

星纪元ET购车指南：大五座SUV选购攻略，适合家庭出行

来源：简志旺 发布时间：2025-11-21 10:59:16

如果你最近正打算换辆适合家庭出行，又对纯电或增程动力有需求的中大型SUV，那这两年市场的新品真是多得让人有点眼花。尤其是2025款星纪元ET，不管是从尺寸、空间、动力选择还是舒适性和智能体验来说，确实挺有看点。站在一个普通家庭买家的角度，我觉得这车最大的特点在于配置全、选择多，价格跨度也挺够，覆盖了从十七万到将近二十八万这样的主流家庭购车区间。下面我用口语化的表达方式，把这车从各方面静态、动态、实际细节体验说清楚，方便大家理解哪些地方真的值得关注，哪些又需要根据自己的实际需求去衡量，绝不吹捧，也不刻意挑毛病，信息尽量客观完整。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

星纪元ET(图片|配置|询价)是标准的大五座SUV，车身尺寸4955mm长、1975mm宽、1698mm高，轴距有3000mm，这在国产新能源SUV里属于中大型的上限，看起来就很有气场。实际坐进车内，空间感确实不一样，全家出行，前后排无论身高高低，都不至于觉得局促。尤其后备厢容积，标准546L，放倒后排直接扩展到1835L。如果喜欢自驾游或者露营，带上孩子、老人，需要装帐篷、餐具和好几天衣物、玩具都没有压力。



很多朋友家里有老人、有小孩，用车对“晒”特别敏感。星纪元ET(读测评)的大天幕视觉体验肯定好，不过实际遮阳和隔热做了提升，采用双层镀银隔热玻璃，有数据说能隔

绝99.9%的紫外线和98.5%的红外线。夏天气温高的时候车内没那么容易被晒透，如果还是觉得光线强，可直接用电动遮阳帘，实际体验挺智能。不光是天气，遇到下雨或强光切换，天幕也不刺眼。



座椅部分算是星纪元ET一大亮点，也是用户容易忽略的地方。这车全车座椅用料非常讲究，主打Nuprima微绒哑光真皮，配总共十四层工艺材料，包含20.8万个通风孔，夏天出汗多不闷不粘连。高回弹记忆海绵用料高达68%，坐下去包裹感和支撑性明显优于一般同价位电车，老人长途也舒服。副驾驶有零重力座椅，一键轻松躺平，家人轮流体验都挺实用，尤其孕妇、老人不怕腰酸。



音响系统方面，本车搭载了媲美国际高端的Lion Melody大师级音响系统，全车23扬声器，峰值功率达2880W。配合四窗夹胶玻璃和75处声学材料，车内真的是“隔噪”和“音乐享受”双提升。喜欢听歌、K歌或看电影的用户可以直接用大屏投屏，全品牌手机投屏通道

也有，操作简单，影音娱乐体验确实做得挺细致。

底盘舒适性是家用SUV非常考验的地方。星纪元ET采用飞鱼底盘2.0，顶配车型直接搭载IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统。这套底盘能预判路况，激光雷达提前扫路，然后悬架做毫秒级调节。实际开到了烂路、减速带时，支撑感和韧性都很强，舒适又不软塌，比较适合长途或者自驾。底盘直观感觉很整，没杂音也不松垮。全系提供两驱和四驱选择，极限可支持越野、雪地、沙地等7大驾驶模式。户外出行、北方冬天用车都非常方便，不用担心路况受限。

动力选择方面，星纪元ET做得很细分。增程和纯电车型各有多款，两驱、四驱全覆盖。如果对续航非常敏感可以考虑增程版，实际WLTC工况馈电油耗仅5.2L/100km，搭配电池后实际纯电续航265km，综合能跑1615km，跨省长途完全不用担心补能焦虑。纯电版本有77kWh和100kWh两种电池，最长续航能达到760km，特别是高压快充（5C超充技术），快充只需11.5分钟补能475km，城市用和长途自驾都能省下很多时间。补电体验对比同级确实优秀，家用或出差都很省心。

整个动力系统的风格偏向家用和自驾两不误，四驱系统在高配车型上可选，对东北、内蒙、云贵川等地有雪地需求的用户非常友好。增程版城市内使用电为主，周末长途补油，纯电型城市内用纯电，长途快速补能都方便，各种场景下家庭成员或个人日常需要能涵盖。

讲讲车内实际体验，座舱氛围感总体高级感和舒适度兼顾。仪表屏幕、娱乐大屏都很清晰，全车智能设备易用性很不错，语音助手反应快，导航、查天气、找音乐直接喊一声就行。手机互联支持直接投屏，老人用导航、年轻人听歌都没障碍。全车出风口布局科学，三温区智能空调让前后排都能独立调节，不会出现某一排太热或者太冷的情况。车门隔音做得也不错，合上车门以后，市区噪音大部分能过滤掉，实际体验挺安静的，和豪华品牌油车体验很接近。

安全方面，星纪元ET(用车口碑)的车身结构是强调高强度钢和铝合金混合，车身刚性高，底盘设计也注重了撞击吸能。智能安全配置也非常齐全，包括车道偏离、主动刹车、全速域自适应巡航等，日常城市和高速出行都有明显提升。被动安全包括全方位气囊和座椅防护，带老人小孩出行更安心。高配车型还加入了激光雷达，可以支持道路预判和分区防护，智能助驾也有进步。

实际用车的便利性同样值得关注。比如车内储物空间很充裕，各种小件都能找到合理收纳区域，杯架、手机槽、后备厢隐藏格等很贴心。后排座椅可按比例放倒，搬家或大件物品装载完全没问题。车辆智能无钥匙进出、远程控车、座舱AI助手等日常功能都齐全，基础功能反应快，操作也没门槛。外出露营或自驾游，超长续航版本纯电车型能为户外设备供电，对外放电达3.3kW，用电很方便。

油耗和电耗实测表现也比较理性。增程两驱版在纯电状态下城市上下班基本不用加油，

续航消耗低，油耗更适合偶尔长途或节假日自驾大件出行。纯电版搭载宁德时代电池包，日常城市通勤绝大多数情况可直接家充或公共桩补电，快充时间比很多同级别主流电车要更有优势，省去了等待。

购车权益方面，十一月选购星纪元ET，畅享多重专属购车权益！购车可获得10000元置换补贴，还有5年10万贷款，前3年免息，轻松拥有一心仪座驾。首任车主独享整车终身质保，包括三电与CDC+空气悬架核心部件，品质保障更放心。全方位流量礼遇，终身免费基础流量，前两年每月再赠送10G娱乐流量，智能互联畅快体验。贴心道路救援，首任用户终身免费服务，出行安全更高效。星纪元ET携手十一月购车季，助您开启智能汽车新生活！

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等车友圈4.8万
车友热议二手车11.98万起 | 19辆

实际静态体验和试驾后，你会发现这车正适合那些想要一步到位，又有多场景用车需求的家庭用户。大空间、舒适高级座椅、隔音、智能底盘和动力选择都是实打实的配置，不会有明显短板。增程和纯电的多版本同步上市，也让很多想尝试新能源但又担心续航焦虑的用户有了更稳妥的选择。无论是城市通勤、全家长途自驾、节假日搬运互动，还是偶尔露营、越野，多版本可以灵活应对。

简而言之，从实际买车人视角出发，如果你家人口较多，喜欢假期全员出动，对空间、舒适性和拓展能力有较高要求，同时希望未来几年不用频繁换车，星纪元ET的综合表现相当实用。它不是一味强调参数或花哨配置，而是把家用的痛点，比如空间、舒适、智能、补能和座椅细节等都做得扎实。如果你的预算在17到28万区间，希望选一辆大五座，动力和实用功能都不掉队，又对智能化有追求，这款车值得实际试驾和体验，再结合各自家里的真实需求做决定，能挑出最适合自己的车型和动力方案。

HTML版本：[星纪元ET购车指南：大五座SUV选购攻略，适合家庭出行](#)