100kW电机+磷酸铁锂电池! 国民神车五菱荣光, 出纯电版了?

来源: 邓海来 发布时间: 2025-11-21 12:01:23

谁能想到, 五菱荣光(图片|配置|询价)这个曾经穿梭于中国大街小巷的"国民神车", 也正式迈入了电动化时代。

就在前几天, 最新一批工信部新车申报目录中, 全新一代五菱荣光赫然在列, 并且首次 提供纯电动与燃油两种动力版本。这款被誉为"国民神车"的经典车型在电动化浪潮下终于 迎来蜕变。

从工信部披露的信息来看,全新五菱荣光采用纯电与燃油双动力战略。



两款车型车身尺寸完全一致,长宽高均为4535毫米、1735毫米和1870毫米,轴距达 到2850毫米。

尽管整体轮廓相似, 但两种动力版本在前脸设计上有着明显区别, 凸显出不同的身份认 同。

纯电版本采用封闭式前格栅设计,保险杠区域是唯一设有开孔的部分,车灯下方增加了 贯穿式线条,强化了电动化视觉特征。



学技车联接最大允许承载 野形弾簧片数(前/后): 质量(kg)1 驾驶室准束人数(人): 製定教育(含年製品) 5.7 (例(2数) 轮斯 (所/后)mm: MNORE:1485 JUNESE:1500 接近角/南去角(度): 20/23 反光斯研究产业级: 反光析识型等: 反光标识确标: 防视死制动系统 车辆设施代明 (VIN): LK6ADAE4×××××××× 前原/后原(mm): 782/903 该产品为新能源车辆、新能源类型为用电动电动汽车储能装置接 动力能源有限公司/賽克底活动力电池系统有限公司/驱动机机 苏)有限公司·七座第二排經精可折載不可關係。第三途接得可以 HE:

個不可翻核车內行李区纵向长度为1310mm,车顶外覆盖件最

RENDHENN:

185/70R14

DONGMENGQICHEWANG

2850

thilli(mm):

燃油版则保留传统进气格栅,与前大灯相连形成类似"笑脸"的造型,风格更为经典。



动力系统是本次更新的核心亮点。纯电动版本配备型号为TZ180XS3A0的驱动电机,峰值输出功率达100千瓦,配备磷酸铁锂电池组,最高车速为135公里/小时。

燃油版搭载由柳州赛克科技发展有限公司生产的LC2型发动机,排量为1498毫升,相当于1.5升自然吸气发动机,最大净功率为78千瓦,最高车速可达150公里/小时,满足国六排放标准。

从数据上看,纯电版本功率输出更胜一筹,而燃油版在极速方面略有优势。

磷酸铁锂电池的应用也值得关注,这类电池以安全性和循环寿命见长,更适合商用车辆 高频次使用的需求。

可以看到, 五菱荣光纯电版面临的将是一个更加细分、多元的市场。它不仅要在商用领域延续荣光, 还要在竞争激烈的家用市场证明自己的价值。

纯电版五菱荣光能否成为新一代"国民神车",答案正掌握在时代手中。

HTML版本: 100kW电机+磷酸铁锂电池! 国民神车五菱荣光, 出纯电版了?