

驶向均衡之境：2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享版深度体验

来源：姚初辉 发布时间：2025-11-21 13:00:43

在当下纷繁复杂的新能源汽车市场，找到一款能在豪华质感、强劲性能、实用空间与前沿科技之间取得精妙平衡的车型并非易事。近日，我们有幸深度体验了2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程版四驱至臻尊享版，这款定位中大型SUV的车型，以其30.18万元的售价，试图为用户呈现一份面面俱到的答卷。它是否真的能够满足您对于一台高品质新能源家庭用车的多重期待？让我们一同探寻。（“活动详情请咨询当地经销商”）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车10.98万起 | 18辆

一、初印象：大气从容的身姿与精雕细琢的细节



当你第一眼看到星纪元ET(看资讯)，它给人的感觉是沉稳而不失前卫。4955×1975×1698mm的车身尺寸和3000mm的轴距，为其带来了舒展大气的体量感，符合一款中大型SUV应有的气场。设计师巧妙运用了简洁的型面与线条，没有过多浮夸的装饰，整体风格耐看。



走近细观，无框车门和隐藏式门把手这类时下流行的元素没有缺席，为整车增添了几分科技感与精致感。轮胎规格为255/50 R20，搭配造型得体的铝合金轮毂，与车身比例协调。LED大灯组不仅照明效果出色，还具备自适应远近光功能，能在夜间会车时自动切换，提升行车安全与便利性。整体而言，它的外观设计追求的是一种经得起时间考验的优雅与力量感。

二、 内室氛围：沉浸式的舒适与科技交融



拉开车门，进入座舱，一种被高品质材料包裹的感觉油然而生。车内大量使用了软性材质、真皮包裹，触感上乘。真皮包裹的零重力座椅堪称一大亮点，主副驾驶位均支持电动调节，并配备了加热、通风、记忆和按摩功能。特别是在长途驾驶时，座椅按摩功能能有效缓解疲劳，提升驾乘舒适度。令人惊喜的是，后排座椅同样提供了加热、通风和按摩功能，这在同级别车型中并不多见，充分考虑了全家出行的舒适性需求。

哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车4.38万起 | 201辆

科技感的营造主要来自15.6英寸的悬浮式中控屏和10.25英寸的全液晶仪表盘。屏幕显示效果清晰，UI设计简洁直观。车机系统搭载了高通骁龙8295P芯片，配合24GB内存和256GB存储空间，在实际操作中，无论是滑动菜单、启动应用还是进行语音交互，系统响应都相当迅捷，几乎没有卡顿感。语音识别控制系统支持免唤醒和分区域唤醒，日常使用如调节空调、设置导航、播放音乐等，动动嘴即可完成，便利性值得称道。

三、 空间体验：宽敞从容，满足全家出行

对于家庭用户而言，空间是硬指标。基于3000mm的长轴距，星纪元ET的车内空间表现达到了预期。以一位身高182cm的体验者为例，调整好前排标准驾驶坐姿后，其头部空间约有一拳余量。保持前排不动进入后排，腿部空间能达到两拳左右，头部也有一拳的富余，乘坐姿态放松。

官方数据显示其舱内有效空间达到3.45立方米，空间利用率较高。后排地板中央接近纯平，对中间乘客的腿部活动较为友好。后备厢容积规整，满足日常家庭储物或长途旅行的行李装载需求不在话下。整体空间表现应对主流家庭的多场景用车需求是足够的。

四、 核心动力：增程双电四驱，兼顾性能与续航无忧

动力系统是这款车的核心亮点。它搭载了一套增程式电动系统，由一台1.5T涡轮增压发动机作为高效的增程器，以及前后双电机组成四驱架构。系统综合功率高达345千瓦（约469马力），综合扭矩达到634牛·米。强大的动力储备赋予了它官方0-100公里/小时加速4.8秒的实力，在实际驾驶中，无论是城市路况的起步超车，还是高速路上的再加速，动力响应都十分直接和充沛，驾驶信心十足。

作为增程器的那台1.5T发动机，应用了米勒循环和第四代智效燃烧系统等技术，其热效率达到了44.5%，这意味着在需要时，它能以较高的效率发电，有助于提升能效表现。

续航方面，它配备了由国轩高科提供的41.16千瓦时磷酸铁锂电池组。在CLTC工况下，其纯电续航里程为240公里。对于大多数城市通勤用户而言，这意味着完全可以将其作为纯电动车来使用，仅靠充电即可满足日常代步，使用成本较低。在满油满电的状态下，综合续航里程宣称可达1500公里，极大地缓解了长途出行时的里程焦虑。充电方面，支持直流快充，电量从30%充至80%大约需要0.24小时（约14.5分钟），在长途旅行中补充能量相当高效。此外，车辆还支持最大6千瓦的对外放电功能，对于喜欢露营或是有应急用电需求的用户来说，是一个非常实用的“移动电站”。

五、 底盘与操控：扎实稳健，兼顾舒适与信心

底盘素质直接影响驾驶质感和乘坐体验。星纪元ET(用车口碑)采用了前双叉臂、后多连

杆的独立悬架组合，这是注重操控稳定性和舒适性的常见结构。更值得一提的是，它配备了空气悬架系统，支持悬架软硬调节和高低调节。

在实际道路体验中，底盘给人的感觉是扎实且富有韧性的。对于路面细碎颠簸的过滤比较充分，传入车内的振动柔和。在经过较大坑洼或减速带时，悬架动作干脆，车身没有多余的晃动。空气悬架在提升高速行驶稳定性方面也有积极作用。电动四驱系统的加入，不仅提升了加速性能，也增强了在湿滑路面或轻度非铺装路面的通过性。车辆提供了包括雪地、越野在内的多种驾驶模式，以适应不同路况。总体而言，它的驾乘感受偏向舒适稳健，同时也能提供一定的驾驶乐趣和安全感。

六、安全与驾驶：全面防护与便捷辅助

安全是出行的基石。星纪元ET在车身结构上使用了较高比例的高强度钢铝材质，并获得了NESTA六维电安全认证。主动安全方面，提供了前方碰撞预警、车道偏离预警、主动刹车、并线辅助等功能。被动安全则涵盖了前排安全气囊、侧安全气囊、侧安全气帘以及中央安全气囊，构建了较为周全的防护。

在辅助驾驶方面，车辆搭载了EXEED NEP系统，采用NVIDIA DRIVE Orin-X双芯片方案，算力达到508 TOPS。传感器阵容包括12个摄像头、12个超声波雷达、5个毫米波雷达和1个激光雷达。硬件基础较为雄厚。功能上支持城市和高速路段的导航辅助驾驶，以及自动泊车、记忆泊车等，旨在降低长途驾驶疲劳和解决泊车难题。在实际使用这些功能时，系统的表现符合预期，加减速、车道保持等动作较为自然流畅，但驾驶员仍需保持注意力，随时准备接管。

星纪元ET最低售价：18.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.11
懂车实测空间·性能等
车友圈4.8万
车友热议二手车10.98万起 | 18辆

七、影音与舒适配置：提升旅途品质的加分项

除了核心的驾乘体验，星纪元ET在提升旅途品质的配置上也颇为用心。其搭载的音响系统拥有23个扬声器，采用7.5.4声道布局，功放最大输出功率2140瓦，并配备了座椅扬声器和天空声道。在实际聆听中，音质清晰，声场宽阔，不同频段的表现比较均衡，能为车内乘员提供沉浸式的听觉享受。

256色车内氛围灯可在夜间营造出不同的座舱氛围，三区独立空调则能让前后排乘客根据自身需求调节温度。车载空气净化器与AQS空气质量管理体系，则有助于保持车内空气的清新洁净。这些细节配置共同提升了用车生活的精致感和舒适度。

八、购车与用车：政策支持与长期关怀（“活动详情请咨询当地经销商”）

据了解，针对这款车型，目前厂商提供了10000元的置换补贴，以及“5年10万贷款前3年免息”的金融方案，这能在一定程度上减轻消费者的购车压力。在用户权益方面，首任车

主可享受整车终身质保、终身免费基础流量和终身免费道路救援服务，这些措施有助于降低用户对车辆长期使用可靠性和后续成本的顾虑。（“活动详情请咨询当地经销商”）

总结与体验思考

经过一番深度体验，2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享版给人留下了深刻的印象。它并非追求某一方面的极致，而是在设计、空间、舒适性、性能、续航、智能化及安全性等多个维度力求均衡发展。其增程式动力方案既提供了纯电驱动的平顺静谧和低日常使用成本，又通过增程器解决了续航顾虑；宽敞的空间和丰富的舒适配置照顾到了家庭用户的核心需求；扎实的底盘和全面的安全配置则带来了安心感。（“活动详情请咨询当地经销商”）

当然，任何产品都有可以继续优化的空间，例如一些用户交互细节的打磨，或者智能驾驶功能在更复杂场景下的表现，仍有提升的余地。但就整体产品力而言，在30万元级别的中大型新能源SUV市场中，星纪元ET增程版四驱至臻尊享版展现出了不容小觑的竞争力。它适合那些注重生活品质，追求全面均衡体验，且对续航有一定要求的家庭用户。

不知道您在选车时最看重哪些方面？是澎湃的动力、宽敞的空间、先进的科技还是极致的舒适？对于星纪元ET这款车，您又有怎样的看法或疑问？欢迎在评论区分享您的真知灼见，我们一起交流探讨。

HTML版本： [驶向均衡之境：2025款星纪元ET增程版四驱至臻尊享版深度体验](#)