

全新一代领克03上市，15万级家用轿车新标杆，值得买吗？

来源：陈湖瑜 发布时间：2025-11-21 13:09:52

最近逛汽车圈，发现不少朋友卡在 15 - 20 万预算选车特别纠结。想选台日常通勤舒服的家用车吧，又觉得开着没劲儿；看上那些有点性能的车，要么超预算，要么养护成本高得吓人。就在大家犯难的时候，第三代领克 03 正式上市了，而且还带来了挺实在的限时权益——像首付低至 20%、3 年 0 息的金融政策，还有首任车主终身免费流量这些，对咱们普通消费者来说，确实能减轻不少购车压力。（具体详情咨询本地经销商）

这款车定价在 13.78 - 25.68 万之间，覆盖了 10 - 25 万这个主流购车区间，不管是预算 10 - 15 万想买台实用家用车的朋友，还是 15 - 20 万想兼顾性能和家用的消费者，甚至是 20 万以上追求极致性能的玩家，都能在这个价位里找到合适的配置版本。今天就从咱们普通人选车最看重的几个点，跟大家好好聊聊第三代领克 03 到底值不值得考虑。

要是你对车的颜值有要求，那第三代领克 03 大概率能戳中你的审美。这一代车型没搞那种翻天覆地的大改，但细节上的调整全是加分项。



先说车色，新增的“极光银”真的很绝，不像常见的灰色、黑色那么沉闷。之前在 4S 店门口见过实车，阳光下那种金属光泽层次感特别强，远看有高级感，近看又不会觉得浮夸。而且这种颜色特别耐脏，平时洗车频率不用那么高，对懒人来说太友好了。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

前脸的“猎风”设计也很有味道，格栅和两侧灯组比上一代更紧凑，看起来特别精神。不像有些运动型车，前脸搞得张牙舞爪，日常开出去总觉得有点扎眼。第三代领克 03 这种设计，既保留了运动氛围，又不会显得太过张扬，不管是上班通勤还是周末带家人出门，都不会觉得和周围环境格格不入。



再看车身线条，比上一代更犀利，从车头到车尾的线条特别流畅，跑起来的时候能明显感觉到风阻应该挺小的。门把手和外后视镜用了黑色高亮材质，这种小细节特别显精致，而且黑色和车身颜色搭配起来，视觉上很有对比感，年轻范儿一下就出来了。

尾部的设计辨识度也很高，贯穿式 LED 灯带晚上点亮的时候特别好看，尤其是在小区或者停车场里，一眼就能找到自己的车。高配车型还有碳纤维包裹，不用自己后期改装，就能有那种性能车的范儿。而且尾灯的造型和前灯呼应，整个车看起来特别协调，不会有头重脚轻的感觉。

很多朋友选家用车会担心，运动风格的车会不会太男性化，家里另一半不喜欢。但我问过身边几个买了第三代领克 03 的朋友，他们说自己老婆还挺喜欢这个外观的，觉得比传统的家用车更有活力，平时开出去逛街也很有面儿。



坐进第三代领克 03 的车里，第一感觉就是 “这内饰不像这个价位的车”。不是说多豪华，而是那种质感和设计感，比同价位的很多合资车强不少。先是配色，除了常见的深色内饰，还新增了炽热红、纯粹白两种颜色。炽热红看起来特别有活力，适合喜欢个性的年轻人；纯粹白则很干净，家里有小孩的话，也不会显得太压抑。我自己坐过纯粹白内饰的车型，阳光下车内特别亮堂，而且材质摸起来很细腻，不像有些车的白色内饰，摸起来糙糙的，还容易脏。

座椅绝对是内饰的一大亮点，一体式运动座椅包裹性特别好。之前坐朋友的车跑过一次长途，大概两个多小时，下来的时候腰背和腿部都没觉得累。不像有些车的座椅，看着好看，坐久了腰就开始疼。而且座椅支持电动调节，不管是高个子还是小个子，都能轻松找到舒服的坐姿。

冬天开车最烦的就是坐进冰凉的座椅里，夏天又容易出汗粘在座椅上，第三代领克 03 的座椅加热和通风功能就解决了这个问题。像北方冬天冷，提前用手机 APP 打开座椅加热，坐进去的时候暖暖的；南方夏天热，座椅通风一开，后背和屁股就不会闷得难受。我一个在重庆的朋友说，夏天开车全靠这个座椅通风，不然真的没法忍。

车内的实用配置也很丰富，50W 的手机无线快充太方便了，平时上车把手机往充电板上一放，不用插线，到地方的时候手机就满电了。不像有些车的无线快充，功率低得可怜，充半天还没怎么涨电。电动尾门也很实用，平时买完菜、搬个箱子，不用手动去抬尾门，按一下按钮就能自动打开，手里拎着东西也不用慌。

氛围灯也是个加分项，支持跟着驾驶模式或者音乐律动同步变化。晚上开车的时候，氛围灯打开，整个车厢的感觉就不一样了，不会像有些车的内饰，晚上黑乎乎的特别单调。而且氛围灯的颜色不会很刺眼，不会影响开车视线，这点做得很贴心。

很多人觉得运动型车空间小，不适合家用，但第三代领克 03 在空间上的表现，完全能

满足日常家庭使用。

先看前排空间，我身高 180cm，坐进前排调整好座椅后，头部还有一拳多的距离，不会觉得压抑。腿部空间也很充裕，长时间开车腿不会觉得蜷得慌。而且驾驶位的视野很好，不管是看前方还是左右后视镜，都没有明显的盲区，开车的时候心里更有底。

后排空间表现也不错，同样是 180cm 的身高，坐在后排腿部还有两拳左右的距离，不会觉得挤。头部空间也有一拳多，不会像有些溜背造型的车，后排头部特别压抑。平时带家里老人小孩出门，后排坐三个人也不会觉得太拥挤，中间的乘客也有足够的腿部空间，不会觉得不舒服。

后备箱容积也很实用，平时放几个行李箱、婴儿车完全没问题。周末带家人去郊游，装帐篷、野餐垫、零食这些东西也绰绰有余。而且后备箱的开口很大，放一些大尺寸的东西也很方便，不像有些车的后备箱开口小，大一点的箱子都塞不进去。

车内的储物空间也很多，门板上的储物格能放下好几瓶水，中控台下的储物格可以放手机、钥匙这些小物件，还有扶手箱的空间也很大，能放不少东西。而且这些储物格都有防滑垫，东西放进去不会在开车的时候来回晃，也不会有异响。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

细节上的设计也很贴心，后排有独立的空调出风口，还有 USB 充电接口，家里小孩坐在后排玩手机、平板也不用担心没电。而且后排座椅的靠背角度可以调节，长途坐车的时候可以把靠背调得倾斜一点，更舒服。

动力绝对是第三代领克 03 的强项，而且提供了多个版本，不管你是家用还是追求性能，都能找到合适的。

先说说 1.5T 版本，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m。这个动力对付日常家用完全够用了，平时上下班堵车跟车，起步很轻快，不会觉得肉；在市区里超车，踩下油门也能有及时的动力响应，不会有明显的延迟。我一个开 1.5T 版本的朋友说，平时带家人出门，就算车上坐满了人，开空调的时候也不会觉得动力不够用。

而且这个版本的油耗表现也不错，朋友说平时在市区开，油耗基本都在 8 个油以内，跑高速的话油耗更低，也就 6 个多油。对于家用车来说，这样的油耗水平不会给日常使用带来太大的经济压力，加一箱油能开挺久的。

再看 2.0TD 版本，最大马力 272Ps，峰值扭矩 400N·m，百公里加速 6.5 秒。这个动力水平，不管是日常通勤还是偶尔想 “热血” 一下，都能满足。平时在市区开，动力随叫随到，踩下油门就能感受到明显的推背感；在高速上开，就算车速到了 120km/h，再加速的时候依然有充足的动力储备，超车特别有信心。

这个版本的变速箱从原来的 7DCT 升级到了爱信 8AT，平顺性特别好。不管是在市区堵车的时候频繁换挡，还是在高速上匀速行驶，都不会有明显的顿挫感。而且手动模式的换挡逻辑很清晰，喜欢手动换挡的朋友也能找到驾驶乐趣。

对于追求极致性能的玩家，还有领克 03 + 版本，搭载的是 2.0TD T6 机械涡轮双增压发动机，最大输出 309Ps，百公里加速 5.41 秒。这个动力水平已经接近不少进口性能车了，开在路上绝对能让你成为焦点。而且配备了第六代博格华纳四驱系统，不管是在湿滑路面行驶，还是在山路上“劈弯”，抓地力都特别好，开车的时候心里更有底。

我的一个朋友买了领克 03 + 之后，经常周末去山路上跑一跑，他说这个车的动力响应特别快，底盘也很扎实，开起来特别有乐趣。而且平时日常代步也完全没问题，不会像有些性能车那样，日常开起来特别不舒服。

操控好不好，开起来才知道，第三代领克 03 在操控上的表现，绝对能让你满意。先是方向盘，转向特别精准，不管是在市区里掉头、停车，还是在山路上转弯，打多少方向就能有多少响应，不会有虚位。而且方向盘的力度很适中，不会太轻也不会太重，女生开起来也不会觉得费力，长时间开车也不会觉得胳膊酸。

底盘调校也很出色，兼顾了运动和舒适。在市区里开，遇到减速带、坑洼路面的时候，底盘能很好地过滤掉颠簸，坐在车里不会觉得太颠；在山路上开，底盘又很扎实，过弯的时候车身侧倾很小，给人的信心很足。我一个朋友说，他开着第三代领克 03 去跑山，过弯的时候特别顺畅，完全不像这个价位的车能有的表现。

刹车表现也很好，刹车踏板的脚感很线性，轻踩刹车就能有明显的制动力，重踩刹车的时候也不会觉得突兀，能给人足够的安全感。不管是在市区里跟车，还是在高速上遇到紧急情况，刹车都能及时响应，让人心里很踏实。

而且这个车的隔音表现也不错，在市区里开，发动机噪音和胎噪都不会很明显；在高速上开，就算车速到了 120km/h，车内的噪音也在可接受范围内，不会影响和家人朋友的正常交流。不像有些车，高速上噪音特别大，开久了耳朵都难受。

买车安全肯定是第一位的，第三代领克 03 在安全配置上做得很到位，不管是主动安全还是被动安全，都能给你全方位的保障。

先说说被动安全配置，车身采用了高强度钢材，在关键部位还做了加强处理，能在发生碰撞的时候有效保护车内人员的安全。而且配备了多个安全气囊，包括主驾安全气囊、副驾安全气囊、侧安全气囊、侧安全气帘等，不管是正面碰撞还是侧面碰撞，都能给车内人员提供足够的保护。

主动安全配置也很丰富，“千里浩瀚 H3” 安全辅助系统包含了 39 项功能，像交通灯提醒、实时显示限速、变道辅助这些功能，在日常开车的时候都很实用。交通灯提醒功能能

在你没注意到交通灯变化的时候及时提醒你，避免闯红灯；实时显示限速功能能让你随时知道当前路段的限速，避免超速；变道辅助功能能在你变道的时候，如果后方有车辆靠近，及时发出提醒，避免发生碰撞。

自动泊车功能也很实用，不管是新手还是老司机，都能用到。就算是遇到比较窄的车位，只要开启自动泊车功能，车辆就能精准地感应车位，自动完成入库动作，不用你手动操作方向盘和油门刹车。我一个刚拿驾照不久的朋友说，有了这个自动泊车功能，他再也不怕停车了。

车身还新增了“辅助驾驶小蓝灯”，只要开启辅助驾驶功能，外侧的小蓝灯就会同步亮起，能提醒周围的车辆和行人，提升了行车的安全性。而且这个小蓝灯的设计很精致，不会影响车身的整体美观。

另外，车辆还配备了胎压监测功能，能实时监测轮胎的胎压和温度，一旦发现胎压异常，就会及时提醒你，避免因胎压问题导致交通事故。还有车身稳定控制系统，在湿滑路面或者紧急避让的时候，能帮助车辆保持稳定，避免车辆失控。

总的来说，第三代领克 03 不管是外观、内饰、空间，还是动力、操控、安全，都有很出色的表现。而且提供了多个版本，覆盖了不同的预算和需求，不管你是想买台家用车，还是想兼顾性能，都能在这款车上找到满意的配置。

现在这款车刚上市，还有不错的限时权益，像首付低至 20%、3 年 0 息的金融政策，能减轻不少购车压力；首任车主终身免费流量，也能让你在用车过程中更省心。如果你最近正在看 15 - 20 万区间的车，不妨去 4S 店看看第三代领克 03，相信它不会让你失望。

（具体详情咨询本地经销商）

最后想跟大家说，选车最重要的是适合自己，第三代领克 03 既能满足日常家用的需求，又能在你想“热血”一下的时候给你足够的动力和操控乐趣，这样的车在同价位里真的不多见。如果你也厌倦了传统家用车的沉闷，又不想为了性能牺牲家用，那第三代领克 03 绝对值得你重点考虑。

HTML版本：[全新一代领克03上市，15万级家用轿车新标杆，值得买吗？](#)