

油车域控时代开启！全新威兰达重塑“下一代油车”价值标杆

来源：巴丽珠 发布时间：2025-11-21 11:28:13

11月20日，广汽丰田全新换代威兰达正式上市，以“入门即豪华”的产品理念、全面跃升的智能化配置与混动技术，重新定义了20万元级别燃油车的价值标准。新车共推出2.0L汽油、2.0L混动及2.5L混动四驱三种动力版本，起售价低至15.98万元，首次将中型SUV混动版价格拉入20万元以内，堪称“丰田史上最好油车”。

一、不止于换代，更是一场油车的“第四次革命”



在电动车浪潮席卷全球的当下，换代威兰达以“油车域控时代开创者”的姿态，宣告燃油车并未止步于机械性能的迭代。作为丰田全球首款搭载新一代电子电气架构的车型，威兰达实现了从“功能汽车”向“智能汽车”的根本转变。它不再仅仅是出行工具，而是具备持续进化能力的“软件定义汽车”，推动油车正式迈入“域控时代”。

此次换代，威兰达将用户普遍需要的中高配功能下放为全系标配，实现“更高价值、更低门槛”。配合全系可享的1万元置换权益，新车真正做到了“超配换购”，让用户在20万元内即可拥有以往30万元级别车型的配置体验。

二、重构智能底座：从“分布式”到“域控制”

传统燃油车受限于分布式电子电气架构，各功能模块独立运作，难以实现协同联动与系统升级。换代威兰达率先打破这一桎梏，通过域控制架构实现算力集中与资源整合，以一条千兆以太网打通信息壁垒，确保指令与数据毫秒级交互；搭载高通骁龙8155P高算力芯片，

支撑海量数据实时处理；更实现软硬件解耦，支持FOTA与SOTA双重升级能力。

这意味着，威兰达可以像电动车一样持续进化，从根本上解决了“油车无智能”的行业痛点，被誉为“蓝牌新势力”。

三、全域智能：拉开油车智能化代差

在智能驾驶辅助方面，威兰达首发搭载丰田自研TSS4.0系统，传感器数量从12个增至24个，前向摄像头像素提升至830万，前向毫米波雷达检测距离延伸至280米，成为燃油SUV中硬件配置最高的智驾系统。系统基于丰田全球超1000亿公里智能驾驶“零事故”大数据开发，覆盖200+常用功能场景，具备更高的安全冗余与细腻度，彻底终结“燃油车做不好智驾”的历史。

在智能座舱方面，威兰达搭载丰田专为中国用户定制研发的最新数字化座舱平台。硬件上配备15.6英寸超大中控屏、26.4英寸HUD平视显示系统；软件上接入Harmony OS生态，实现设备无缝流转；搭载丰田首个自研语音大模型，支持全车四音区免唤醒多指令同时对话。更引入同级唯一OMS座舱感知系统，支持10种手势控制与情绪感知，实现人机交互的彻底革新。

四、超强机械素质：混动技术的再升华

在智能化之外，威兰达同样注重机械素质的全面提升。新车搭载丰田第五代智能电混双擎系统，首次新增2.0L混动版本，较上一代2.0L燃油版油耗降低28%，百公里油耗低至4.59L，动力输出提升14.3%；2.5L混动版油耗降低6.1%，最大功率达174kW，堪称同级最强。

E-FOUR电子四驱系统实现前后轴驱动力在100:0至20:80之间智能调节，配合全新ECB电子控制制动系统与TNGA增强型K平台，车身刚性提升9.7%，悬挂安装点刚性提升超30%，带来“燃油车操控性能天花板级”的表现。

五、全球基因，口碑基石

作为全球最畅销SUV之一，威兰达历经六代进化，在全球180多个国家和地区经受严苛考验，累计用户超1500万。全新换代威兰达延续经典锤头鲨造型设计，秉承丰田全球安全标准与认证技术，以“有路就有丰田车”的可靠基因，成为用户信赖的基石。

结语：油车的价值重生

换代威兰达的上市，不仅是一次产品升级，更是对油车品类的价值重构。它证明了一点：智能化并非电动车的专属，燃油车同样可以具备先进的智能体验、持续的进化能力与卓越的机械素质。在域控架构与混动技术的双轮驱动下，威兰达正式引领油车从“功能机”时代迈入“智能机”时代，开启属于燃油车的“第四次工业革命”。

全新换代威兰达，不仅是丰田史上最智能的油车，更是这个时代里“最威的选择”。

HTML版本：[油车域控时代开启！全新威兰达重塑“下一代油车”价值标杆](#)