

# 深蓝L06凭“小SU7+激光特斯拉”双buff，预定爆款

来源：谢力郁 发布时间：2025-11-21 10:58:10

讲真，过去的 15 万级纯电市场总绕不开“妥协”二字。想要点驾控就得放弃智能配置，想沾点高端科技就得接受配置阉割。

直到深蓝 L06 带着“公路磁悬浮”标签正式上市，才把这层“性价比枷锁”彻底打破。

在 15 万级纯电市场，“驾控”往往是被牺牲的配置，但深蓝 L06 偏要打破这个惯例——它不仅是中国品牌首款量产搭载磁流变悬架的车型，更直接用上了 300 万法拉利同款技术，让“公路磁悬浮”从概念落地为真实体验。



座舱新贵：3nm 芯片屠榜，车机丝滑度媲美苹果

如果说驾控是深蓝 L06 的“硬实力”，那么座舱就是它的“软实力杀手锏”。百万内唯一 3nm 车规级座舱芯片——天玑座舱 S1 Ultra 的搭载，让深蓝 L06 直接领先行业 3-5 年，甚至与 iPhone 17 站在同一制程梯队，远超友商的 5nm、7nm 芯片。

智驾黑马：激光雷达 + 端到端算法，超越特斯拉的“懂中国路”

智能化时代，单纯的硬件堆砌已无法打动用户，深蓝 L06 以“激光版特斯拉”的定位，给出了更懂国人的解决方案。新车全系标配激光雷达，搭配 11 颗摄像头、3 颗毫米波雷达、12 颗超声波雷达，以及两颗地平线 J6M 芯片，综合算力达 25 EFLOPS，价值超 25

亿元。

无论是复杂城区的无保护路口通行，还是鱼骨车位、草砖车位等“野车位”的丝滑泊入，深蓝 L06 都能精准预判、果断操作；行业首次量产的城市自主漫游功能，更让周末 City Drive 无需规划路线，随心而动。对比特斯拉，深蓝 L06 全系标配激光雷达（Model 3 部分版本无激光雷达），且针对中国路况优化更彻底；对比小鹏 M03，其算力、传感器配置与场景覆盖度均全面领先，让“新手秒变老司机”不再是口号。

### 全系宁德 + 续航领先：安全与无忧双保障

纯电出行的核心焦虑——安全与续航，深蓝 L06 用“全系宁德时代电芯 + 金钟罩电池”给出了终极答案。宁德时代磷酸铁锂电芯搭配荣获国家科学进步二等奖的金钟罩电池系统，实现了“66 万辆零过热、零自燃”的纪录，60 万公里衰减无感知，从根源上解决安全顾虑。

### 降维打击小鹏 M03：入门即高配，15 万级无对手

如果说对标小米 SU7、特斯拉是深蓝 L06 的“向上看齐”，那么针对小鹏 M03 的“降维打击”则展现了其在 15 万级市场的绝对底气。两车价位接近，但深蓝 L06 在五大核心维度全面领先：

更重要的是，深蓝 L06 坚持“入门即高配”，无中配、低配之分，所有核心配置全系覆盖，再加上 2000 元限时现金礼、置换补贴（本品 5000 元 / 他品 3000 元）、0 息 / 0 首付金融方案，以及 11 月 30 日前下订赠大疆 Osmo Pocket 3、兜底跨年交付购置税等权益，最终入门价可低至 12.79 万元，性价比直接拉满。

### 江湖车评：

深蓝 L06 的上市，本质上是“科技平权”的胜利——它将百万超跑的磁流变悬架、旗舰手机级的 3nm 芯片、豪华车的激光雷达智驾，打包塞进 13 万级的价格带，以 20 万级产品力降维打击 15 万级市场。

对于年轻人来说，这不仅是“第一台车”的选择，更是“一步到位”的选择：既能享受百万级驾控的激情，又能拥有丝滑智能的座舱体验，还能兼顾安全与续航的无忧。面对这样的产品，小鹏 M03 等竞品难以招架，而深蓝 L06 凭借“小 SU7 + 激光版特斯拉”的双 buff，以及“公路磁悬浮”的鲜明标签，已然具备爆款潜质。

可以预见，深蓝 L06 的上市将重塑 15 万级纯电市场格局，让“极致驾控 + 领先智能”不再是高端车型的专属。对于预算有限却追求品质的年轻消费者而言，深蓝 L06 无疑是 2025 年最值得入手的纯电轿跑。

HTML版本： 深蓝L06凭“小SU7+激光特斯拉”双buff，预定爆款