

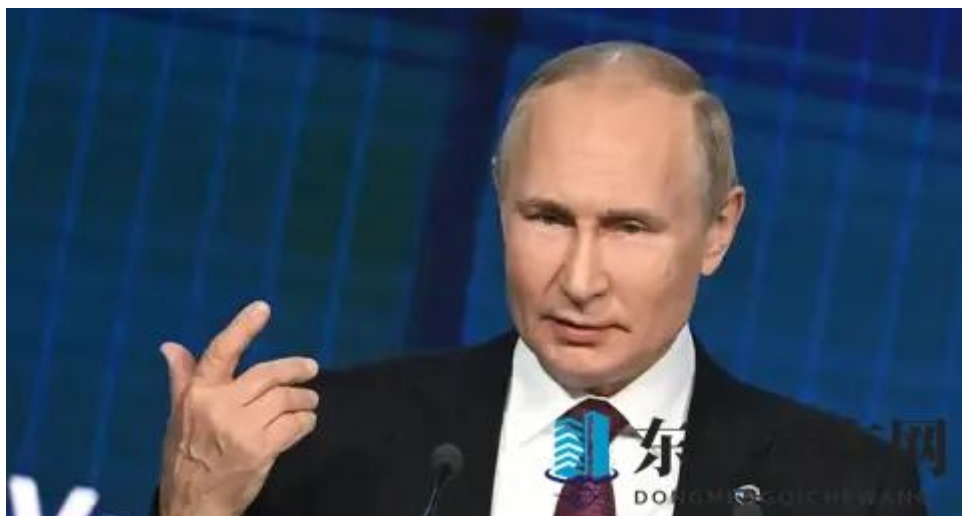
# 俄罗斯车市变天？中国品牌真成“可怕力量”了？

来源：黄维峰 发布时间：2025-11-21 12:35:41

大家都知道吧，2022年俄乌冲突，西方车企就撤了，像大众，丰田，雷诺，奔驰，宝马啥的，都走了，一下子，俄罗斯市场空了，拉达产能又不够，怎么办呢。

俄罗斯工贸部说，今年1到10月，新车卖得不太好，拉达卖得还行，市场份额变了，大家都得排队，买车要等三个月，你说奇不奇怪，这种事情，大家都在想，这到底是怎么回事。

中国品牌，2021年跟现在比，市场份额涨得厉害，奇瑞，哈弗卖爆了，比老牌车企还厉害，不过，中国车企不是“出口倾销”，是真有实力，长城，江淮，早就跑去俄罗斯建厂了，2025上半年，本地产的车，估计卖得更多，不用老依赖进口了，10月22号，中俄联合重卡在塔城下了线，专门给俄罗斯的路设计的，破解了俄罗斯OTTC认证难题，一下子，上千台订单来了，厉害吧。



普京现在投了900亿卢布改造拉达，说是72小时就能把生产线改成装甲车模式，军民两用，激活本土供应链，政府托底了，二手车报废还能减税，降低买车门槛，中国二手车都占一半多了，中国车占12.4%，这就是“外引内培”吧。

今年中国对俄罗斯出口汽车128万辆，明年估计要降，降55.9%，因为要从“出口整车”变成“本地生产”，供应链扎根更深，大众，丰田，雷诺他们亏大了，市场份额都没了。

西方制裁，好像不太管用，市场规律还是厉害，西方车企有点脆弱，中国车企挺结实，普京也挺务实的，眼光长远，以后俄罗斯街头，中国车肯定越来越多，拉达工厂可能要变样，中俄联合重卡要走向中亚，谁有实力，谁说了算，中国崛起，挡不住啊。很多人看完这个故

事，都会去想，到底谁才是最后的赢家。

HTML版本：[俄罗斯车市变天？中国品牌真成“可怕力量”了？](#)