

100kW电机+磷酸铁锂电池！国民神车五菱荣光，出纯电版了？

来源：邓海来 发布时间：2025-11-21 12:01:23

谁能想到，五菱荣光(图片|配置|询价)这个曾经穿梭于中国大街小巷的“国民神车”，也正式迈入了电动化时代。

就在前几天，最新一批工信部新车申报目录中，全新一代五菱荣光赫然在列，并且首次提供纯电动与燃油两种动力版本。这款被誉为“国民神车”的经典车型在电动化浪潮下终于迎来蜕变。

从工信部披露的信息来看，全新五菱荣光采用纯电与燃油双动力战略。



两款车型车身尺寸完全一致，长宽高均为4535毫米、1735毫米和1870毫米，轴距达到2850毫米。

尽管整体轮廓相似，但两种动力版本在前脸设计上有着明显区别，凸显出不同的身份认同。

纯电版本采用封闭式前格栅设计，保险杠区域是唯一设有开孔的部分，车灯下方增加了贯穿式线条，强化了电动化视觉特征。

动力系统是本次更新的核心亮点。纯电动版本配备型号为TZ180XS3A0的驱动电机，峰值输出功率达100千瓦，配备磷酸铁锂电池组，最高车速为135公里/小时。

燃油版搭载由柳州赛克科技发展有限公司生产的LC2型发动机，排量为1498毫升，相当于1.5升自然吸气发动机，最大净功率为78千瓦，最高车速可达150公里/小时，满足国六排放标准。

从数据上看，纯电版本功率输出更胜一筹，而燃油版在极速方面略有优势。

磷酸铁锂电池的应用也值得关注，这类电池以安全性和循环寿命见长，更适合商用车辆高频次使用的需求。

可以看到，五菱荣光电版面临的将是一个更加细分、多元的市场。它不仅要在商用领域延续荣光，还要在竞争激烈的家用市场证明自己的价值。

纯电版五菱荣光能否成为新一代“国民神车”，答案正掌握在时代手中。

HTML版本： [100kW电机+磷酸铁锂电池！国民神车五菱荣光，出纯电版了？](#)