

V8引擎怒吼！老款路虎揽胜，依旧霸气十足

来源：萧政兴 发布时间：2025-11-21 11:51:22

揽胜(图片|配置|询价)，作为路虎家族中的旗舰车型，自问世以来便以其卓越的舒适性和出色的越野性能赢得了全球车迷的推崇。历经数代演进，揽胜已从最初的纯粹越野车发展成为集豪华、舒适与性能于一身的高端SUV，不断引领着行业标准。今天我们就为您带来一辆二手路虎揽胜，带您领略一下这款车的独特魅力。

揽胜最低售价：141.20万起图片参数配置询底价懂车分4.36懂车实测空间·性能等车友圈15万车友热议二手车6.00万起 | 1388辆

今天介绍的这辆2013款路虎揽胜5.0 V8 SC Vogue SE是一款已行驶11万公里的二手车，外观蓝色，2015年8月首次上牌，期间过户一次，车源所在地和上牌地均为长春。该车新车指导价243.8万，目前二手车报价42.8万。

基础车况

表征里程：11万公里

优势分析报告



揽胜 2013款 5.0 V8 SC Vogue SE

2015年 / 11万公里 / 长春

推荐理由 2015年8月上牌，年平均行驶里程1.07万公里，正常家庭用车频率，表显里程11.00万公里，**优于79%同年款车**

功能 高配版 大冰箱 空气悬挂

同级车功能TOP4 >

主要有：真皮座椅、全景天窗等配置，其中车载冰箱和电动吸合门**同级领先**



空气悬挂



电动吸合门



电动后尾门



第二排电动调节



四区自动空调



前排座椅通风



车载冰箱



真皮座椅



全景天窗



全车无钥匙进入



360全景影像



前后排座椅加热

[查看全部亮点功能 >](#)

安全 安全性好

同级车安全榜 >

标配并线辅助、车身稳定系统、胎压监测等主动安全配置



并线辅助



车身稳定系统



胎压监测

动力 V8机械增压 8AT 油耗低 全时四驱

同级车动力榜 >

5.0T V8，机械增压发动机

8AT手自一体变速箱，换挡平顺，传动效率高，百公里油耗仅14.2L（NEDC标准），**直接秒杀 2013款雷克萨斯LX**

全时四驱当属四驱中的王者，真香！

空间 后排可放倒

同级车空间TOP2 >

2922mm轴距**优于50%同级车**

乘坐空间和舒适性较好，后排可比例放倒，行李厢容积可从550L扩容到2030L，**优于50%同级车行李厢空间**



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

上牌日期：2015年8月

过户次数：1次



车源地：长春

车牌地：长春



外观颜色：蓝色

内饰颜色：浅色

评估价：42.80万

新车指导价：243.80万

揽胜最低售价：141.20万起
图片参数配置询底价
懂车分4.36
懂车实测空间·性能等
车友圈15万
车友热议二手车6.00万起 | 1388辆

2013年3月26日，2013款路虎揽胜新增一款柴油版车型，售价为149.8万元。外观方面和同年款车辆保持一致。配置方面，标配了全时四驱系统、全地形反馈适应系统、空气悬架以及自适应动态系统等，还有全景天窗、真皮座椅、自适应氙气大灯、20英寸铝合金轮毂、孟加锡檀木饰板、三区恒温空调以及倒车影像、双开式电动尾门等也一应俱全。动力方面，搭载了3.0T涡轮增压柴油发动机，最大功率为258马力，峰值扭矩为600N·m，匹配了8挡手自一体变速箱。

而我们介绍的这辆二手路虎揽胜是2013款的5.0 V8 SC Vogue SE，它搭载了5.0T 510马力的V8发动机，最大扭矩达到625N·m，配备8挡手自一体变速箱和全时四驱系统，百公里加速仅需5.4秒。虽然百公里油耗为14.2升，但其强劲的动力表现使得这一油耗显得更为合理。车身尺寸为4999x1983x1867mm，轴距2922mm，车内空间宽敞，行李厢容积更可从550L扩容至2030L，充分满足储物需求。座椅采用真皮材质，并配备全景天窗等高端配置，全面提升乘坐舒适度。

作为一款豪华SUV，这款揽胜集豪华、舒适与性能于一身。其外观设计时尚大气，彰显车主品味；内饰豪华，采用高级材料打造，提供极致舒适体验；座椅舒适，配备按摩、加热、通风等功能，满足不同季节需求；空间宽敞，提供充足储物空间和乘坐空间，适合家庭出行。无论是日常代步还是长途旅行，都能提供出色的驾乘体验。

车况如图，整体良好，详细情况还需要结合实车进一步确认。接下来，我们将为您展示这款车在市场行情、用车成本、优势分析等方面的综合数据，帮助您全面了解这款车的性能和价值。

在当前车况下，该车的售价在42.25万至51.74万之间较为合理，而本车42.8万的报价颇具竞争力。预计未来三年内，该车的市场价格将相对平稳。作为一款已使用10年的车型，其保值率高于同级车平均水平，显示出较强的市场认可度和价值稳定性。在用车成本方面，该车的年均综合用车成本约为3.9万元，这一数字与大多数同级别车型相比处于较高水平。在燃油成本方面，基于当前车况和年均行驶里程，预计每年燃油支出约为2.1万元。这一估算考虑了车辆的油耗表现和实际使用情况，但具体费用可能因驾驶习惯和地区油价波动而有所差异。相比之下，该车的保险费用和保养费用也处于较高水平，分别为1.3万元/年和5200元/年。这些费用的估算基于车辆的价值、使用年限和维护需求等因素，实际费用可能因保险公司政策和个人选择而有所不同。

在功能配置方面，该车装备了真皮座椅、全景天窗、车载冰箱、电动吸合门、第二排电动调节、前排座椅通风加热和第二排座椅加热等高端配置，不仅提升了车内的豪华感，也为

乘客带来了更加舒适和便捷的乘坐体验。尤其是车载冰箱和电动吸合门，在同级别车型中处于领先地位，展现了路虎品牌在科技创新和豪华配置方面的实力。

综合来看，这辆2013款二手路虎揽胜以其强劲的动力、宽敞的空间和豪华的配置，提供了出色的家庭用车体验。外观大气、内饰豪华、座椅舒适且空间宽敞，适合日常代步和长途旅行。搭载的5.0T V8发动机提供强劲动力，加速迅猛且适合越野驾驶。内饰采用高级材料打造，配备多功能方向盘和液晶显示屏等配置，提升驾驶舒适性和便利性。座椅采用真皮材质，配备加热、通风和按摩等功能，提升乘坐舒适度。车内空间宽敞，提供充足储物空间和乘坐空间，适合家庭出行。是一款集豪华、舒适与性能于一身的豪华SUV，值得考虑。不过，由于没有检测报告，所以还是那句话，具体车况还需结合实车进一步确认。

综上所述的新车含税价、用车成本、市场行情、优势分析、同款比价等数据仅供参考。在配置部分，因为二手车非标品，车辆可能会存在配置改装的情况，具体车况信息需要线下结合车辆实际情况进行综合参考。

HTML版本： [V8引擎怒吼！老款路虎揽胜，依旧霸气十足](#)