丰田海拉克斯还在卖柴油, 电动版却要来了, 老用户该信谁?

来源: 黄佳玲 发布时间: 2025-11-21 12:43:43

2025年的海拉克斯有了新样子,车头灯变得细长些,中间加了一条镀铬横杠,显得更有精神,货厢旁边也装了踏板,上下车更方便了,车里全换成大屏幕,仪表盘最小是7寸,中控屏统一用12.3寸,手机连CarPlay和Android Auto也不用线,方向盘和座椅都重新设计过,长时间开车也不会觉得累。

Hilux最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2798车友 热议二手车19.68万起 | 3辆

图片来源:网络

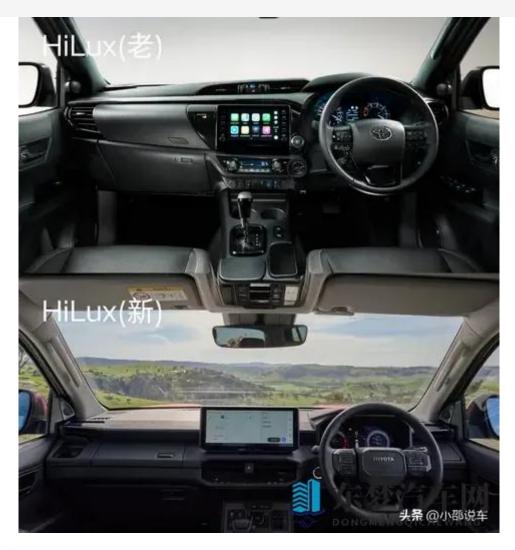
动力系统基本保持原样,还是那台2.8T柴油发动机,手动挡和自动挡都能选,高配的自动挡车型加了一套48V轻混系统,让油耗低一点,启动也更平顺,重点是丰田计划在2026年推出纯电版海拉克斯,这是这款车第一次用上纯电动力,这么做不是为了跟风,而是因为欧美市场对商用车的排放要求越来越严格,丰田需要提前做好应对。

Hilux最低售价: 暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2798车友 热议二手车19.68万起 | 3辆

图片来源:网络



越野能力保持原样,四驱车型直接配上后差速锁,还带了地形选择系统,高配版多了一个监控屏幕,可以随时看到车轮下面的路面情况,这表示丰田没打算靠电动技术来抢市场,而是继续瞄准那些真正需要皮卡的用户,比如在工地、农场、荒野地区干活的人,他们要的是能扛得住重活的车,不是追求安静的车。



图片来源:网络

丰田没有急着取消燃油车,反而更看重它的可靠性,跟比亚迪和福特这些全面转向电动化的品牌不一样,丰田知道很多地方充电不方便,维修也困难,用户最关心的是车能不能正常跑、修起来便宜、用车成本低,纯电版本更像是一个"未来选项",不是现在的主打,2026年推出正好能赶上欧盟的新碳排放规定和日本的补贴政策,算是一步棋兼顾了两头。



图片来源:网络

有人可能觉得纯电车型在拉美、中东和东南亚这些地方卖不动,因为那里充电设施不多,电网也不太稳定,但丰田早就考虑过这一点,它并不急着立刻大卖,而是先在这些市场占个位置,就像福特的F-150闪电版在北美遇到的问题,比如充电不方便、二手车掉价快,所以丰田选择一步步来,不冒进,反而可能走得更稳,说白了就是别人着急是别人的事,丰田还是按自己的节奏推进。

#丰田海拉克斯##丰田##柴油车##大越野##汽车资讯#

HTML版本: 丰田海拉克斯还在卖柴油, 电动版却要来了, 老用户该信谁?