

五菱星光730：738万起，带电动侧滑门，全能7座MPV

来源：朱吟柏 发布时间：2025-11-21 12:45:55

如今的家用MPV市场上可选的车型确实不少，但想找一台价格亲民、空间够用、动力灵活还能兼顾日常代步和全家出游的理想座驾却不是件容易的事。要么是第三排太局促，要么是动力选项单一，要么就是价格超出预算。而五菱星光730的出现，似乎就是冲着这些需求来的：7.68万起的预售价格，带“一车三动力”和电动侧滑门，因此预售没多久订单就破了1万台。那这款车到底有啥本事？是不是真像宣传的那样“全能”呢？今天，咱就从空间、动力、配置等方面一点一点给大家掰开了说，看看它究竟值不值得期待。

一、空间方面

选7座车，大家特别关心的肯定是空间够不够大。毕竟如果第三排只能塞小孩，或者后备箱连个婴儿车都放不下，那“7座”就成了摆设。星光730的车身尺寸是4910/1850/1770（1760）毫米，轴距达2910毫米，这个数据在同价位里算很能打的了。先看前排，驾驶位和副驾的空间很宽裕。身高178厘米的人坐进去，调整好座椅后，头部还有一拳半的余量，膝盖离中控台也有足够距离，不会觉得压抑。方向盘能上下调节，不同身高的人都能找到舒服的驾驶姿势，这点对家庭用户很友好，毕竟家里可能不止一个人开车。第二排是独立座椅，带扶手，这比连体座椅强多了。座椅能前后移动，还能调靠背角度，想半躺着休息或者坐直聊天都可以。就算把座椅往后挪到最大位置，膝盖离前排座椅还有两拳多，跷二郎腿完全没问题。中间的过道宽230毫米，不用侧着身子挤，老人抱孩子上下车特别方便，也不用担心蹭到两边的座椅。特别容易“翻车”的第三排，星光730表现挺让人惊喜。以前试过不少同价位的7座车，第三排就像个“小板凳”，腿伸不开，背也得弓着，坐半小时就浑身难受。但这款车的第三排，178厘米的人坐进去，膝盖离前排还有一拳多，头部也有一拳空间，不会觉得顶得慌。座椅填充得比较厚实，靠背还能调角度，最大能调到127°，半躺着的时候腰能靠住，长途乘坐也不会太累。就算坐三个人，横向空间也够，胳膊肘不用互相硌着，这点确实比很多“伪7座”强。装东西的能力也很重要。7座状态下，后备箱不算小，放两个28寸的大行李箱，再塞一个折叠婴儿车，旁边还能空出地方放几个手提袋，日常带娃出门够用了。如果要拉大件，比如露营装备、儿童自行车，把第三排座椅4/6放倒就行，瞬间能拓展出1202升的纯平空间，而且地面是平的，放东西不会晃。春节回老家带年货，或者周末全家去郊游，这种灵活的空间太实用了。车内的小储物空间也考虑得挺细。门板上的储物槽很深，放4瓶矿泉水再加一把伞没问题；中控台下面有个镂空的格子，手机、抽纸、钥匙这些常用的小东西放进去，拿取很方便，不用低头在包里翻；第二排座椅的扶手上杯架，第三排两

边也各有一个杯架，老人孩子的水杯、保温杯都有地方放，不会乱扔得满地都是。



二、动力方面



“一车三动力”是星光730的一大亮点。毕竟每个家庭的用车习惯不一样，有的天天在市区跑，有的经常跑长途，有的家里能充电，有的充电不方便。星光730提供三种动力选择，确实能覆盖更多需求。燃油版搭载的是1.5T发动机，功率可达130千瓦，有6速手动和CVT两种变速箱可选。手动挡的好处是价格便宜，油耗也低一点，换挡的时候挡位很清晰，“咔哒”一声就挂上了，就算是新手也不容易熄火。CVT版本更平顺，开起来不用频繁换挡，适合怕麻烦的人。这套动力日常家用足够了，市区代步起步轻快，不会觉得肉；满载7个人跑高速，速度提到100公里/小时也很轻松，超车的时候给油就有劲儿，不会拖拖拉拉。油耗方面，WLTC综合油耗是6.99升/100公里，加92号汽油就行，一公里成本大概5毛钱，对于燃油车来说不算高，养起来不费劲。插混版适合那些既想用电省点钱，又怕长途续航不够的家庭。

它有一个1.5升的发动机和一个145千瓦的电机，配的是20.5千瓦时的磷酸铁锂电池，CLTC纯电续航125公里。平时在市区开，充一次电够跑四五天，电费一公里才一毛钱，比燃油车省多了。如果要跑长途，满油满电综合续航能到1100公里，从西安开到兰州中途都不用加油充电，彻底没有续航焦虑。开起来的感觉也不错，低速的时候用电驱动，安静又平顺，没有发动机的噪音和换挡的顿挫；高速上发动机介入工作时，衔接得很自然，几乎感觉不到切换的痕迹，车内隔音做得也可以，100公里/小时的时候聊天不用扯着嗓子喊。纯电版则适合主要在城市里活动，而且家里能充电的用户。它的电机最大功率100千瓦，配60千瓦时的神炼电池，CLTC续航500公里。日常上下班、接送孩子、买菜，一周充一次电完全够用。充电速度也不慢，支持2C快充，半小时就能充到80%的电量，就算偶尔忘了充电，去快充站补一会儿也能接着用。开纯电车最大的好处就是省钱，一公里电费不到一毛钱，一个月下来比坐地铁还便宜。而且电机启动的时候特别安静，车里几乎听不到噪音，孩子在后排睡觉也不容易被吵醒，这点比燃油车强太多了。



三、底盘和操控

家用MPV不用追求激烈驾驶，但开着得顺手，坐着得舒服，不然带着全家出行就容易“遭罪”，星光730在这方面做得还算到位。它的底盘用的是前麦弗逊式独立悬挂加后多连杆式独立悬挂的组合，这种配置在同价位里不算常见，好处是对路面颠簸的过滤效果比较好。平时在市区走那些坑坑洼洼的路，车里不会颠得东倒西歪，小的震动基本都被过滤掉了；过减速带的时候，车身也没有多余的弹跳，坐在后排的人不用紧紧抓着扶手，老人孩子坐着都舒服。后减振器是斜着布置的，跑高速的时候车身更稳，不会发飘；工程师还对后悬架的24个衬套进行了精细调校，能缓冲各种方向的冲击，不管坐在哪一排，都能感觉到平稳。方向盘是电动助力的，轻重刚刚好，女生开也不费劲。转弯的时候指向挺准，不会有虚位，在小区里掉头、停车都很灵活。对于新手来说，540°影像特别实用，不光能看到车身周围，连底盘下面的情况都能显示在中控屏上，狭窄的胡同会车、商场地下车库停车，都不用担心

剐蹭，驾驶起来心里特别有底。

四、外观和内饰部分

星光730的外观设计走的是简约实用路线，它不搞那些花里胡哨的东西，但看着还挺顺眼。燃油版和插混版的前脸是黑色网格的进气格栅，纯电版因为不用发动机进气，所以是封闭式设计，大灯之间用黑色装饰件连起来，显得车头挺宽。车身侧面的线条很流畅，侧滑门的轨道是隐藏式的，藏在C柱和D柱之间的侧窗下面，从外面看不明显，比那些轨道露在外面的车好看多了。侧滑门有电动的版本，轻轻拉一下门把手或者按下车钥匙，门就会慢慢打开，不用使劲拽，对老人和小孩特别友好。门洞高度1145毫米，门槛也比较低，上下车不用抬腿迈很高，家里有腿脚不方便的老人，这个设计能省不少劲。车尾的设计很简洁，细长的尾灯组辨识度挺高，插混版和燃油版都是隐藏式排气，看着更干净。车身颜色有烟霞灰、银霜白、耀石黑、暮山紫四种可选，都很大方，巴斯夫2K清漆加8涂层工艺，让车漆看着有质感，不容易刮花，平时不用总洗车也显得干净。

五、内饰部分

星光730的内饰用了胡桃棕和暖沙棕的双色搭配，看着特别温馨，有家的感觉。环抱式的座舱设计，让人坐进去觉得很舒服，经常摸到的地方，比如方向盘、扶手箱，都是软质材料包裹的，手感不错，不会有廉价感。12.8英寸的中控屏在同级别里算很大的了，显示清晰，操作也流畅，支持车机互联，能连手机导航、听音乐，还自带了小憩、露营等多场景模式，比如露营的时候，车机能控制空调和灯光，营造更舒适的氛围，考虑得挺周到。

六、安全方面

选家用车，安全永远是重中之重，星光730在这方面下了不少功夫。车身用的是六环高强度钢笼式结构，高强度钢占比很高，关门的时候能听到“砰砰”的厚重声，给人的感觉就很结实。前后都有防撞梁，而且是2.5毫米厚的铝合金材质，还带吸能盒，万一发生碰撞，能有效吸收冲击力，减少对车内人员的伤害。对于新能源版本，大家肯定担心电池安全问题，星光730用的神炼电池表现挺让人放心。这款电池经过了穿刺、挤压、火烧等各种严苛测试，还采用了“不起火”电芯技术，五菱的新能源车型已经卖了300多万辆，从来没有过自燃的情况，这个纪录还是很有说服力的。车上还有BMS全天候安全监控系统，24小时盯着电池的电压、温度、电流，一旦有异常就会报警，提前预防风险。带娃家庭肯定关心儿童安全座椅，这台车有4个儿童安全座椅接口，第二排和第三排都能装，就算是二胎家庭，两个孩子的安全座椅也能同时安置，不用来回挪位置，这点特别实用。此外，像ABS防抱死、制动力分配、刹车辅助、牵引力控制这些基础的主动安全配置也都配齐了，遇到紧急情况能帮着稳住车身，减少事故风险。

六、价格和购车政策

最后再来说说大家特别关心的价格和购车政策。星光730的预售价格是7.68万起，限时置换补贴后能低至7.38万起，这个价格能入手一台真7座MPV，还有三种动力可选，确实挺有吸引力。值得一提的是，现在订车还有“预售八重礼”，1000元下订能抵2000元购车款，五菱老用户换购还能再享2000元补贴，算下来能省不少钱。而且还有免费基础保养等福利，养车成本也能降一点。对比同价位的其他MPV，要么只有燃油一种动力，要么侧滑门是手动的，要么第三排空间不行，星光730在配置和空间上的优势很明显。（具体价格及购车政策请咨询当地经销商）

总结：经过以上的详细剖析可以看出，五菱星光730确实找准了家庭用户的需求。它没有搞那些华而不实的配置，而是把钱花在了刀刃上：宽敞的空间让7个人都能坐得舒服，三种动力覆盖了不同的用车场景，电动侧滑门、540°影像这些配置提升了实用性和安全性，价格又足够亲民。对于多人口家庭来说，这款车能满足日常代步、接送孩子、全家出游、偶尔拉点大件等各种需求，称得上是“全能”。如果你正在找一台10万级的家用MPV，既想要大空间，又想根据自己的用车习惯选动力，还不想花冤枉钱，那星光730确实值得期待纳入购车清单。建议感兴趣的朋友不妨亲自去4s店试驾体验一下这款车，相信它会给你带来意想不到的惊喜。

HTML版本： [五菱星光730：738万起，带电动侧滑门，全能7座MPV](#)