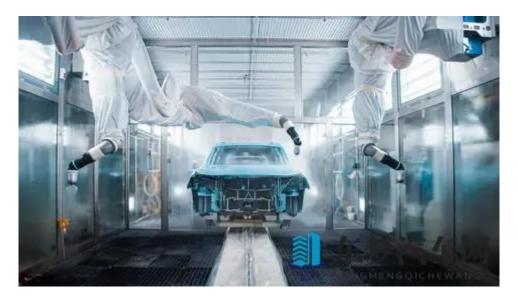
## 为什么地方政府对车企是又爱又恨?用地指标太大,内部还容易打架

来源: 杨书豪 发布时间: 2025-11-21 11:54:09

提到车企,可谓是很多地方政府的心头爱,因为在如今这个大背景下,除了房地产外,也就是汽车能对拉动经济和带动就业有着非常庞大的能力,再加上税收啥的,很多车企很自然成了地方政府的心头爱,可是,如果我这时候告诉你一件事情,就是地方政府对于车企的态度,其实是属于又爱又恨,你对此敢信吗?

最大的问题,肯定是用地问题,不同于那些手机厂和其他工厂,汽车工厂对于用地指标 是非常庞大的,因为汽车上下产业链十分长,而且还分散极大,我整理了一张表格,各大车 企随便拉出来了一个工厂,就是成千上万亩地的使用,像比亚迪郑州合肥基地,上汽集团一 个上海工厂就2万亩地,还有一汽集团和奇瑞汽车等等,那占地面积都很大。



也就是说,打造一个车企的汽车工厂,需要非常多的工业用地指标,往往还不是一个市级政府就能搞定的产业,需要省级政府来协调指挥才可以,因此,省级政府这边的安排就非常到位,要知道,这时候,内部就容易打架,因为一个省的工业用地指标是非常有限的,这时候,难免会出现内部分配不均的情况,毕竟给了这个城市,其他城市得主政一把手怎么办?

一个车企就有可能用掉整个一年工业用地的指标,这对于其他城市的发展和官员政绩来说,大概率是不太好的,要知道,万一其他城市招商引资了一些来建厂,结果,市政府手里却没有工业用地指标怎么办?他们很自然会不满意,这时候,就需要省政府的人来协调这件事情了,此时,这也非常考验执政一把手的能力和协调力度。

即便如此,省政府协调好了这些,可问题也跟着来了,这个车企在一个市里面设立汽车工厂了,在其他市或者县里面设立配套工厂,遵循他吃肉我喝口汤的原则,人家也不一定满意,要知道,整车厂和配套厂之间,也不一定是肥瘦之间的比较,因为汽车里面很多配套都是高耗能和高污染的工厂,配套的城市需要投入大量的资源去处理,真的有点得不偿失的味道。

车企名称	员工总数 (人)	统计时间	核心动态与说明
比亚油	968.872	2025 年中报	全球员工总数,含电池、半导体等全产业链;2024年净增 26.5万人,新能源业务扩张显著,研发人员占比12.6%。
上汽集团	187.739	2024 年末	传统车企转型压力下连续两年减员超 2.8 万人,2024 年人 均薪酬 23.44 万元,同比增长 15%。
汽集団	120,000	2025 年校招公告	含自主品牌及合资板块,2025年校招计划扩招 1000 人, 新能源销量同比增长 95.5%;企查查数据显示集团本部 648 人(可能为统计口径差异)。
广汽集团	86,451	2024 年末	2022-2024 年减员的 1.35 万人,新能源业务占比提升至 30%,2024 年人均薪酬 15.45 万元。
奇瑞汽车	58.256	2025年10月	出口连续 16 年間中国品牌第一,海外员工占比约 15%; 2025 年企查查数据显示总人数 5.83 万,较 2024 年復增。
长安汽车	55,119	2025 年三季报	软件及研发人员占比 28%,2025 年计划新增 2000 名 AI 算法工程师;2025 年前三季度营收同比增长 3.58%。
古利控股集团	120.000+	2025 年初	含吉利汽车(海股主体 6.8 万人)、沃尔沃、极氟等品牌; 2024年8日工总数同比增长 4.6%,全球化布局加速。
长城汽车	83.976	2025 年中报	2024 双线作 25 年上半年近上較小編回升至 8.7 万. DONGMENGOICHEWANG

但很多地方政府为啥又对车企爱的飞起呢?很简单,三个原因,一个是就业,不开玩笑地说,一个车企能带来的就业,真的是天文数字,我整列了一张表格,把主要车企的员工总数算一算,最少的奇瑞汽车也有5万,而最高的比亚迪能给弄到96万人,上汽和一汽加起来也有30万就业,随便一个工厂就能解决上万人就业,再加上周围配套就业,少说两三万人就业就上去了。

当然,更重要的,是对地方财政的支持了,不同于其他一些行业的税收不稳定,对于地方政府来说,车企的税收非常大,而且还是十分稳定,就拿行业龙头比亚迪来说,近五年来,人家每年纳税都在几十亿到上百亿不等,到了2024年,更是纳税达到510亿,如果再算上汽车工厂周围带来的消费税,那更是天文数字,直接解决地方财政的所有问题都是有可能。



所以,哪怕地方再难,如果有一个车企愿意到本地来设厂投资,他们都会想尽办法解决工厂的难题,省政府这边也会出现协调,尽可能确保车企能够顺利落地,记得比亚迪当初在郑州航空港区建立工厂时,当时可是省委一把手和省长亲自会见并主持项目,如今,郑州基地都已经是比亚迪全国最大的生产基地,带来的就业和税收都相当不错。

HTML版本: 为什么地方政府对车企是又爱又恨? 用地指标太大,内部还容易打架