

1349万起，百万超跑驾控体验，深蓝L06上市

来源：陈琬婷 发布时间：2025-11-21 11:35:07

11月18日，深蓝汽车旗下全新中型智能电动轿跑深蓝L06正式上市。新车共推出四个版本，售价区间为13.49万至15.69万元。深蓝L06以公路磁悬浮为核心标签，围绕驾控性能、座舱舒适、智能驾驶、全系宁德时代电池和领先续航五个方面，构建了在15万级市场中的差异化竞争力。值得一提的是，深蓝L06全系无低配、中配之分，入门即高配，标配激光雷达与高阶辅助驾驶系统，起售价仅13.49万元。

值得一提的是，深蓝L06首次在自主品牌量产车型上搭载第四代磁流变主动悬架系统，该技术此前仅应用于法拉利296 GTB等百万级超跑。系统通过实时调节减振器阻尼，实现毫秒级响应，在复杂路况下有效抑制车身俯仰与侧倾。官方实测数据显示，L06在麋鹿测试中取得85.6km/h的成绩，展现出同级领先的紧急避障能力。实际体验中，车辆在飞坡路段可有效抑制“跳车”现象，高速过弯时车身姿态稳定，过弯不偏，成为其驾控性能的重要支撑。



在智能座舱方面，深蓝L06搭载全球首款量产的3纳米车规级座舱芯片，成为目前百万以内唯一采用该制程工艺的车型。配合DEEPAL OS 4.0操作系统，系统操作逻辑简洁，界面动画流畅。据第三方平台安兔兔公布的最新车机性能榜单，深蓝L06座舱系统跑分位居同价位车型之首，验证了其“座舱新贵”的定位。

智能化是深蓝L06的另一大亮点。新车全系标配禾赛ATX激光雷达，并配备包括毫米波雷

达、高清摄像头在内的27个感知硬件。高阶辅助驾驶系统采用与特斯拉FSD V12类似的端到端神经网络算法架构，支持高速领航、城区NCA、自动泊车等场景。此外，深蓝特别强调在中国复杂道路环境下的本土化优化能力，尤其在无保护左转、密集电动车穿行等场景中表现更为出色，更贴合本地用户需求。

动力与安全层面，深蓝L06全系采用宁德时代磷酸铁锂电芯，并集成金钟罩电池结构设计，通过多重物理防护与热管理策略提升整体安全性。官方表示，自该电池方案应用以来，深蓝品牌旗下车型保持零自燃记录。这一安全背书在当前用户高度关注电池安全的背景下，成为重要的信任支点。

深蓝L06并未选择在参数堆砌中内卷，而是通过磁流变悬架、3纳米芯片、全系激光雷达等技术的实际应用，将原本属于20万及以上甚至百万级产品的体验带入15万价格带。入门即高配的策略，亦是对当前市场低配引流、高配盈利的常见打法的一种反向突破。随着交付启动，L06将在细分市场与小鹏MONA M03展开正面竞争，后者虽在品牌认知与渠道布局上具备先发优势，但在底盘硬件、智能配置与安全体系等维度，深蓝L06已形成明确的技术对位。这场降维打击能否转化为市场胜势，有待终端销量的验证。

HTML版本: [1349万起，百万超跑驾控体验，深蓝L06上市](#)