

# 新款享界S9售30.98万起，华为旗舰科技堆满！

来源：张凯琳 发布时间：2025-11-21 12:25:22

11月20日，鸿蒙智行旗下新款享界S9正式上市，价格锁定在30.98万元—36.98万元区间。作为品牌今年的压轴车型，这台车从亮相开始就自带豪华基因，不仅定位旗舰，还搭载了华为一系列最新技术，试图在30万以上市场里，重新定义什么是新时代的豪华轿车。

从外观来看，新款享界S9走的依然是简洁大气的路线。车身线条流畅饱满，没有过多棱角，整体呈现一种雕塑般的舒展感。新增的流光银和仙踪绿配色，加上可选的黑曜套件、红色卡钳，看得出它想在优雅之外，再添几分个性。车头搭载的寰宇之星车标和华为百万像素智慧投影大灯是亮点，配合全新设计的星云尾灯，夜间点亮之后辨识度确实不低。

坐进车内，能感觉到这台车在豪华感上的用力。全系标配舒云座椅，加热、通风、按摩功能都给齐了，副驾还标配零重力座椅，后排也可以选装零重力座椅，不过两者不能兼得。内饰配色有赤茶橘、松露棕等四种可选，用料上也用了Nappa真皮、实木和软质包覆，细节处理得挺到位。全车9块双层隔音玻璃、隐私声盾这些配置，也把安静和私密这两个豪华属性拉满了。

智能化是享界S9的另一张牌。鸿蒙座舱这次直接上满配，中控16.1英寸大屏、新增的12.3英寸副驾屏、可拆卸的MagLink Mini控制屏，再加上选装的投影巨幕2.0，整个座舱内的屏幕数量轻松突破两位数。华为悦彰音响卓越系列也没缺席，25个扬声器、2080W功放，还支持无麦K歌。这配置，确实有点移动影音室的味儿了。



值得一提的是，这台车还搭载了“6个智慧门”，四门电动开合、手势开门、电弹前备箱、脚踢尾门，基本上你能想到的开合方式它都支持。再加上对外喊话、增强版哨兵模式这些功能，实用性和仪式感都兼顾了。

驾控方面，享界S9用上了新一代华为途灵平台，前双叉臂+后五连杆悬挂，全系标配智能空气悬架和连续可变阻尼减震。官方表示它的底盘像是有了“明亮的眼睛”和“聪明的大脑”，能提前预判路况并调整悬挂软硬。中汽中心的麋鹿测试成绩达到84.1km/h，看得出机械素质不弱。

续航方面，纯电版CLTC最高816公里，15分钟可补能400公里；增程版综合续航最高1378公里，纯电续航也有372公里。两套系统都主打无里程焦虑，应对日常通勤和长途出行压力不大。

智能驾驶是华为的强项，享界S9搭载了乾崮智驾ADS 4，标配1个192线激光雷达、3个固态激光雷达和一套4D毫米波雷达矩阵，共计36个传感器。官方称它可以应对大曲率弯道、窄巷会车、断头路倒车等场景，泊车能力也进一步优化，甚至能识别侧向、后向的悬空障碍。

安全方面除了常规的AEB、防碰撞系统之外，还加入了开门守卫功能，降低开门风险。电池包通过了430mm涉水、300J撞击、35km/h刮底等五项严苛测试，被动安全也用了笼式车身+7重冗余设计，气囊数量给到9个。

价格和权益方面，享界S9共推出4款配置，增程版Max 30.98万、Ultra 34.98万；纯电版Max 32.98万、Ultra 36.98万。12月22日前下订可享最高6万元权益，包括外观色免费、零重力座椅抵扣、ADS高阶功能包补贴等，老车主增换购还可减2万。

总体来看，享界S9是一台在堆料和体验上都下足功夫的车型。它不只想做一台豪华车，更想成为一台全能车。从设计到座舱，从驾控到智驾，几乎每个维度都希望做到越级。在30万级别的市场中，这样的打法无疑很有冲击力。不过，这个价位段的对手也个个实力不俗，享界S9能否像它的兄弟车型S9T一样成为爆款，还得看消费者愿不愿意为这套华为全家桶买单。（文/11）

HTML版本： [新款享界S9售30.98万起，华为旗舰科技堆满！](#)