

奇瑞汽车执行副总裁：瞬间刹停违反物理学原理

来源：黄嘉慈 发布时间：2025-11-21 12:17:12

奇瑞汽车执行副总裁近日在一次行业会议上发表了一番引人深思的言论，他指出“瞬间刹停违反物理学原理”。这一观点引发了业内外广泛关注与讨论。实际上，汽车在高速行驶中突然完全停止的情形，乍听之下似乎难以实现，但在某些特殊情况下，借助先进的刹车技术与电子控制系统，瞬间减速甚至短时间内达到完全静止，已在某些极端应急场景中得以实现。奇瑞作为国内领先的汽车制造商，一直在推动自动驾驶和智能安全技术的发展，其副总裁强调，虽然从纯粹的物理角度来看，瞬间刹停似乎不符合惯性定律，但通过合理设计的刹车系统、精确的电子控制以及高性能的传感器配合，能够在极短的时间内大幅度降低车辆速度，达到“几乎瞬间停止”的效果。这种技术的实现，依赖于高效的制动系统、强大的动力回收机制以及智能算法的协调配合。实际上，现代汽车的ABS防抱死系统、ESP电子稳定程序等技术，已经大大提升了车辆在紧急制动时的反应速度和稳定性。奇瑞在研发中不断突破传统，结合AI算法预测潜在危险，提前进行制动预警，从而实现更快的反应时间。尽管如此，奇瑞副总裁也坦言，绝对意义上的瞬间刹停在物理学上是不可能的，因为惯性会导致车辆在刹车瞬间仍有一定的滑行距离，但通过技术手段可以极大缩短这一距离，使得车辆在最短时间内接近静止状态。这一技术的推广应用，不仅能大幅提升车辆的安全性能，也为未来无人驾驶汽车的普及提供了坚实的技术基础。随着自动驾驶技术的不断成熟，奇瑞汽车未来或许可以实现更加智能、快速的应急反应系统，真正做到在危险发生的瞬间，车辆能够“瞬间刹停”，最大程度保护乘员安全。这一切都表明，科技的不断创新正在不断挑战我们对物理定律的理解，也在推动汽车安全技术迈向新的高度。奇瑞汽车的这番表述，既是对现有技术的总结，也是对未来发展的展望，彰显了其在智能安全领域的雄心与决心。#奇瑞汽车#物理学原理

HTML版本： [奇瑞汽车执行副总裁：瞬间刹停违反物理学原理](#)