旗舰，消费者关注重点已不仅是动力参数或空间尺寸。该级别车型的动力与空间基本能满足需求，更实际的考量在于使用体验，比如过减速带时的颠簸程度、车机系统是否流畅、长期补能便利性及故障频率。ET9 在这些方面表现较为均衡，兼顾了行政场景所需的规整感与日常使用的便利性，这种平衡在同级别车型中不算普遍。部分行政车为追求外观气场，车身设计过长，导致市区停车不便；另有一些家用取向车型过度侧重舒适，缺乏行政车应有的沉稳感，ET9 在这两者之间保持了一定平衡。

隔音是容易被忽视但影响使用体验的环节。对比同级别某传统豪华纯电车，后者在 120km/h 高速行驶时，风噪会从 A 柱与车窗缝隙传入，旁边有大型车辆经过时，车内能听到明显气流声，与后排交流需提高音量。ET9 的隔音措施更细致，多层隔音玻璃采用双层夹胶结构，中间的隔音膜对高频噪音有一定阻隔作用；车门密封胶条比普通车型厚 2 毫米，且为双层设计，关门后缝隙密封性较好；轮毂内侧设有吸音棉，可减少胎噪向车内传递。实际高速行驶至 120km/h 时，车内主要噪音为轻微路噪，风噪不明显，与后排正常交流无需刻意提高音量。这种隔音效果并非全部静音（全部静音易产生压抑感），而是维持在不干扰车内活动的范围内，适合谈事或休息。

设计层面，ET9 未采用大尾翼、夸张空气套件等运动化元素，符合行政车的沉稳定位。其南极星蓝与月辉银双色车身色调柔和，无强烈视觉冲击感，阳光下可见金属光泽，漆面触感顺滑无颗粒感，这与多层喷涂工艺（清漆为两层，较普通车型多一层）有关。双色车身拼接处处理较为细致，色差与接缝不明显，需近距离观察才能发现过渡线，不同于部分车型拼接处的明显断层。23 英寸轮毂采用简洁的 “大饼式” 设计，无复杂线条或镂空结构，可减少风阻；搭配的悬浮轮毂盖内置重力感应装置，车轮转动时始终保持水平状态，使车身侧

面视觉效果更规整。无边框车门为行政车常见配置，ET9 的关门体验较为细腻，推至离门框约 5 厘米处时，车门会自动吸合，仅发出轻微 “咔嗒” 声，且吸合力度均匀，无单侧先合的情况，可体现做工精度。



车内的真木饰板并非木纹贴纸，而是胡桃木切片，厚度约 3 毫米，触感带有木材天然纹理的轻微凹凸感，与塑料材质的光滑假纹理不同。不同位置的饰板纹理具有连贯性，中控台、车门及扶手箱上的小饰板纹理可衔接，推测来自同一块木材切割，而非零散碎料拼接，这种工艺在同价位车型中并不常见（多数车型即便使用实木饰板，也多为零散拼接，纹理杂乱）。空调出风口金属圈刻有 “Horizon Edition” 字样，采用激光蚀刻工艺，深度均匀，不易出现丝网印刷常见的掉色问题；座椅缝线为金色，针距均匀（约 3 毫米），无跳线或线头，工艺细节无明显可挑剔之处。这些标识存在感较低，需刻意观察才能发现，未像部分限量版车型那样通过大量 logo 强调专属感。

动力参数方面，ET9 的 520 千瓦总功率、700 牛·米峰值扭矩，从数据上看性能较强，但实际驾驶感受偏向平顺。轻踩油门时，动力输出线性，无突然推背感，车身加速平稳，后排乘客无明显晃动感，符合行政车对舒适性的需求。深踩油门时，动力响应延迟约 0.5 秒，无明显滞后，高速状态下从 100km/h 加速至 120km/h 时，动力储备充足，无明显 “后劲不足” 现象。官方公布的零百加速 4.3 秒，在同级别车型中成绩中等，但日常驾驶中较少用到该性能，多数场景下的优势在于平顺性 —— 市区跟车时无需频繁调整油门，轻搭踏板即可维持稳定车速；高速巡航时动力输出稳定，无忽快忽慢情况，长时间驾驶不易疲劳。刹车体验同样线性，初段无虚位，轻踩即可感受到制动力，重踩时无突然 “点头” 现象，紧急刹车时车身稳定性较好，后排乘客无明显前倾，兼顾了安全性与舒适性。



底盘表现超出对“大型行政车”的常规认知。ET9 车身长度超 5.3 米、轴距 3.25 米，从尺寸上看易给人笨重、操控不便的印象，但实际驾驶中灵活性较高。线控转向系统调校具有场景适应性，低速（时速低于 30km/h）时转向力度较轻，女性驾驶者也可轻松操作，小区掉头无需多次调整方向；高速（时速超 80km/h）时转向力度自动加重，转向比变紧凑，调整方向时车身响应及时，无明显虚位，高速超车微调方向时，无需大幅转动方向盘即可精准控制轨迹。后轮转向为实用配置，转向角度可达 8.3 度，且与前轮反向转动，使转弯半径缩小至 10.9 米，优于多数轴距 2.7 米左右的小型车。在商场地下停车场等狭窄通道转弯时，无需像同尺寸车型那样多次倒车调整，可一次性通过。全主动悬架通过摄像头与传感器实时监测路面，调整悬架软硬与高度：过减速带时悬架变软，可过滤大部分颠簸，车身无明显跳动，后排乘客颠簸感微弱；急转弯时悬架变硬，提供足够支撑，车身侧倾控制较好，无明显倾斜感。这种调校并非单纯追求硬支撑或软舒适，而是通过实时调整实现两者平衡，在同级别车型中调校成熟度较高。

智能配置未以“屏幕数量”为主要卖点，更侧重实用性。15.6 英寸中控屏采用 AMOLED 材质，显示分辨率 2.5K，导航地图与车机界面的字体、图标清晰无颗粒感；屏幕亮度可自动适配环境光，强光下自动调亮以避免反光看不清，夜间自动调暗以减少刺眼感。屏幕响应速度较快，点击、滑动操作无延迟，流畅度接近手机屏幕，无“点击后等待”的情况。AR 抬头显示系统投射画面尺寸约 120 英寸，导航箭头、车速、电量等关键信息可直接投射至前挡风玻璃，投射位置处于正常视线范围内，驾驶时无需低头查看中控屏，可减少分心，尤其在不熟悉路段导航时，能直观获取转向提示。

车机系统为“Cedar 雪松 1.3.0”版本，包含超 50 项体验优化，优化方向集中在日常使用便利性。例如四区语音识别可区分前排与后排指令，避免后排发出“打开后排空调”指令时前排空调联动启动的情况；语音指令识别准确率较高，带有轻微方言口音的指令（如“把温度调低点儿”“打开天窗”）也可被识别，响应延迟约 1 秒，无明显卡顿。在

线音乐与视频功能支持 5G 网络，加载速度较快，高清视频无明显缓冲；音乐播放时可根据车内人数自动调整声场，单人驾驶时声场偏向驾驶位，后排有乘客时自动切换为全车均衡模式，以保证不同位置的听觉体验。



后排配置同样侧重实用，无过多花哨功能。两个 14.5 英寸娱乐屏分别安装在前排座椅靠背，分辨率 1080P，显示清晰、色彩还原准确无偏色，操作流畅度接近平板电脑，滑动、点击无卡顿。娱乐屏支持连接蓝牙耳机，后排乘客可独立观看视频，互不干扰且不影响前排驾驶。屏幕具备手势控制功能，挥手即可实现暂停、播放等操作，无需手动触摸，在手持零食或饮料时使用较为方便。中间扶手内置 10 升容量冷暖冰箱，可容纳 6 罐 330 毫升饮料或 4 瓶 500 毫升矿泉水；制冷至低温度 5 摄氏度，常温饮料放入后约半小时可降温至适口温度；制热至高温 50 摄氏度，可维持奶茶、咖啡的温热状态。冰箱运行噪音较低，安静环境下也不易察觉，对乘客休息无明显干扰。

后排电动遮阳帘分为侧窗与后挡风两种，均支持电动控制，通过后排扶手控制面板即可操作，无需依赖前排。遮阳帘采用加厚遮光布，遮光率超 90%，拉上后车内降温效果明显，可减少空调使用频率；收纳时形态整齐无褶皱，贴合车窗不影响外观。侧窗遮阳帘支持左右独立控制，可满足不同乘客对光线的需求，灵活性较高。

续航与补能是纯电车的核心考量，ET9 表现处于均衡水平。搭载 100 千瓦时电池组，CLTC 纯电续航 650 公里，选装 23 英寸轮毂后（因风阻增加），续航降至 620 公里。该续航能力可满足日常通勤需求，每日往返 50 公里的情况下，单次充电可使用 12-14 天，无需频繁充电；短途出差（如北京至天津，单程约 130 公里）可实现往返不补能；长途出行（如上海至杭州，单程约 180 公里）需在返程时补充电量。快充功率可达 600 千瓦，支持 5C 充电倍率，充电 5 分钟可补充约 255 公里续航，15 分钟可补充约 400 公里续航，在同级别车型中充电速度处于较快水平，服务区短暂休息（约 20 分钟）即可满足后续行驶需

求。

换电体系为补充补能方式之一，目前全国换电站主要分布在高速服务区及城市主干道附近，换电流程较为顺畅，从驶入至驶出耗时约 3 分钟，快于快充速度。冬季电池充电速度下降时，换电的时间优势更为明显，可减少户外等待时间。电池租赁方案为购车提供另一种选择，起步价 71 万元（全款购车价 81.8 万元），每月需支付 1128 元租电费。对比同级别燃油行政车（百公里油耗约 10 升，95 号汽油每升 8 元），每月行驶 1000 公里的油费约 800 元，叠加保养费用后，燃油车月度用车成本高于 ET9，长期使用中 ET9 在用车成本上具有一定优势。

安全配置覆盖较为全面，未因行政定位忽视安全性能。全车配备 9 个安全气囊，除常规的主驾正面气囊、副驾正面气囊、前排侧气囊、前后排头部气帘外，还包含后排中央气囊（同级别车型中该配置并不普遍，多数车型后排仅配备两个侧气囊）。后排中央气囊在侧面碰撞时可减少后排乘客间的碰撞，降低受伤风险，尤其在后排满员时作用明显。车身结构采用高强度钢与铝合金材质，A 柱、B 柱、底盘横梁等关键部位钢材强度达 2000 兆帕，碰撞时可提供有效防护。前后多层隔音玻璃兼具隔音与防紫外线功能，夏季可减少阳光直射带来的闷热感，同时延缓内饰材质老化。后排隐私玻璃具有单向透视效果，外部不易观察车内情况，内部视野不受影响，可保护商务交流隐私，也能避免后排乘客（儿童）受到外界干扰。

威朗最低售价：6.59万起最高降价：6.30万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈29万车友热议二手车1.88万起 | 508辆

综合来看，ET9 属于兼顾多场景需求的行政旗舰车型。商务场景中，其外观沉稳、内饰细节规整、后排舒适配置完善，可满足商务接待的基本需求；家庭使用时，空间宽敞、隔音效果良好、娱乐配置充足，能兼顾老人与儿童的乘坐体验。不同于部分行政车“后排豪华但前排局促”或家用车“舒适但缺乏沉稳感”的偏向性，ET9 在各方面无明显短板，动力足够但不激进，空间充裕但操控灵活，配置丰富但不冗余。对于该价位消费者而言，这种均衡性可能比单一突出的配置更具实际价值，毕竟多数用户需兼顾商务与日常使用场景，而非局限于某一种用途。

整体而言，ET9 地平线特别版的设计与技术配置围绕“实用”与“舒适”展开，无明显夸大宣传或华而不实的功能。其定位并非“高端奢侈品”，而是更偏向日常可高频使用的车型，可解决大型车停车难、纯电车补能不便、行政车舒适性不足等常见问题，符合多数用户对“实用型高端行政车”的需求。

蔚来ET9最低售价：76.80万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈3265车友热议二手车51.80万起 | 18辆

