

奶爸车的新选择，车长5145mm，配15T混动，纯电续航218公里

来源：吴佩琪 发布时间：2025-11-11 15:57:08

MPV现在已经逐渐脱离商务车的名称了，取而代之的奶爸车，越来越多的二胎家庭会选择一台MPV车型，宽敞的车内空间可以同时容纳下7个成年人，解决了家用车的使用需求。目前市面上的主流车型有别克GL8、本田奥德赛、以及传祺M8等，但是在20万价格左右，新款比亚迪夏(图片|配置|询价)的科技配置会更丰富，纯电续航里程也提升到了218公里，接下来就让我们一起来看看这款车的详细表现吧。

比亚迪夏给我的印象就是青春版的腾势D9，毕竟腾势D9属于比亚迪旗下的高端车型，所以比亚迪夏的车型定位不能超过腾势D9，不过两款车的驾驶质感很相似，比亚迪夏的外观看起来也很豪华，方正的车身比较有气场，家族式的“龙颜”中网辨识度很高，而且面积很大，表面用镀铬材料进行装饰，为车头部分提升了豪华感。



在比亚迪夏上搭载了云辇C底盘，可以通过前方的摄像头探测路况，并且快速进行分析，调整底盘的软硬，提升乘坐舒适性。目前在智能辅助驾驶领域主要分为视觉和雷达感应两种方案，相比之下，视觉方案的精准性更高一些，就像给车辆安装了一双眼睛，能够把真实的路况信息传递给大脑，并且做出相应的操作，起到提升行车安全性的作用。

内饰的布局依旧很简洁，保持新能源车型的设计理念，但是不得不说，大尺寸中控屏幕用习惯了之后确实很方便，特别是语音识别控制功能，开车的时候不用翻三注意力去操作，

直接通过对话的方式发出指令就可以，怀挡设计也为中控部分增加了很多储物空间，在比亚迪夏上还配备了冰箱，随时随地都能喝到冰镇饮料。

5145mm的车身长度和3045mm的轴距表现让车内显得很宽敞，第二排搭载了两张独立的航空座椅，舒适性方面在同级车型中达到了主流水平，在这里就不过多介绍了，选择MPV的用户主要关注的是第三排的空间，而比亚迪夏因为车身尺寸大，所以第三排空间的舒适性也很不错，即使是三个成年人乘坐也不会感到拥挤。



动力方面搭载的是1.5T插电式混动系统，1.5T发动机的最大功率为156马力，最大扭矩为225N·m，电动机的最大功率为272马力，最大扭矩为315N·m，传动系统匹配的是E-CVT无级变速箱，这套动力系统的技术比较成熟，根据车型配置的不同，CLTC纯电续航里程分别为100km和218km，即使是在亏电的状态下，WLTC综合油耗也仅为5.99L，与紧凑型家用轿车的油耗差不多，还是比较省油的。

总体来说，比亚迪夏是一款适合家用的车型，宽敞的车内空间以及丰富的配置，长途乘坐的时候不会觉得拥挤，冰箱、彩电、大沙发都具备了，乘坐的时候能够满足各种需求，也不会觉得无聊，而且在20万价位中，它的混动系统具有很大的优势，同级的混动车型在价格方面都要贵很多。大家看完这款车之后有什么感想呢？欢迎说说自己的看法。



HTML版本：[奶爸车的新选择，车长5145mm，配15T混动，纯电续航218公里](#)