

理想L9换代谍照曝光，后轮转向真能解决停车难？

来源：林鸿桂 发布时间：2025-11-21 12:37:45

最近网上出现理想L9(图片|配置|询价)换代车型的路试照片，时间在2025年11月初，距离这款车正式上市只剩一个月，理想L9仍然定位为大型旗舰SUV，采用第二代增程平台，没有推出纯电版本，主要面向家庭用户，满足长途出行和日常通勤的需要，竞争对手包括比亚迪唐PLUS DM-i和蔚来ES8，但理想汽车更关注车辆在日常使用中的驾驶顺畅度和停车便利性。

最让人意外的是这辆车增加了后轮转向功能，这种技术以前只在保时捷Cayenne、奔驰GLS这些百万级车上出现，现在居然应用到了三十多万的家用SUV上，它不是为了飙车或者炫耀技术，而是想让你在老小区或路边窄车位里转弯掉头更方便，车身没有变大，通过优化机械结构来减小转弯半径，这是一个很实用的改进。



在动力配置上，理想汽车继续使用那套1.5T四缸米勒循环增程系统，整套系统的功率达到300千瓦，电池容量提升到60至70千瓦时，纯电模式下能行驶超过400公里，综合续航里程突破1400公里，这些数据虽然不算特别突出，但表明理想汽车没有盲目转向纯电路线，也没有急于应用800V高压平台，他们认为当前充电便利性问题尚未完全解决，用户真正看重的是车辆能够稳定驾驶、长途出行不用长时间等待充电，而不是单纯追求充电速度有多快。



东梦汽车网
DONGMENGOTC HEWANG

这款车的外观和内饰变化不大，前脸保持封闭格栅设计并配有贯穿式灯带，尾部角度略微抬高以提升轻度越野的适应性，车内中控区域沿用现有屏幕硬件但软件功能有所优化，例如语音控制系统反应更顺畅，副驾娱乐界面能够与主驾导航信息实时联动。

有人问理想汽车为什么没有采用800V平台，理想公司考虑得很实际，他们的用户平时很少用到快速充电功能，增加800V平台会提高成本，但对车主日常使用帮助不大，这和蔚来汽车的选择不同，蔚来希望展示技术优势，理想则专注把普通用车体验做得更顺手。

现在很多城市给新能源车提供停车优惠，但充电桩数量仍然不够用，理想L9的长续航和低能耗组合正好适合那些经常开车出门、又不想因为充电排队耽误时间的家庭，选择汽车不是只看参数高低，而是要看它能不能解决实际生活中的问题。



