

丰田海拉克斯还在卖柴油，电动版却要来了，老用户该信谁？

来源：黄佳玲 发布时间：2025-11-21 12:43:43

2025年的海拉克斯有了新样子，车头灯变得细长些，中间加了一条镀铬横杠，显得更有精神，货厢旁边也装了踏板，上下车更方便了，车里全换成大屏幕，仪表盘最小是7寸，中控屏统一用12.3寸，手机连CarPlay和Android Auto也不用线，方向盘和座椅都重新设计过，长时间开车也不会觉得累。

Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2798车友热议二手车19.68万起 | 3辆

图片来源:网络

动力系统基本保持原样，还是那台2.8T柴油发动机，手动挡和自动挡都能选，高配的自动挡车型加了一套48V轻混系统，让油耗低一点，启动也更平顺，重点是丰田计划在2026年推出纯电版海拉克斯，这是这款车第一次用上纯电动力，这么做不是为了跟风，而是因为欧美市场对商用车的排放要求越来越严格，丰田需要提前做好应对。

Hilux最低售价：暂无报价图片参数配置暂无报价懂车分暂无报价懂车实测暂无报价车友圈2798车友热议二手车19.68万起 | 3辆

图片来源:网络



越野能力保持原样，四驱车型直接配上后差速锁，还带了地形选择系统，高配版多了一个监控屏幕，可以随时看到车轮下面的路面情况，这表示丰田没打算靠电动技术来抢市场，而是继续瞄准那些真正需要皮卡的用户，比如在工地、农场、荒野地区干活的人，他们要的是能扛得住重活的车，不是追求安静的车。



图片来源:网络

丰田没有急着取消燃油车，反而更看重它的可靠性，跟比亚迪和福特这些全面转向电动化的品牌不一样，丰田知道很多地方充电不方便，维修也困难，用户最关心的是车能不能正常跑、修起来便宜、用车成本低，纯电版本更像是一个“未来选项”，不是现在的主打，2026年推出正好能赶上欧盟的新碳排放规定和日本的补贴政策，算是一步棋兼顾了两头。



图片来源:网络

有人可能觉得纯电车型在拉美、中东和东南亚这些地方卖不动，因为那里充电设施不多，电网也不太稳定，但丰田早就考虑过这一点，它并不急着立刻大卖，而是先在这些市场占个位置，就像福特的F-150闪电版在北美遇到的问题，比如充电不方便、二手车掉价快，所以丰田选择一步步来，不冒进，反而可能走得更稳，说白了就是别人着急是别人的事，丰田还是按自己的节奏推进。

#丰田海拉克斯##丰田##柴油车##大越野##汽车资讯#

HTML版本: [丰田海拉克斯还在卖柴油，电动版却要来了，老用户该信谁？](#)