

26款领克03，适合年轻人，20T+8AT，轴距2米73，154寸大屏

来源：项宜真 发布时间：2025-11-21 12:58:48

在汽车设计领域，“运动化”是一个常被提及的词汇，但其表达方式各有不同。2026款领克03(图片|配置|询价)家族用实实在在的配置差异，诠释了其对“运动”的理解是多层次、可定制的。11月限时10.38万元起（为官网售价已扣减10000元购置税补贴、5000元保险补贴及3000元领享金后的优惠价格），金融-5年贷3年0息政策等（活动详情请咨询当地经销商）。全系标配的运动外观套件和差异化的轮毂尺寸，从视觉上奠定了动感基调。它提供了三种不同功率的2.0升涡轮增压发动机，以及前驱与四驱两种驱动形式。顶配的TCR版甚至采用了双座布局，显露出更为专注的赛道取向。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1431辆

从正面观察，2026款03的前脸设计在传承中寻求变化。标志性的分体大灯概念得以延续，但上下部分的形态和比例进行了再设计。中网与前保险杠的融合度提升，减少了突兀的棱角，整体感更强。数字标识的加入增添了细节辨识度。侧视图来看，车身线条过渡自然，并未进行大幅改动。细节上，侧裙的造型可能略有调整，与车身同色度更高，降低了以往的刻意强调感。轮毂的样式提供了新的空气动力学优化选项。尾部视角下，最显著的特征是新增的尾翼，与后备箱盖形成一体。尾灯不仅是简单的贯穿式，其在两端进行了向下延伸，增强了立体感。后包围整合了扩散器元素，但设计上趋于内敛，排气尾喉的装饰罩造型有所更新。



根据车型不同，它提供了15.4英寸（1.5T及2.0T Ultra版）和12.8英寸（03+系列）两种规格。对于上班族来说，大屏幕的优势在于地图导航时视野更开阔，能减少错过路口的风险；在拥堵路况下，操作影音娱乐功能也更直观便捷。屏幕背后的芯片组是车机流畅度的保障，1.5T和2.0T Ultra版搭载的是“龍鷹一号”芯片，而03+系列则使用了业界熟知的高通骁龙8155芯片。在实际使用中，无论是启动导航、切换音乐还是进行多指飞屏操控，这两款芯片都能提供比较顺滑的响应，避免了操作卡顿带来的烦躁感。车机系统方面，1.5T/2.0T Ultra版搭载LYNK Flyme Auto系统，03+系列则为LYNK OS N系统。两者都深度整合了HUAWEI HiCar、Carlink、Flyme Link等主流手机互联功能。这一点对上班族极为重要，它意味着我们可以将手机上的导航、歌单和播客内容无缝流转至车机大屏，实现上车即连，延续了手机的使用习惯，降低了学习成本。在娱乐配置上，中高配车型（Halo版及以上）搭载的Infinity品牌音响（10/14个扬声器）能提供比基础版本更细腻的声场，无论是通勤途中听新闻提神，还是下班后欣赏音乐放松，都能提升车厢内的听觉质感。



作为一辆每天都要使用的通勤车辆，空间实用性是关键。03的车身尺寸为4700/4710/4712/4720 * 1843/1878/1877 * 1460/1450/1446毫米，轴距统一为2730毫米。这个尺寸在紧凑型轿车中属于主流偏上的水平。以一名身高一米七五的男性为例，调整好舒适的前排驾驶坐姿后，后排膝部空间仍有一拳多的余量。虽然溜背造型对后排头部空间有一定影响，但正常乘坐不会感到压抑，偶尔接送同事或家人短途出行是足够的。

座椅的舒适度直接关系到通勤质量。03全系标配运动风格座椅，包裹感较好，能在一定程度上缓解驾驶疲劳。座椅材质从仿皮、皮/翻毛皮混搭到Alcantara（麂皮）不等，03+系列在质感上更胜一筹。座椅电动调节在主驾驶位是全系标配，副驾驶位则从Pro版开始配备，方便调节。高配车型（Halo版及以上）提供的前排座椅加热/通风功能，以及主驾驶位记忆功能，是实实在在提升幸福感的配置。无论是北方冬天的座椅加热，还是南方夏天的座椅通风，都能让上下班的路程变得更为惬意。储物空间方面，车门板、中控区域的储物格设计比较常规，手机、钱包、水杯等随身物品都能找到合适的位置。405升（普通版）/414升（03+性能版）/482升（TCR版）的后备箱容积，应付通勤背包、出差用的登机箱或是周末采购的物资，都具备不错的实用性。除了大件，一些细节配置也影响着上班族的日常体验。可开启的全景天窗（除TCR版外）能增加车内的开扬感，缓解压抑情绪。自动双区空调和后排出风口是全系标配，确保了前后排乘客都能有舒适的温度环境。手机无线充电功能从Pro版开始配备（最大功率15W/50W），解决了车内充电线杂乱的烦恼，让车厢更整洁。车内氛围灯（多色，从Halo版开始配备）则在夜晚为车厢营造出不同的心境，增添了一份精致感。



动力系统的配置是区分不同车型定位的核心。入门的三款1.5TD车型（Plus/Pro/Halo）共享同一套动力总成，即1.5T L4涡轮增压发动机匹配7挡湿式双离合变速箱，输出参数为133kW（181Ps）的最大功率和290N·m的峰值扭矩，并且扭矩平台在2000–3500rpm区间。这套动力总成的设定，侧重于满足城市路况下的中低速动力请求，双离合变速箱的换挡速度与效率是其考量之一。对于期望更强动力储备的用户，2.0TD Ultra车型将排量提升至2.0T，

功率和扭矩相应增长至200kW（272Ps）和400N·m，变速箱也更换为8挡手自一体。这款变速箱可能提供不同的换挡逻辑与扭矩承受能力，动力衔接的风格会与双离合车型存在差异。

真正的性能领域由03+系列定义，其发动机采用了机械+涡轮双增压技术。性能进阶版、Racing版和TCR版虽然排量同为2.0L，但输出调校不同，形成了性能阶梯。性能进阶版为227kW（309Ps）和420N·m，而Racing版和TCR版则进一步提升至257kW（350Ps）和450N·m，最大扭矩转速区间也拓宽至3000-5000rpm。这三款车型均使用8挡手自一体变速箱，但驱动形式的区分是关键：性能进阶版和Racing版采用基于前置四驱的适时四驱系统（带多片离合器式中央差速器），而极致轻量化的TCR版（整备质量1495kg）则为前置前驱。这种差异直接导向了不同的动力传递方式和操控特性，四驱系统可能侧重于出弯时的抓地力和稳定性，而前驱的TCR版则更专注于前轮的动力负荷与牵引力控制。所有03+车型的极速均标定为250km/h，暗示了其整体的性能底蕴。

与动力提升相伴的是燃油消耗的变化。WLTC综合油耗数据呈现出一个清晰的上升曲线：主打经济性的1.5TD车型均为6.35L/100km；2.0TD Ultra车型增至7.59L/100km；而03+系列由于性能的全面强化，油耗进一步增加，性能进阶版和Racing版为8.9L/100km，重量更轻的TCR版为8.6L/100km。燃油标号也相应提高，1.5TD车型使用92#汽油，而所有2.0T车型均需使用95#汽油。这些数据客观反映了从经济性导向到性能化导向的转变中，用户需要面对的能耗权衡。

底盘与操控是动力传递至路面的最终环节，也是塑造车辆性格的关键。全系车型在悬挂结构形式上保持一致，前桥为麦弗逊式独立悬挂，后桥为多连杆式独立悬挂，这为兼顾舒适性与操控感提供了基础。转向系统均为电动助力，但不同车型的轮胎、离地间隙及额外配置带来了操控感的显著分化。轮胎规格的升级是直观体现：1.5TD Plus配备215/50 R17轮胎，Pro和Halo版升级为225/45 R18；2.0TD Ultra和03+性能进阶版使用更宽的245/35 R19轮胎；而03+ Racing版和TCR版则配备了前265/30 R19、后245/35 R19的非对称式高性能宽胎。更宽、扁平比更低的轮胎通常有助于提升干地抓地极限和转向响应速度。低趴的姿态有助于降低重心，提升弯道中的稳定性。更为关键的是，03+性能进阶版和Racing版配备了“前桥限滑差速器”，这对于改善前驱为基础的适时四驱系统在弯道中的动力分配尤为重要，可以在出弯时抑制内侧驱动轮打滑，将动力更有效地传递至有附着力的车轮，提升弯道驱动效率。03+系列额外增加了赛道和弹射模式，允许驾驶者在不同场景下调用车辆的不同动态性格。

该车型的辅助驾驶能力与硬件基础根据版本定位不同而有清晰界定。基础版（1.5TD Plus）提供了必要的辅助功能。中高配版本（自1.5TD Pro起）构建了完整的L2级辅助驾驶体系，集成了全面的预警、刹车、车道控制功能，并支持高阶导航辅助选装。顶配车型（Halo/Ultra）及部分性能版通过功能标配化提升体验。纯粹的赛道取向版本（TCR）则简化了辅助驾驶配置。采用双架构：主流车型使用LYNK Flyme Auto+龍鷹一号，性能车型使

用LYNK OS N+高通骁龙8155，内存配置亦有12GB与16GB之分。感知系统的规模差异显著，中高配车型标配5摄像头+12超声波雷达+3毫米波雷达的传感组合，构成了实现L2级功能的核心硬件基础，并支持通过选装（如11摄像头）提升感知能力，而入门及赛道版则采用更基础的传感方案。

从家庭用车的视角来审视，2026款领克03(读测评)，尤其是其1.5TD版本，展现出一种注重实用与品质兼顾的特性。1.5T涡轮增压发动机与7挡湿式双离合变速箱的组合，动力输出侧重于日常驾驶的平顺与燃油经济性（WLTC油耗6.35L/100km），有助于控制长期的用车开销。车辆4700mm的车长与2730mm的轴距，提供了相对充裕的乘坐空间，4门5座的三厢车结构是经典的家用形态。在保护家人方面，车辆提供了从基础到进阶的安全方案，例如高配车型上齐全的L2级辅助驾驶功能，能在长途行驶中提供协助，减轻驾驶负担。

HTML版本: 26款领克03, 适合年轻人, 20T+8AT, 轴距2米73, 154寸大屏