

抢购价17.19万起，就能买顶格对标56E的C级旗舰轿车

来源：杨文海 发布时间：2025-11-21 11:46:18

说起C级旗舰轿车，不知大家脑海中会浮现哪些车的身影？

很显然，大部分人会先想到56E，虽说它们是所有C级旗舰轿车都想翻过的大山，但是真正能做到的却寥寥无几。恰好，最近有一款来自中式新豪华阵营的C级旗舰轿车就做到了，其凭借在豪华、智能和安全等方面展现出的顶格对标实力，连续三个月实现销量破万，它就是风云品牌焕新以来推出的“全球真C级旗舰”——风云A9L。



同级唯一行政四座

作为中国自己的豪华旗舰轿车，风云A9L并不只满足于销量破万，它还想要依托不断进化的产品价值，引领中国中大型轿车品类征服全球用户。至于什么是产品价值，简单理解就是把产品力做得更强，比如奔驰S级的迈巴赫、奥迪A8L的霍希，眼下再度进化的风云A9L也推出了进阶版车型——风云A9L光辉（四驱）。

了解风云A9L的都清楚，它的最大卖点之一就是凭借超5米的车长，以及长达3米的轴距，构建出由C级尺寸+D级空间组成的超大车身，既能营造出大气豪华的气场，又能让座舱更加宽敞舒适。在这个基础上，进阶而来的风云A9L光辉（四驱），也推出了“中国人自己的四座”——风云A9L光辉四座尊享，顶格对标传统燃油车企的百万级豪华行政轿车！

既然是至尊座舱体验，它的座舱配置也要全面对标顶奢产品。

要知道抢购价仅17.19万起的风云A9L光辉（四驱），不仅搭载了采用与迈巴赫同款的双绗缝工艺、支持24.5°-32°电动调节、加热、通风和按摩功能的二排豪华座椅，还配备有支持-18℃至50℃宽域温控的13.7L智能冷暖冰箱，以及50W无线充电、隐私玻璃和隐藏式桌板等偏商务属性的高端豪华配置，真正做到把车辆打造成集商务、休憩、办公、生活于一体的全场景移动空间，给手握20万级预算的用户带来媲美200万级迈巴赫的至尊座舱体验！

Momenta高阶智驾

当然了，作为中式新豪华阵营的C级旗舰轿车，风云A9L光辉（四驱）的旗舰实力，不只是体现在高颜值设计和豪华座舱，还有碾压传统燃油车企的智能实力！

我们就拿当下消费者最关注的智驾来说，要知道目前在国内被公认为最强的两大智驾派系，分别是华为和Momenta。恰好，风云A9L光辉（四驱）搭载的猎鹰700，就是基于Momenta R6 强化学习大模型的全栈自研高阶智驾系统，它的核心优势就是能依托天穹智算中心16000P联合算力，具备每日2000万公里学习能力、每年20亿公里实车验证，让学得越多越好用的智驾系统，实现持续进化。

正所谓耳听为虚眼见为实，在风云A9L光辉（四驱）上市前夕，它就在被公认为魔鬼城市道路的8D魔幻山城重庆完成极限挑战，在实际的道路验证中，从容应对临时施工、复杂环岛、动物博弈、异形车辆、盲区掉头、非结构化路面、效率通行等7大高频场景，哪怕是无标线道路和突发行人、动物，猎鹰700都能实现自主规划并进行主动避让，其在智驾行驶中展示出的拟人化决策能力，甚至比老司机还要丝滑，这也让用户把控制权交由智驾时更有信心！

顶级安全+豪华驾控

当然了，再强大的智驾系统都无法实现百分百规避碰撞风险，而这就要检验一家车企对安全的重视程度。

对此，始终把“安全才是最大的豪华”挂在嘴边的奇瑞汽车，在风云A9L光辉（四驱）研发之初，就为其定下了全球高标准技术基石，整车不仅采用88%高强度钢铝材质，前乘员舱骨架100%使用2GPa热成型钢，还荣获NESTA六维电安全认证，真正为用户出行构建出全方位的安全防护。

而在性能方面，作为一款连续月销过万的热门车型，相信大家对它的硬核实力也都比较熟悉，比如风云A9L光辉（四驱）搭载的鲲鹏超能电混CDM 6.0系统，热效率高达45.79%，零百加速4.9秒，纯电续航260km、综合续航1200+，搭配前双叉臂+后高阶五连杆的豪华十佳底盘，以及配备的能实现34.1m百公里制动和5.95m灵巧转弯半径的六活塞全铝卡钳、博世IPB 2.0系统，既能覆盖全场景出行需求，又能给用户带来不输50万级豪车的顶级驾控体验。

大侠车谈：毫无疑问，如果说风云A9L在此前的迅速爆火，宣告着奇瑞高端产品矩阵的

成型，那么眼下再度进阶而来的风云A9L光辉（四驱）系列产品，更是将凭借“中国旗舰，世界标准”的硬核实力，引领中国中大型轿车品类征服全球用户，并助力风云品牌在全球持续向上！

HTML版本：[抢购价1719万起，就能买顶格对标56E的C级旗舰轿车](#)