

72.8万入手1400km续航，比亚迪海狮05直降23万，4S店为何被围爆

来源：蔡佩绍 发布时间：2025-11-21 11:38:14

7.28万多拿下一辆混动 SUV，这事儿要是放在两年前，说出去真的会被笑——现在，笑不出来的是油车销售。

最近爆火的比亚迪海狮 05 DM-i，原价 11 万多的车，硬是被部分 4S 店打到了 7.28 万成交。有人形容它是“电池界雷军”，把混动 SUV 卖出了电动车的价格。

上周末路过比亚迪 4S 店，外面真有人排号试驾，连门口的易拉宝都被晒卷了。

这台海狮 05，你要真去摸一摸、开一开，会发现它讨喜得有点烦人。



外观看起来不像那种“拼命想显年轻”的新能源 SUV。比例协调，腰线利落，前脸那种封闭式格栅做得不生硬，有点鲨鱼头的攻击感。白色车身下的黑色车顶一搭配，像穿了件合身的运动夹克，干净又精神。

海狮05DM最低售价：8.98万起最高降价：2.30万图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.8万车友热议二手车7.58万起 | 19辆

不少人看一眼就觉得贵——结果再看看价签，表情直接变成“真的假的？”

坐进车里，中控大屏子熟悉得不能再熟悉了——比亚迪家族标配的那块 12.8 寸旋转屏，顶配上去就是 15.6 寸。那种“科技感”不是浮夸的炫技，而是实用主义的舒服：反应够快，导航不卡，语音指令能听懂，手机放无线充电板上一搭，生活仪式感它算给足了。



但它也不完美。比如座椅偏硬，开长途腰部有种“被实诚拍了一掌”的感觉。还有漆面，一脚踢上去那“铛”一声不太高级，老车主就懂，那是“轻量化”的代价。



空间才是这台车最惊喜的地方。两个一米八的朋友坐后排没顶头，中间地台几乎是平的，这意味着后排三个人坐不会互看白眼。

后备箱能塞下四个登机箱，周末拉把帐篷出去露营也不心疼。有人调侃：“这车不是家用，是搬家公司福音。”

动力上，海狮 05 是第五代 DM 系统，1.5L 发动机配电机，看参数不炸裂，但真踩下去，八秒多破百，市区超车不需要蓄力。更重要的是油耗，这玩意儿是真的抠门。

满油满电能跑一千三四，亏电状态下每百公里 4 点几升。家里要是能装充电桩，通勤基本靠电走，一公里五毛都不到。

快充版本半小时能充满 80%，工作日白天上班、晚上插枪，第二天满电——比点外卖都稳。非快充版虽然略麻烦，但对纯市区通勤党也够用了。

智能驾驶这套系统不是噱头，该有的它都有：车道保持、自动泊车、跟车巡航。虽然不是激光雷达派，但日常开在城市高架上，能明显感觉它的逻辑比以前顺了。

倒车入库那一刻，它甚至比你手稳。

当然，海狮 05 也不是完美无瑕。缺点有——全系无备胎，车门轻，噪音控制中规中矩，顶配才能享受座椅通风加热。

可话说回来，这价位真没法要求奔驰的质感，毕竟它打的对手压根不是豪华车，而是油耗大、科技落后的合资燃油。

最妙的其实是那种“算账快乐”。七万多落地，还免购置税，是北京、上海、广州这种牌照寸金寸土地方的福音；一箱油、一格电跑 1300 公里，每公里油费比咖啡渣都抠。

开着它堵在早高峰，油耗显示还是“3.X”，那一刻你甚至能原谅前面右转不打灯的。

但真正让人感慨的是，比亚迪把“旗舰技术”塞进了大众能买起的车。电池、电控、电机全是自家体系，没有外采的层层加价，也没有“品牌税”。

那种做法有点像小米十年前造手机——不是颠覆，而是把好东西拉下神坛。

在 4S 店门口蹲了半天，看着学生党、打工人、带娃的夫妻轮流上车试坐，你就会明白这车为啥能火。它不惊艳，但很真诚；不完美，但很对人心。

现在的买车抉择，早就不是“油车还是电车”，而是“我还能忍多久加 8 块一升的油”。

如果七万多就能买到技术新、续航长、能跑能省的 SUV，你还犹豫什么？

或者我换个问法：你是想听发动机的咆哮，还是享受钱包的安静？

HTML版本： [728万入手1400km续航，比亚迪海狮05直降23万，4S店为何被围爆](#)