

风云A9L光辉（四驱）上市，售价17.19万元起

来源：吴宛康 发布时间：2025-11-21 12:22:11

近日，奇瑞风云A9L光辉（四驱）全球上市发布会在重庆广阳岛国际会议中心举行。活动现场公布了四款四驱车型的售价，区间为17.19万—22.69万元，并同步发布了覆盖金融、置换、质保等在内的购车支持政策。本次上市为风云A9L产品序列补充四驱版本，进一步完善了车型布局。

作为奇瑞风云品牌焕新后的首款C级轿车，风云A9L此前已连续数月保持较高交付量。本次推出的光辉（四驱）系列，重点围绕智能驾驶、底盘控制以及车内空间体验三个方向进行能力扩展，使其在中大型轿车市场形成更完整的配置梯度。



智驾系统拓展复杂路况能力

光辉（四驱）系列中，猎鹰700车型搭载基于强化学习大模型研发的高阶智驾系统。官方介绍，该系统在天穹智算中心进行持续数据训练与验证，通过大规模场景积累完善决策能力。此次更新主要针对高频复杂场景，如临时施工路段、无标线道路、连续坡弯、复杂环岛以及异形车辆避让等，提升系统在日常和非结构化环境中的可用性。

活动现场展示了团队在重庆地区进行的多项道路测试，包括陡坡路、密集弯道和混合交通场景。车辆依托全栈自研算法与多传感器融合方案，在测试中实现了对突发行人、动物以及模糊路况的主动处理能力。从展示内容来看，此次智驾重点并非单一功能堆叠，而是以“在常见复杂场景中保持稳定性”为目标，使系统在多样环境中具备可预测的行为表现。

此外，光辉（四驱）配备的 AI 数字底盘在智驾场景下参与车辆姿态管理。系统对加减速、转向、悬挂状态进行协调控制，减少起步抬头、制动点头和急弯侧倾情况，使智驾状态下的乘坐感受更接近人工驾驶的平稳性。

车内空间向沉浸式使用场景延伸

四座尊享版是此次四驱序列中的重点车型之一，主要面向对空间舒适性与私密性有更高需求的用户。车辆基于3000mm轴距和较宽的后排横向空间，优化了二排座椅结构，并加入更多与使用场景直接关联的配置。

二排座椅采用多向电动调节、通风、加热与按摩功能，结合较长的腿部空间，使其适用于长途乘坐与部分商务场景。中岛区域集成冷暖冰箱、隐藏式桌板与无线充电，同时配备隐私玻璃、电动尾门等配置，整体设计倾向于让车辆在休憩、移动办公与接待三类日常需求之间切换。

动力系统与底盘结构面向全场景使用

动力部分，光辉（四驱）搭载鲲鹏电混 CDM 6.0 系统，具备较高热效率与纯电、混动模式切换能力。在日常通勤场景下车辆支持260km纯电续航，而在长途行驶中综合续航可超过1200km，减少频繁补能带来的约束，使其在城市、高速与混合场景中具有较均衡的能耗表现。

底盘方面，全系采用前双叉臂与后五连杆结构，并使用高比例的高强度材料强化车身刚性。部分版本配备六活塞全铝卡钳及博世IPB 2.0系统，使车辆在制动距离、车身姿态控制与低速转向半径方面表现更紧凑。官方公布的测试数据显示，其百公里制动距离为34.1m，转弯半径为5.95m，旨在让中大型车身在城市道路环境中保持更高可控性。

车辆此前已获得若干行业认证，包括电安全、底盘性能与座舱环保等方面。整体技术架构以“全球标准”作为设计目标，使四驱车型的使用范围覆盖城市通勤、跨省出行以及部分复杂道路环境。

写在最后：通过此次光辉（四驱）的发布，风云A9L在智能驾驶、空间体验与动力架构三个方面进行了补充，使车型矩阵更加完整。整体产品力的变化并非单点提升，而是围绕“覆盖更多使用场景”展开，使车辆在城市通勤、家庭出行、跨省驾驶以及复杂路况等情况下均具备较稳定的表现。随着四驱版本加入，风云A9L进一步扩展了其在中大型轿车市场的竞争范围，也为品牌后续的全球化产品布局奠定基础。

HTML版本： [风云A9L光辉（四驱）上市，售价17.19万元起](#)