

小米新车型SU7与YU7发布，带来智能安全升级的驾驶体验

来源：童怡如 发布时间：2025-11-10 16:33:57

近日，小米汽车线下门店举办了一场备受瞩目的技术体验活动——端到端辅助驾驶功能开放体验。这一举措迅速引发了汽车行业的广泛关注，同时也吸引了众多消费者的兴趣，标志着小米在智能驾驶领域迈出了关键一步。通过实际道路测试，小米展示了其自动驾驶技术的最新成果，并首次向公众开放了尚未上市的YU7车型体验，彰显了其技术迭代的速度。

此次体验的核心在于端到端辅助驾驶系统的升级版本。该系统基于千万级真实路况数据训练，相较于此前300万数据量的版本，在多项关键指标上实现了显著提升。纵向加减速控制更加平稳，乘坐舒适度提高了57%；复杂路段绕行成功率提升了67%；路口通过效率提高了23%。这些改进使车辆在拥堵、狭窄道路等场景下的表现更加接近人类驾驶习惯。尤为值得关注的是，未上市的YU7车型因搭载更高算力芯片，预计体验将优于现款SU7；而SU7低配版因未配备激光雷达，算力为84TOPS，功能体验存在细微差异。小米在公告中特别强调，当前的辅助驾驶系统仍需驾驶员全程监控，并随时准备接管车辆。

从技术角度来看，小米的端到端方案依托深度学习模型，通过海量驾驶数据训练出在复杂路况下的决策能力。2025年7月，小米已向SU7 Pro、Max、Ultra车型推送了该系统的升级版，重点优化了高速场景下的领航辅助功能，提升了稳定性和舒适性。为确保技术安全落地，小米采取了多重保障措施，包括要求内测用户签署安全承诺书，并在门店设置模拟极端场景的体验区，帮助用户理解技术的边界。这种谨慎态度反映了行业对自动驾驶安全性的高度共识——技术推广必须与风险管控同步推进。

对市场而言，此次体验活动是小米汽车提升竞争力的重要布局。随着智能驾驶需求的持续增长，辅助驾驶功能正从高端配置逐渐演变为行业标配。然而，技术成熟度、法规完善度及伦理争议等问题仍待解决。例如，如何界定驾驶员与系统的责任边界？如何确保系统在极端天气下的可靠性？这些挑战需要车企、监管部门和消费者共同努力。小米通过实际道路测试积累了宝贵数据，未来或通过OTA升级向全体用户推送优化后的功能，其智能座舱与驾驶系统的整合效果值得持续关注。



你心中的理想设备,还缺点什么?



HTML版本: [小米新车型SU7与YU7发布,带来智能安全升级的驾驶体验](#)