

乐道L90：纯电+换电+超大前备舱，这才是家庭SUV该有的样子

来源：林淑欢 发布时间：2025-11-21 11:41:17

最近帮朋友选车，发现身边不少家庭换 SUV 都在纠结：到底选纯电还是增程？大五座空间够不够用？大三排又怕不好开、装不下行李。直到试了乐道L90(图片|配置|询价)，才明白为啥说它是这个价位里 “绕不开的选择”—— 从日常通勤到全家出游，它把家庭用户的痛点全解决了，尤其是纯电 + 换电 + 超大前备舱这三个点，比同级别竞品实在贴心太多。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 29辆

先说说现在的购车趋势，之前总听人说 “增程更适合家庭”，但今年的数据明显不一样了。乘联会 9 月的报告里写着，新势力阵营里纯电和增程车型的销量占比已经是 7:3，“纯电升、增程降” 特别明显。就拿三季度来说，理想 L7 纯电版、问界 M9 EV 这些热门 SUV 都扎堆上市，连以前主打增程的品牌也开始发力纯电，这说明纯电已经不是 “小众选择”，而是越来越多家庭的优选。毕竟对家里有固定车位、或者常跑高速的人来说，纯电的日常成本真的很低，百公里电费也就 10-15 块，比加油省太多，而且开起来没噪音，孩子在后排睡觉也不会被吵醒，保养的时候还不用换机油，省了不少麻烦。乐道 L90 作为纯电大三排 SUV，刚好踩中了这些家庭需求，难怪上市没多久就卖得这么火。



说到卖得火，乐道这个品牌确实有点东西。身边懂车的朋友都说，乐道是专门做高品质家庭车的，从成立到交付突破 10 万辆只用了 385 天，在纯电新势力里排第二，速度特别快。而 L90 更夸张，上市才 86 天，交付就破了 3 万辆，这数据放在以前根本不敢想。我去 4S 店的时候，销售说不少客户都是朋友推荐来的，有的家庭本来在看增程车型，试过 L90 之后直接改了主意，毕竟纯电的优势摆在那，再加上换电这么方便，谁能不心动呢？

更让人心动的还是它的租电换电方案，简直是为预算有限的家庭量身定做的。以前买电车，总担心电池贵、后期衰减，万一过几年电池不行了，换电池的钱比车还贵。但 L90 的 BaaS 租电方案直接把这个问题解决了，买车不用买电池，车价一下子减 8.6 万，原本 26 万多的车，现在 17.98 万就能拿下，比很多大五座 SUV 还便宜。而且租电的时候，完全不用操心电池衰减，每次去换电，工作人员都会给电池做全面体检，就像给电池上了“终身医保”，跑长途也不用担心半路没电。



说到换电，不得不提乐道背后的蔚来换电网络。现在全国已经有“9 纵 11 横”的高速换电路线，平均每 180 公里就有一座换电站，不管是从北京开到上海，还是去云南、新疆自驾游，都不用担心找不到补能的地方。我专门问了已经买了 L90 的车主，他们说换电特别快，3 分钟就能搞定，比加油还方便，再也不用在服务区排队等快充。更厉害的是，以后固态电池成熟了，老车主也能直接换，不用换车就能用上新的电池技术，到时候续航肯定还能再上一个台阶，这可是其他车型做不到的。



除了换电，乐道L90(逛导购)的超大前备舱也是家庭用户的“宝藏配置”。以前看SUV，要么只有后备厢，要么前备舱小得只能放个背包，但L90的前备舱有240L，是目前中国市场至大的，能同时装下2个20英寸的行李箱、1个儿童行李箱，再加上孩子的书包和野餐垫，完全没问题。而且它的开口特别宽，有830mm，门槛又低，只有600mm，老人和小孩都能轻松把行李放进去，还开创了“乐叩智能辅助开启”，轻轻一按就能打开，不用费劲掀盖子。

我还特意问了销售，现在96%的L90用户每周至少用一次前备舱，使用频率居然超过了后备厢。有个车主还说，周末带家人去露营，把前备舱盖打开，铺个垫子就能当“观景台”，孩子在上面看书、玩游戏，特别方便；平时买完菜，也能把菜放在前备舱，避免和后备厢的行李串味。搭配上超过500L的后备厢，L90能实现“6个人坐满，还能装10个箱子”，彻底解决了以前大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的问题，全家出游再也不用纠结带什么、不带什么了。

可能有人会问，这么大的车，开起来会不会很费劲？其实我刚开始也有这个顾虑，毕竟L90车长有5米1，比很多大三排SUV都长，但实际开起来完全不像这么大的车。它的小转弯半径只有5.7米，比我家的五座轿车还小，在小区里掉头、停车特别灵活。而且它还有敏捷掉头和全场景泊车辅助功能，就算是新手，也能轻松把车停进狭窄的车位，再也不用让家人下车指挥。

坐进车里，你会发现L90的空间设计特别贴心。六座版的二排是独立航空座椅，有加热和通风功能，冬天不冷、夏天不闷，就算老人坐久了也不会觉得累；三排的腿部空间有两拳多，就算是180cm的成年人坐进去，也不会觉得局促，真正做到了“座座都是VIP”。如果家里人多，选七座版也很合适，第三排座椅可以灵活放倒，需要装大件物品的时候，放倒后能拓展出超大的储物空间，不管是孩子的婴儿车，还是露营用的帐篷、折叠桌椅，都能

轻松装下。

而且 L90 的能耗控制得特别好，车身用了很多轻量化材料，整备质量只有 2250kg，比同级别的车型轻 200-300 公斤，百公里电耗只有 14.5 度。平时上班通勤，一天开 50 公里，一周充一次电就够了；就算开 “守卫模式”，每天耗电也不到 1 度，比家里的冰箱还省。对比那些增程车型，不仅日常成本低，还不用频繁去加油站，对家庭用户来说太友好了。

再说说价格，以前想买个像样的大三排 SUV，至少得 35 万以上，而且配置还不一定全。但 L90 把价格直接拉到了 20-30 万区间，用 BaaS 方案买，价格甚至只有同级别 9 系旗舰 SUV 的一半。而且配置特别全，“冰箱、彩电、大沙发”都配齐了，后排有独立的娱乐屏，孩子坐车的时候可以看动画片，再也不用闹着要玩手机；中控屏是 15.6 英寸的，操作流畅，还支持语音控制，开车的时候说一句 “你好，乐道，打开空调”，就能轻松调节温度，特别方便。

我还了解到，现在买 L90 的车主里，45% 都深度对比过增程车型，28% 对比过纯电五座 SUV，最后都是选择 L90，就是因为它兼顾了纯电的经济性、大三排的空间和换电的便利性。比如有个车主本来在看理想 L8，后来算了算，L90 的日常电费比 L8 的油费省一半，换电又比加油方便，还多了个超大前备舱，果断就选了 L90；还有个车主本来想买 Model Y，但家里有两个孩子，觉得五座空间不够用，试了 L90 之后，发现大三排空间宽敞，还能装下所有行李，直接放弃了 Model Y。

如果你是多孩家庭，平时需要带老人一起出门，那七座版的 Max 配置就很合适，28.58 万的价格，用 BaaS 方案之后更便宜，三排空间充足，不管是日常通勤还是长途出游都够用；如果喜欢自驾游，经常带露营装备，六座版的 Ultra 配置更适合，换电方便，前备舱和后备厢能装下所有装备，二排的航空座椅还能让家人坐得更舒服；要是你喜欢科技配置，六座版的 Max 配置也不错，标配 Orin X 芯片，智能辅助驾驶功能很全，还有全景天窗和分区空调，性价比特别高。

总的来说，在 20-30 万这个价位里，乐道L90(用车口碑)真的把家庭用户的需求拿捏得死死的。纯电趋势下，它比增程车型更经济、更环保；换电方案解决了续航焦虑，比快充车型更方便；超大前备舱和灵活的空间布局，比大五座 SUV 更能装；再加上亲民的价格和丰富的配置，不管是日常通勤还是全家出游，都能满足需求。如果你最近在选家庭 SUV，真的可以去试试乐道 L90，相信你会和我一样，觉得它是绕不开的选择。

乐道L90最低售价：26.58万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测空间·性能等
车友圈1.5万
车友热议二手车17.98万起 | 29辆

HTML版本：[乐道L90：纯电+换电+超大前备舱，这才是家庭SUV该有的样子](#)